适航安全信息通告

Airworthiness Safety Information Bulletin

编号：ASIB-2020-02

中国民用航空局航空器适航审定司发布　　2020年6月30日

适航安全信息通告（ASIB）用于警示、通知和建议行业提高对民用航空产品安全性的关注，以促进航空安全，其中主要包含不符合适航指令颁发标准的非强制性信息和指导信息。

主题：发动机燃油与控制

一、适用范围

具有特定设计特征的发动机燃油控制开关。

二、背景

近期，一架 ARJ21-700 飞机由于发动机燃油控制开关锁定功能失效而导致误操作，进而造成空中停车。所涉及的发动机燃油控制开关（件号：4TL32-3D）具有锁定功能，可防止误操作。锁定功能正常时，驾驶员必须先抬起开关，才能切换档位。若锁定功能失效，那么无须抬起即可直接切换档位，误操作的可能性大大增加。

所涉及的发动机燃油控制开关（件号：4TL32-3D）为美国霍尼韦尔公司产品，且该公司下述件号的产品具有相似的设计特征：

3TL32-2-3D	766AT613-3D	766AT613-3D
3TL32-3D	4TL32-3D	3TL32-12A
3TL32-3D	50075622-001	50075622-001
4TL837-3D	3TL32-1-3D	3TL32-2-3D

三、建议

（一）使用上述件号产品的设计制造单位，普查现有库存的锁定功能，确保功能正常；尽早将产品主审当局的通告类文件纳入评估体系；加强入厂验收、安装测试和出厂测试等环节的管控；采取适当措施提醒航空运营人加强检查并在必要时予以更换；尽早启动设计改进工作，加强防止误操作的设计。

（二）其他使用类似设计特征发动机燃油控制开关的设计制造单位，参照上述第（一）项措施执行，并及时上报民航局航空器适航审定司适航审定处（hr_hu@caac.gov.cn），包括发动机燃油控制开关件号、飞机型号、飞机序列号、飞机注册号和使用情况等。