|  |  |
| --- | --- |
| **中国民用航空局** | **咨询通告** |
|  |  |
|  | **文 号：民航规〔20XX〕XXX号** |
|  | **编 号：AC-145-FS-004 R1** |
|  | **下发日期：2025年X月X日** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| **维修记录与报告** |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |

# 1．依据和目的

本咨询通告依据CCAR-145部《民用航空器维修单位合格审定规则》制定，目的是为维修单位如何填写CCAR-145部有关记录和报告相关信息提供指导。

# 2．适用范围

本咨询通告适用于所有按照CCAR-145部批准的维修单位。

# 3．废止

自本咨询通告颁发日起，2003年2月9日颁发的AC-145-4《维修记录与报告表格填写指南》废止。

# 4．说明

维修单位在维修工作中，需要使用大量维修记录和表格，如各类工作单卡、飞行记录本、定检放行证明，《批准放行证书／适航批准标签》等，大部分维修记录或表格按照规章基本要求，可由维修单位自行制定相应格式。但《批准放行证书／适航批准标签》（AAC-038表）作为部件维修后的基本身份证明，需要严格按本咨询通告进行管理使用。本咨询通告仅为经CCAR-145部批准的维修单位在维修后如何正确填写该表格提供指南。

此外本咨询通告还明确了向局方报告缺陷与不适航状况和年度报告的相关要求。

# 5．填写说明

5.1 批准放行证书／适航批准标签 [附件一 表格AAC-038 ]

（1）填写中国。可预先印好。

（2）选择“适航性”。可预先印好。

（3）填写标签的编号。作为对本份文件的控制和可追溯性的目的，标签编号的序列号应预先以流水号码的形式印好，除非使用有编制序列号程序的计算机制定本文件时，可以不预先印好序列号。

（4）填写使用本标签放行零部件的单位的全称和地址。本栏内容可预先印好。

（5）填写有关的工作单／合同单／货单号，本栏的填写由单位自定。本栏的目的是通过参考有关的工作单／合同单／货单或其他任何单位内部的工作程序以期使该单位建立一个快速可追溯性系统。

（6）填写用本标签放行的零部件的项目编号，本栏不强制要求填写。本栏的目的是为通过填写项目编号便于允许第13栏参照注解。

（7）填写零部件的名称。应当使用图解零件目录（IPC）的名称。

（8）填写零部件的件号。应当使用图解零件目录（IPC）的件号。

（9）填写零部件所能装用于的飞机、发动机或螺旋桨的型号。参照使用的有关手册或零部件能装在多种型号的飞机、发动机或螺旋桨上，则可填写“适用于多种型号”。如果不知道能装用的型号，则可注明“不知道”。

注：第9栏内的任何信息都不能构成对零部件安装到特定飞机、发动机或螺旋桨上的安装批准，使用人／安装人必须通过图解零件目录、服务通告等有关文件来确认其适用安装的型号。

（10）填写放行的零部件数量。

（11）填写零部件的序号或批次号。如均没有填“不适用”。

（12）填写放行的零部件的技术状态。使用下述四种维修工作分类形式：

(a) 检测

(b) 修理

(c) 改装

(d) 翻修

（13）此栏必须注明（12）中四种分类形式所依据的经批准的数据／手册／技术规范，并填写出对放行的零部件的特定数据和限制，以有助于使用人／安装人确定该零部件的最终适航性。每一个阐述均应明确指出与哪一项目有关。如果没有说明，注明“无”。下面举出一些填写内容范围的范例：

(a) 部件修理手册的标识及版次；

(b) 对修理产品的使用限制；

(c) 改装工作的标准；

(d) 可供使用的经批准的备用零部件；

(e) 与适航指令或服务通告的符合或不符合情况；

(f) 寿命限制情况；

(g) 零部件的状况或详细论述等方面的参考文件

(h) 有效日期；

(i) 库存日期；

(j) 存在的缺陷。

（14）用斜线划去，以表明不适用。

（15）无需说明。

（16）由民航局批准的维修单位授权的个人签署，必须使用亲笔签字形式。

（17）按正规格式打印签字人员姓名。

（18）填写签署放行日期。

（19）填写民航局给单位／个人的批准证件的编号。

5.2 缺陷和不适航状况报告 [附件二 表格F145-5]

维修单位应当将维修过程中发现或者出现的影响安全运行和民用航空器或者其部件适航性的重大缺陷和不适航状况以及其他重要情况在发现或者事件发生后的72小时之内向局方报告，具体应使用飞行标准管理系统（FSOP）中的相应模块进行填报，对于调查复杂等原因在规定的期限内不能完成全部信息填报的，应当先进行初报，并在更新后进行补充报告。对于网络或其他原因，系统暂时无法实施的，可以先用纸质、电子邮件等形式向主管维修监察员PMI报告，并随后在系统中进行补充报告。

缺陷和不适航状况应当同时通知送修人。当维修单位认为是设计或者是制造缺陷时，还应当将有关情况通知航空器或者其部件的制造厂家。

对于航空运营人的维修单位在维修中发生以上事件并造成使用困难报告SDR事件的，如已经报告SDR的，则无需单独再报，对于需要通知航空器或者其部件的制造厂家的，仍应及时通知。

填写说明如下：

（1）填写发现缺陷和不适航状况前机体、动力装置、螺旋桨或航空器部件装于航空器的注册号。

（2）在机体、动力装置、螺旋桨或航空器部件对应的栏目内填写：

（a）制造厂：填写机体、动力装置、螺旋桨或航空器部件对应的制造厂家名称；

（b）型号：填写机体、动力装置、螺旋桨或航空器部件对应的型号或件号；

（c）序号：填写机体、动力装置、螺旋桨或航空器部件对应的批次号或序号；

（d）所属单位：填写机体、动力装置、螺旋桨或航空器部件装于航空器的运营人。

（3）填写导致缺陷和不适航状况故障或缺陷件的情况和有关缺陷和不适航状况的详细信息：

（a）名称：故障或缺陷件的名称，应当使用图解零件目录（IPC）的名称；

（b）件号：故障或缺陷件的件号，应当使用图解零件目录（IPC）的件号；

（c）ATA章节：故障或缺陷件所在系统的ATA章节号；

（d）故障件或缺陷的位置：

（e）描述缺陷和不适航状况及其发生的环境，说明可能的原因和防止重复发生的建议：首先应描述缺陷和不适航状况造成的后果或迹象，发生阶段和环境等因素（如适用），然后描述所做的维修工作、发现故障或缺陷件的维修工作阶段，排除或修复缺陷和不适航状况的情况，并尽可能说明分析和测试出的发生缺陷和不适航状况的原因、防止类似事件重复发生的建议等。

（4）填报单位信息：

（a）填报人：应当为维修单位的质量经理或其授权人员，应当先正式打印其姓名，然后再亲笔签名；

（b）日期：填写表格日期；

（c）填报单位：填写维修单位全称及维修许可证号。

5.3 维修单位年度报告 [附件三]

（1）维修单位应当每年2月1日前报送上一年度维修报告，报告应当字迹整齐，对于FSOP系统中有相应报送模块的，应在系统中直接填报。暂无相应模块的，可以打印报告内容生成电子版并在系统中以附件形式报送。对于表格中，如报告中空白处填写不下时，可以附页并在报告正文中说明。

（2）对于以上挂签发放或各类报告不按时报送或报送内容不符合要求的，可能会被按CCAR-145部中相应罚则进行处罚甚至影响其后续的证件更新申请。

附件一

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 国家 Country | 2. 中国民用航空局 CAAC □符合性 Conformity □适航性 Airworthiness**批准放行证书/适航批准标签** **AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE/AIRWORTHINESS APPROVAL TAG** | 3 证书编号 Certificate Ref.No. |
| 4 单位和地址 Organization Name and Address | 5 工作单/合同单/货单Work Order/Contract/Invoice |
| 6 序号Item | 7 内容Description | 8 件号Part No. | 9 适用性Eligibility \* | 10 数量Qty | 11 系列号/批号Serial/Batch No. | 12 产品状态Status/Work |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 13 备注 Remarks |
| 14 新产品 New Parts兹声明上述产品除第13项的其它规定以外，已按照上述国家适航条例进行制造/检查，并且该产品（出口产品）符合经批准的型号设计资料和进口国提出的专用要求。Certifies that the Part(s) identified above except as otherwise specified in block 13 was(were) manufactured/inspected in accordance with the airworthiness regulations of the stated country and/or in the case of parts to be exported with the approved design data and with the notified special requirements of the importing country. | 15 使用过的产品 Used Parts兹声明上述产品除第13项的其它规定以外，已按照上述国家适航条例和进口国通知的特殊要求进行了工作，该产品处于安全可用状态可以批准放行使用。Certifies that the work specified above except as specified in block 13 was carried out in accordance with the airworthiness regulations of the stated country and the notified special requirements of the importing country and in respect to that work, the part(s) is (are) in condition for safe operation and considered ready for release to service.  |
| 16 批准人签名Signature | 18 批准日期Date | 19 中国民用航空局授权Issued by or on behalf of the CAAC |
| 17 批准人姓名（打印的）Name(Printed) |

AAC-038(9/2022) \*参阅产品目录详细查找适用性

 Cross-check eligibility for more details with parts catalogue

|  |
| --- |
| **批准放行证书/适航批准标签**AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE/AIRWORTHINESS APPROVAL TAG**使用者/安装者职责**USER/INSTALLER RESPONSIBILITIES1. 必须明确：本文件并不批准零件/组件/部件可以装到有关产品上。
2. 当使用者/安装者使用的是所在国适航当局的条例，而不是本表第1项中所指国家适航当局的条例时，使用者/安装者必须保证所在国的适航当局能接受所指国家适航当局批准出口的零件/组件/部件。
3. 表中第14项、第15项的陈述，并不说明本表是安装批准。在所有情况下，航空器使用前，航空器使用者/安装者应把按本国适航条例颁发的安装批准放入维修记录中。
4. It is important to understand that the existence of this document alone does not automatically constitute authority to install the part/component/assembly.
5. Where the user/installer works in accordance with the national regulations of an Airworthiness Authority different than the Airworthiness Authority of the country specified in block 1 it is essential that the user/installer ensure that his/her Airworthiness Authority accepts parts/components/assemblies from the Airworthiness Authority of the country specified in block 1.
6. Statements 14 and 15 do not constitute installation certification. In all cases the aircraft maintenance record must contain an installation certification issued in accordance with the national regulation by the user/installer before the aircraft may be flown.
 |

附件二

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1．航空器注册号 B-（如涉及） | **中国民用航空局****缺陷和不适航状况报告** | 此项仅供民航局使用 |
| 控制号： |
| 2．涉及主要设备 |
| 类别 | 制造厂 | 型号 | 序号 | 所属单位 |
| 机体 |  |  |  |  |
| 动力装置 |  |  |  |  |
| 螺旋桨 |  |  |  |  |
| 航空器部件 |  |  |  |  |
| 3．问题叙述、原因及处理结果 |
| 故障件情况 | 故障件或缺陷位置： |
| 名称 | 件号 | ATA章节 |
| 描述缺陷和不适航状况及其发生的环境，说明可能的原因和防止重复发生的建议。 |
| 填报人： | 日期： |
| 填报单位 |

F145-5(10/2001)

附件三

**维 修 单 位 年 度 报 告**

（维修许可证号）

（单位名称）

（单位地址）

报告内容自 年 月至 年 月

质量经理 （打印）

 （签名）

 年 月 日

**1．维修单位在本年度内是否发生以下方面的变化**：

 维修管理手册的修订；

 厂房设施的重大变化；

 工具设备的重大变化；

 维修人员的重大变化；

 工作程序的重大变化；

 其它任何重大变化。

如“有”请在上述内容前的空格打“×”，并在下面空白处说明详细情况。

——维修管理手册、工作程序的重大变化：

上述变化情况是否已报CCAR-145部第三条规定的管理机构？

 是 否

**2．本年度内实施的机体及部件维修的情况（仅ATA报送修理中国用户情况）**

**2.1 整体修理情况**（如内容较多，可自行增添行数）

|  |  |
| --- | --- |
| 维修项目 | 维修信息 |
| 航线放行 | 机型 | 航前 | 短停 | 航后 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 定检放行 | 机型 | 维修工作类别 | 架次 |
|  | 注：区分A检、C检（小C检）、大修（如不再区分大修，可按例行工作20天以上定检掌握） |  |
|  |  |  |
| 发动机 | 型号 | 维修工作类别 | 数量 |
|  | 区分修理和翻修 |  |
|  |  |  |
| 螺旋桨 | 型号 | 维修工作类别 | 数量 |
|  | 区分修理和翻修 |  |
|  |  |  |
| APU | 型号 | 维修工作类别 | 数量 |
|  | 区分修理和翻修 |  |
|  |  |  |
| 部件维修 | 四位ATA章节号数量 | 维修工作类别 | 数量 |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 其他维修项目 | 发动机更换 | 型号 | 数量 |
|  |  |
|  |  |
| 起落架更换 | 型号 | 数量 |
|  |  |
|  |  |
| 无损检测 | 检测类型 | 数量 |
|  |  |
|  |  |
| 孔 探 | 发动机型号 | 数量 |
|  |  |
|  |  |
| 整机喷漆 | 机型 | 数量 |
|  |  |
|  |  |
| 航空器拆解 | 机型 | 数量 |
|  |  |
|  |  |
| 客改货 | 机型 | 数量 |
|  |  |
|  |  |

**2.2 具体C检或同等级别（含）以上机体维修清单（含拆解、客改货等机体维修工作）**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 机号 | 定检级别 | 开工日期 | 完工日期 | 是否对外承接 | 送修客户 | 例行工时 | 非例行工时 | 总工时 | 施工地点 | 是否使用机库 | 备注 |
| 1 |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**2.3 具体部件修理清单**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 部件名称 | ATA章节（4位） | 件号/型号 | 序号/批次号 | 表格AAC-038 /放行证明编号 | 用 户 | 放行签署日期 | 所实施的维修工作 | 维修工时 |
| 1 | 散热器 |  |  |  |  |  |  | 检测/修理/改装/翻修 |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**2.4维修工时情况**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 年度维修工时统计 | 自修 | 对外 | 合计 | 备注 |
| 年度总维修工时 |  |  |  |  |
| 年度维修工时 | 机体（航线） |  |  |  |  |
| 机体（定检） |  |  |  |  |
| 发动机 |  |  |  |  |
| 螺旋桨 |  |  |  |  |
| 部件 |  |  |  |  |
| 其他 |  |  |  |  |

**3. 本年度向中国民用航空局报告的缺陷和不适航状况**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 报告内容 | 涉及的航空器及航空器部件 | 报告日期 |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

是否使用表格F145-5填报？ 是 否

**4．本年度自我质量审核的情况**

1. 本年度是否制定了自我质量审核计划？

 是 否

（2）自我质量审核是否按计划进行？

 是 否

如“否”，请在下面空白处说明改变计划或未进行的原因：

（3）自我质量审核发现的主要问题：（请在下面空白处说明）

（4）对于自我质量审核发现主要问题的改正情况：（请在下面空白处说明）

**5. 人力资源变化情况（截至上一年底，仅适用于国内维修单位）**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **人力资源信息统计** | **人员数量** | **备注** |
| 总人数 |  |  |
| 综合行政人员数量 |  |  |
| 职能部门管理人员数量 |  |  |
| 职能部门管理人员数量 | 安全质量人员 |  |  |
| 生产控制人员 |  |  |
| 工程技术人员 |  |  |
| 培训人员 |  |  |
| 航材、设备管理人员 |  |  |
| 其他职能部门管理人员 |  |  |
| 维修支援（工具、设备、车辆等）人员数量 |  |  |
| 其他人员数量（安保、物业等） |  |  |
| 直接维修人员数量 |  |  |
| 直接维修人员数量 | 航线放行人员 |  |  |
| 航线维修人员 |  |  |
| 航线勤务人员 |  |  |
| 机体定检放行人员 |  |  |
| 机体定检维修人员 |  |  |
| 机体定检勤务人员 |  |  |
| 部件放行人员 |  |  |
| 部件维修人员 |  |  |
| 发动机维修放行人员 |  |  |
| 发动机维修人员 |  |  |
| 孔探人员 |  |  |
| NDT人员 |  |  |
| 新入职在培人员 |  |  |
| 其他直接维修人员 |  |  |
| 民航正高级职称人员数量 |  |  |
| 民航副高级职称人员数量 |  |  |
| 执照英语3级人员数量 |  |  |
| 执照英语4级人员数量 |  |  |
| CAAC执照人员数量 |  |  |
| FAA执照人员数量 |  |  |
| EASA执照人员数量 |  |  |
| 香港执照人员数量 |  |  |
| 澳门执照人员数量 |  |  |
| DMDOR资质授权人员数量 |  |  |
| 其他民航局执照人员 |  | 如有，分别列出 |

|  |
| --- |
| 主任适航监察员评语： （此栏仅供中国民用航空局或地区民航管理机构使用） |