



咨询通告

中国民用航空总局航空安全办公室

编 号:AC-396AS-01

发布日期:2005年8月1日

民用航空安全信息发布程序

中国民用航空总局航空安全办公室

咨询通告

编 号:AC-396AS-01

发布日期:2005年8月1日

编制部门:航空安全办公室

批 准 人:黄遂发

民用航空安全信息发布程序

为规范民用航空安全信息发布工作,根据《民用航空安全信息管理规定》(CCAR-396)和其他有关规定,现制定民用航空安全信息发布程序。

1、总则

民用航空安全信息的发布应当遵守国家和民航总局的有关规定,全面、准确、主动、及时地向全行业和社会发布中国民用航空安全信息,促进行业安全工作,为中国民航事业发展创造良好的安全舆论环境。

2、信息发布类型

民用航空安全信息发布分为行业内部发布和对外发布。

2.1 行业内部发布

民航总局适时和定期向全行业发布民用航空安全信息。行业内部发布的安全信息包括行业安全管理动态、不安全事件信息以及航空安全统计分析信息等。

2.2 对外发布

民航总局适时和定期向社会发布民用航空安全信息。对外发布的安全信息包括有重要社会影响的民航紧急事件和社会关注的民用航空安全问题。

2.2.1 定期信息发布

对外定期发布的民用航空安全信息主要有：

- a) 安全政策、法规的立、改、废信息；
- b) 重要航空安全活动、举措信息；
- c) 安全统计数据、趋势分析信息等航空安全情况；
- d) 重要航空安全成果信息。

2.2.2 紧急事件信息发布

2.2.2.1 对外发布的紧急事件主要有：

- a) 民用航空器重大及重大以下飞行事故。
- b) 重大以上航空地面事故；
- c) 造成人员受伤、航空器严重受损的严重飞行事故征候；
- d) 其他对社会造成严重影响的不安全事件。

民用航空器特大飞行事故信息发布按照《国家处置民用航空器应急预案》执行。

2.2.1.2 紧急事件信息发布内容包括：

- 飞行任务性质、航班号(起降地点)；
- 发生的时间和地点；
- 航空器的型号、国籍；
- 航空器营运人的名称；
- 机组、旅客人数及人员伤亡情况；
- 事件经过和航空器损坏程度；
- 事件处理和采取的措施。

3、发布形式

民用航空安全信息的发布采取下列一种或多种方式：

3.1 民航总局政府网站,包括中国民用航空安全信息网上发布,网址为:<http://safety.caac.gov.cn>;

3.2 《中国民航报》上发布；

3.3 发言人发布；

3.4 以民用航空安全信息通告等文件形式向行业内部发布。

4、发言人

4.1 民用航空安全信息发言人分为民航总局发言人、民航地区管理局发言人和民航地方安全监督管理办公室(监管办)发言人。

4.2 民航总局发言人由民航总局航空安全办公室领导或指定人员担任,地区管理局发言人由地区管理局领导或指定人员担任,民航地方安全监督管理办公室发言人由监管办领导或指定人员担任。

任。

5、发布程序

5.1 紧急事件信息发布程序

5.1.1 民航总局航空安全办公室接到紧急事件的初始信息后及时向民航总局领导报告,按照总局领导的指示进行安全信息发布,并按有关规定向国家安全生产监督管理总局报告。

5.1.2 民航地区管理局在接到紧急事件的报告后,及时向民航总局航空安全办公室报告。如果进行安全信息发布,应及时将信息发布的情况向民航总局航空安全办公室报告。

5.1.3 民航地方安全监督管理办公室在接到紧急事件的报告后,及时向民航地区管理局航空安全办公室报告。经民航地区管理局领导批准后进行安全信息发布,并将信息发布的情况向民航地区管理局航空安全办公室报告。

5.1.4 在获得紧急事件的后续信息后,应按照紧急事件初始信息的发布程序及时进行后续信息发布。

5.2 定期信息发布程序

定期信息发布分为月度发布、季度发布和年度发布。月度安全信息由民航总局航空安全办公室拟定,报总局领导批准后向全行业进行通报。季度和年度发布的安全信息由民航总局航空安全办公室拟定,报民航总局领导批准后在中国民用航空安全信息网、中国民航报等媒体上发布。

6、不予公布的信息

下列民用航空安全信息不予公布：

- 6.1 属于国家秘密或有损国家利益的信息；
- 6.2 影响行政执法检查、调查、取证正常开展的信息；
- 6.3 其他法律、法规规定不予公布的信息。

附 1：紧急事件信息新闻发布内容样例

附 2：定期信息新闻发布内容样例

附 1:

紧急事件信息发布内容样例

根据获得的初步信息,××时间,××公司的××机型/××号机在××机场××跑道着陆中,因××原因,发生……。机上×名机组成员和×名乘客,伤亡情况×××。

民航总局(民航××地区管理局)已派出调查组对此起事件进行调查。

附 2:

定期信息发布内容样例
200 × 年 × 季度民航安全情况

200 × 年 × 季度,民航安全形势总体平稳,全行业未发生运输飞行事故,运输飞行 × × 万飞行小时,运输飞行事故征候万时率为 × ×。按照发生飞行事故征候的航空公司统计,运输飞行事故征候万时率分别为:中国国际航空股份有限公司 × ×;中国东方航空股份有限公司 × ×;中国南方航空股份有限公司 × ×;海南航空股份有限公司 × ×。× × 公司、× × 公司和 × × 公司 × 季度未发生飞行事故征候。

自 2004 年 11 月 22 日至 200 × 年 × 月 × × 日,全行业已连续保证运输飞行安全 × × 天,× × 万飞行小时。