

关于 2019 年 11 月份航班正常考核指标 和相关调控措施的通报

民航各地区管理局，各运输航空公司、各机场公司，空管局：

根据《民航局关于印发〈2019 年航班正常考核指标和调控措施〉的通知》（民航规〔2018〕6 号）的相关要求，现将 2019 年 11 月份航班正常考核情况通报如下：

一、11 月份航班正常考核情况

（一）旅客吞吐量 2000 万人次（含）以上的机场（以上一年为基准）当月国内客运离港航班正常率低于 50%（不含）、排名后 3 位，并且航空公司自身原因占比最高（含并列）的航班：**本月没有被处罚航班**。详情见通报附件 1。

（二）在时刻主、辅协调机场当月预先飞行计划执行率低于 85%（不含）的国内客运航空公司：**涉及 9 家机场 7 家航空公司**。详情见通报附件 2。

（三）由于自身原因导致的不正常航班数占当月计划航班数比例高于 7%（含）（公司原因导致的不正常航班数量/计划航班数量*100%≥7%），并且比例最高的 3 家客运航空公司：**本月没有被处罚的国内航空公司；外国航空公司有俄罗斯优梯航空 100%、土库曼斯坦土库曼航空 88.89%、乌克兰航空 56.25%**。详情见通报附

件 4、附件 5。

(四) 当月到港航班正常率低于 70% (不含) 且排名后 3 位的客运航空公司: 本月没有被处罚的国内航空公司; 外国航空公司有俄罗斯优梯航空 0%、阿塞拜疆航空 0%、阿富汗航空 0%。详情见通报附件 6、附件 7。

(五) 由于自身原因导致当月 4 小时 (含) 以上延误航班占当月计划航班比例高于 1% (含) (4 小时 (含) 以上延误航班数量/计划航班数量*100% ≥ 1%), 并且比例最高的 3 家国内客运航空公司: 本月没有被处罚的国内航空公司。详情见通报附件 8。

(六) 时刻主协调机场当月放行正常率低于 75% (不含) 且排名后 3 位的机场: 本月没有被处罚的机场。详情见通报附件 9。

(七) 旅客吞吐量 3000 万人次 (含) 以上机场 (以上一年为基准) 当月始发航班起飞正常率低于 75% (不含) 且排名最后的机场: 本月没有被处罚的机场。详情见通报附件 10。

(八) 11 月份, 由于空管原因 (含流量) 导致的不正常航班数占当月计划航班数比例为 0.19%。

二、相关要求

(一) 根据《民航局关于印发〈2019 年航班正常考核指标和调控措施〉的通知》的要求, 现做出如下决定:

1. 暂停受理部分国内客运航空公司在时刻主、辅协调机场新增预先飞行计划申请 (按照本通报附件 3 执行)。

2. 俄罗斯优梯航空、土库曼斯坦土库曼航空、乌克兰航空因11月自身原因导致的不正常航班数占比不达标，自通报下发之日起至2020年3月31日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。白俄罗斯航空、马达加斯加航空、阿富汗航空因10月数据不达标，自通报下发之日起至2020年2月29日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。塔吉克斯坦索蒙航空、波兰航空因9月数据不达标，自通报下发之日起至2020年1月31日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。

3. 给予俄罗斯优梯航空、阿塞拜疆航空、阿富汗航空通报批评。

4. 塔吉克斯坦索蒙航空因3-9月连续7个月到港航班正常率数据不达标，自通报下发之日起至2020年1月31日，停止受理其客运加班、包机和新增航线航班申请。

5. 自2020年1月1日起，恢复受理澳大利亚捷星航空、印度航空、巴基斯坦航空的客运加班、包机和新增航线航班申请。

6. 自2020年1月1日起，恢复受理天津机场的客运加班、包机和新增航线航班申请。

（二）请各地区管理局做好相关调控措施的落实工作。

（三）请机关服务局通知外航服务中心周知各外国航空公司

民航局

2019年12月27日

附件1-1

2019年11月上一年度旅客吞吐量2000万人次（含）以上机场国内离港正常率排名后三位航班统计表

离港机场	序号	所属航空公司	航班号	起降机场及时刻			计划航班数	正常航班数	航班正常率	不正常原因比例						
										公司	天气	空管	军事活动	时刻安排	其他	
北京首都	1	东方	MU5708	北京	18:55	22:45	昆明	30	6	20.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	海南	HU7701	北京	17:15	20:35	深圳	28	13	46.42%	0.00%	13.33%	0.00%	73.33%	7.14%	6.20%
	3	东方	MU9706	北京	17:00	21:05	保山	13	7	53.84%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
上海浦东	1	东方	MU755	浦东	10:05	13:45	昆明	13	8	61.53%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU2401	浦东	10:45	13:05	太原	30	19	63.33%	0.00%	90.91%	0.00%	9.09%	0.00%	0.00%
	3	天津	GS7882	浦东	11:20	13:35	天津	17	11	64.70%	16.66%	0.00%	0.00%	83.34%	0.00%	0.00%
广州白云	1	深圳	ZH9823	广州	9:50	12:20	无锡	30	13	43.33%	0.00%	52.94%	0.00%	35.29%	6.66%	5.11%
	2	深圳	ZH9829	广州	18:55	21:05	无锡	17	8	47.05%	11.11%	22.22%	0.00%	22.22%	23.52%	20.93%
	3	南方	CZ6245	广州	9:25	12:50	大连	11	6	54.54%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
成都双流	1	青岛	QW9772	成都	10:00	12:45	青岛	30	3	10.00%	0.00%	22.22%	0.00%	77.78%	0.00%	0.00%
	2	成都	EU2261	成都	18:40	21:15	烟台	13	4	30.76%	11.11%	33.33%	0.00%	55.56%	0.00%	0.00%
	2	成都	EU2709	成都	7:15	9:20	济宁	13	4	30.76%	0.00%	33.33%	0.00%	55.55%	7.69%	3.43%
深圳宝安	1	南方	CZ3209	深圳	17:55	20:15	无锡	30	3	10.00%	14.81%	0.00%	0.00%	85.19%	0.00%	0.00%
	2	深圳	ZH9803	深圳	9:50	12:00	无锡	30	5	16.66%	0.00%	44.00%	0.00%	48.00%	6.66%	1.34%
	3	东海	J56217	深圳	9:20	11:40	无锡	30	13	43.33%	5.88%	76.47%	0.00%	11.76%	0.00%	5.89%
昆明长水	1	西部	PN6329	昆明	9:55	13:10	济南	24	4	16.66%	0.00%	80.00%	0.00%	15.00%	4.16%	0.84%
	2	红土	A67107	昆明	9:10	12:35	青岛	17	3	17.64%	0.00%	21.42%	0.00%	78.58%	0.00%	0.00%
	3	海南	HU7436	昆明	22:25	1:05	杭州	16	4	25.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
上海虹桥	1	上海	FM9163	虹桥	7:55	10:15	太原	30	17	56.66%	0.00%	61.54%	0.00%	38.46%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU5389	虹桥	7:45	9:50	洛阳	30	18	60.00%	0.00%	91.67%	0.00%	8.33%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU5599	虹桥	21:15	23:00	青岛	17	11	64.70%	83.34%	16.66%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
西安咸阳	1	深圳	ZH9285	西安	19:25	21:30	无锡	30	7	23.33%	21.73%	4.34%	0.00%	73.93%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA4042	西安	14:25	16:10	合肥	30	8	26.66%	18.18%	4.54%	9.09%	68.19%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU2984	西安	16:15	18:10	常州	30	8	26.66%	18.18%	81.82%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
重庆江北	1	华夏	G52709	重庆	7:40	9:50	淮安	29	7	24.13%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	东方	MU9786	重庆	17:50	20:15	无锡	28	11	39.28%	11.76%	88.24%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU5424	重庆	8:50	11:05	浦东	30	13	43.33%	0.00%	76.47%	0.00%	17.64%	3.33%	2.56%
杭州萧山	1	国际	CA1787	杭州	7:30	9:25	威海	30	1	3.33%	0.00%	10.34%	20.68%	68.98%	0.00%	0.00%
	2	长龙	GJ8943	杭州	17:15	19:10	威海	30	5	16.66%	8.00%	0.00%	0.00%	92.00%	0.00%	0.00%
	2	海南	HU7862	杭州	11:30	13:55	西安	30	5	16.66%	0.00%	4.00%	0.00%	96.00%	0.00%	0.00%
	2	海南	HU7864	杭州	16:50	19:30	西安	24	4	16.66%	0.00%	10.00%	0.00%	80.00%	8.33%	1.67%
南京禄口	1	海南	HU7512	南京	11:00	12:55	西安	22	2	9.09%	0.00%	10.00%	0.00%	75.00%	13.63%	1.37%
	2	东方	MU2448	南京	11:55	14:45	兰州	30	6	20.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	河北	NS3225	南京	17:05	19:05	厦门	8	2	25.00%	16.66%	0.00%	0.00%	83.34%	0.00%	0.00%

附件1-2

2019年11月上一年度旅客吞吐量2000万人次（含）以上机场国内离港正常率排名后三位航班统计表

离港机场	序号	所属航空公司	航班号	起降机场及时刻			计划航班数	正常航班数	航班正常率	不正常原因比例						
										公司	天气	空管	军事活动	时刻安排	其他	
厦门高崎	1	天津	GS7678	厦门	14:35	17:05	遵义	10	2	20.00%	12.50%	0.00%	0.00%	87.50%	0.00%	0.00%
	2	厦门	MF8159	厦门	17:30	19:00	舟山	30	16	53.33%	28.57%	0.00%	0.00%	71.43%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU2914	厦门	16:55	18:55	常州	29	16	55.17%	46.15%	53.85%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
郑州新郑	1	华夏	G52636	郑州	6:00	7:55	重庆	13	4	30.76%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	海南	HU7815	郑州	11:30	15:40	乌鲁木齐	14	6	42.85%	0.00%	25.00%	0.00%	75.00%	0.00%	0.00%
	3	祥鹏	8L9836	郑州	14:35	16:30	绵阳	8	4	50.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
长沙黄花	1	首都	JD5765	长沙	13:45	16:55	长春	8	2	25.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	2	南方	CZ8799	长沙	9:05	12:20	长春	30	14	46.66%	0.00%	6.25%	6.25%	87.50%	0.00%	0.00%
	3	南方	CZ6408	长沙	13:55	15:25	常州	20	10	50.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
青岛流亭	1	海南	HU7854	青岛	13:20	15:05	三明	16	0	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	81.25%	18.75%	0.00%
	2	东方	MU5870	青岛	13:55	17:30	宜宾	10	2	20.00%	25.00%	75.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU2006	青岛	21:10	0:20	成都	30	9	30.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
武汉天河	1	厦门	MF8216	武汉	15:55	17:45	泉州	26	2	7.69%	8.33%	0.00%	0.00%	91.67%	0.00%	0.00%
	2	厦门	MF8274	武汉	17:25	18:55	福州	26	3	11.53%	8.69%	8.69%	0.00%	82.62%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU9658	武汉	17:00	18:40	宁波	29	12	41.37%	5.88%	94.12%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
海口美兰	1	天津	GS7866	海口	20:40	0:05	天津	26	5	19.23%	14.28%	0.00%	0.00%	85.72%	0.00%	0.00%
	2	中联航	KN2370	海口	12:15	15:30	石家庄	30	7	23.33%	0.00%	69.56%	0.00%	21.73%	6.66%	2.05%
	3	国际	CA1668	海口	11:25	15:10	天津	30	8	26.66%	0.00%	4.54%	4.54%	90.92%	0.00%	0.00%
乌鲁木齐地窝堡	1	海南	HU7829	乌鲁木齐	11:00	15:35	南京	9	2	22.22%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	2	南方	CZ6837	乌鲁木齐	18:15	22:45	南京	27	9	33.33%	16.66%	5.55%	0.00%	77.79%	0.00%	0.00%
	3	南方	CZ8642	乌鲁木齐	17:00	21:20	合肥	11	4	36.36%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
天津滨海	1	天津	GS7805	天津	8:00	10:05	宁波	13	2	15.38%	0.00%	0.00%	0.00%	90.90%	7.69%	1.41%
	2	春秋	9C8520	天津	10:55	13:00	宁波	11	2	18.18%	11.11%	0.00%	0.00%	88.89%	0.00%	0.00%
	3	多彩贵州	GY7170	天津	20:55	0:15	贵阳	8	2	25.00%	33.33%	0.00%	0.00%	66.67%	0.00%	0.00%
哈尔滨太平	1	国际	CA1788	哈尔滨	13:05	15:00	威海	30	2	6.66%	46.42%	53.58%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	2	深圳	ZH9765	哈尔滨	17:30	20:40	宁波	30	5	16.66%	4.00%	8.00%	0.00%	88.00%	0.00%	0.00%
	3	幸福	JR1476	哈尔滨	21:15	0:45	西安	22	5	22.72%	41.17%	58.83%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
贵阳龙洞堡	1	多彩贵州	GY7169	贵阳	17:10	19:55	天津	8	1	12.50%	14.28%	0.00%	0.00%	85.72%	0.00%	0.00%
	2	国际	CA1418	贵阳	19:00	21:55	天津	29	6	20.68%	13.04%	0.00%	0.00%	86.96%	0.00%	0.00%
	3	东方	MU9606	贵阳	15:50	18:10	太原	29	8	27.58%	42.85%	52.38%	0.00%	0.00%	3.44%	1.33%
三亚凤凰	1	天津	GS7872	三亚	20:15	23:55	天津	29	13	44.82%	12.50%	0.00%	0.00%	87.50%	0.00%	0.00%
	2	奥凯	BK2730	三亚	15:45	19:40	天津	15	9	60.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%
	3	中联航	KN2376	三亚	18:50	22:10	石家庄	23	14	60.86%	0.00%	77.78%	0.00%	22.22%	0.00%	0.00%

附件2

2019年11月国内客运航空公司在时刻主、辅协调机场预先飞行计划执行率低于85%统计表								
机场	航空公司	计划离港	计划进港	计划进离港	实际离港	实际进港	实际进离港	执行率
成都/双流	昆明	75	75	150	60	60	120	80.00%
福州/长乐	瑞丽	19	19	38	14	14	28	73.68%
	西部	35	36	71	30	30	60	84.51%
贵阳/龙洞堡	西藏	120	120	240	89	89	178	74.17%
哈尔滨/太平	天津	44	44	88	35	35	70	79.55%
昆明/长水	西藏	90	90	180	60	60	120	66.67%
南昌/昌北	昆明	38	38	76	23	23	46	60.53%
	西藏	17	17	34	12	12	24	70.59%
太原/武宿	首都	67	71	138	58	58	116	84.06%
天津/滨海	幸福	7	8	15	6	6	12	80.00%
珠海/金湾	西部	56	57	113	47	47	94	83.19%

附件3-1

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
呼和浩特白塔	深圳	通报下发之日-2020年2月29日
	吉祥	通报下发之日-2020年2月29日
呼伦贝尔海拉尔	九元	通报下发之日-2019年12月31日
	大新华	通报下发之日-2020年2月29日
	联合	通报下发之日-2020年1月31日
	东方	通报下发之日-2020年2月29日
	海南	通报下发之日-2019年12月31日
石家庄正定	国际	通报下发之日-2020年2月29日
天津滨海	幸福	通报下发之日-2020年3月31日
	东方	通报下发之日-2020年2月29日
太原武宿	深圳	通报下发之日-2020年2月29日
	首都	通报下发之日-2020年3月31日
长沙黄花	西藏	通报下发之日-2019年12月31日
南宁吴圩	东海	通报下发之日-2020年2月29日
	祥鹏	通报下发之日-2020年2月29日
	江西	通报下发之日-2019年12月31日
珠海金湾	西部	通报下发之日-2020年3月31日
	奥凯	通报下发之日-2019年12月31日
郑州新郑	北部湾	通报下发之日-2020年1月31日
	东方	通报下发之日-2020年1月31日
武汉天河	奥凯	通报下发之日-2020年1月31日
	重庆	通报下发之日-2020年1月31日
	北部湾	通报下发之日-2020年1月31日
三亚凤凰	奥凯	通报下发之日-2019年12月31日
西安咸阳	青岛	通报下发之日-2020年2月29日
	祥鹏	通报下发之日-2020年1月31日
昆明长水	西藏	通报下发之日-2020年3月31日

注：依据民航局关于印发《2019年航班正常考核指标和调控措施》的通知（民航规〔2018〕6号）

附件3-2

国内客运航空公司在时刻主协调和辅协调机场预先飞行计划新增申请受限清单		
机场	航空公司	受限期间
南昌昌北	昆明	通报下发之日-2020年3月31日
	幸福	通报下发之日-2019年12月31日
	西藏	通报下发之日-2020年3月31日
福州长乐	幸福	通报下发之日-2020年2月29日
	桂林	通报下发之日-2020年2月29日
	瑞丽	通报下发之日-2020年3月31日
	西部	通报下发之日-2020年3月31日
杭州萧山	奥凯	通报下发之日-2019年12月31日
济南遥墙	西藏	通报下发之日-2020年2月29日
南京禄口	内蒙古	通报下发之日-2019年12月31日
重庆江北	东海	通报下发之日-2020年2月29日
	奥凯	通报下发之日-2019年12月31日
贵阳龙洞堡	深圳	通报下发之日-2020年2月29日
	桂林	通报下发之日-2020年1月31日
	西藏	通报下发之日-2020年3月31日
成都双流	昆明	通报下发之日-2020年3月31日
乌鲁木齐地窝堡	西部	通报下发之日-2020年2月29日
哈尔滨太平	天津	通报下发之日-2020年3月31日
	幸福	通报下发之日-2020年1月31日
大连周水子	昆明	通报下发之日-2020年1月31日
	东海	通报下发之日-2020年2月29日
沈阳桃仙	福州	通报下发之日-2020年2月29日

注：依据民航局关于印发《2019年航班正常考核指标和调控措施》的通知（民航规〔2018〕6号）

附件4

2019年11月国内航空公司原因影响航班正常统计表

序号	航空公司	计划班次	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占不正常航班比例	公司原因不正常航班占计划航班比例
1	西部	4151	34	9.88%	0.82%
2	福州	1816	16	9.88%	0.88%
3	奥凯	2375	23	13.69%	0.97%
4	长安	1544	15	10.34%	0.97%
5	青岛	2456	25	8.25%	1.02%
6	海南	20264	209	8.17%	1.03%
7	长龙	5298	65	10.67%	1.23%
8	河北	3438	43	11.38%	1.25%
9	东海	2951	38	10.35%	1.29%
10	桂林	1342	19	11.66%	1.42%
11	上海	9889	147	17.29%	1.49%
12	重庆	2670	40	13.70%	1.50%
13	首都	7071	110	14.30%	1.56%
14	吉祥	8742	137	21.92%	1.57%
15	深圳	19985	315	13.96%	1.58%
16	金鹏	1553	25	17.12%	1.61%
17	山东	15733	258	18.57%	1.64%
18	中联航	5679	99	20.75%	1.74%
19	厦门	18190	322	11.49%	1.77%
20	九元	2348	42	18.75%	1.79%
21	北部湾	2651	48	18.82%	1.81%
22	南方	58984	1177	22.91%	2.00%
23	西藏	3814	79	18.16%	2.07%
24	春秋	10067	212	19.91%	2.11%
25	国际	37251	794	19.05%	2.13%
26	东方	60991	1315	18.10%	2.16%
27	江西	988	22	28.21%	2.23%
28	红土	1235	28	17.61%	2.27%
29	四川	17386	420	18.37%	2.42%
30	乌鲁木齐	1221	30	20.69%	2.46%
31	多彩贵州	1595	45	14.95%	2.82%
32	天津	9544	276	20.67%	2.89%
33	大新华	305	9	31.03%	2.95%
34	昆明	3473	114	29.23%	3.28%
35	天骄	120	4	28.57%	3.33%
36	祥鹏	6673	240	23.41%	3.60%
37	瑞丽	2576	93	23.79%	3.61%
38	龙江	236	9	18.75%	3.81%
39	成都	5748	228	25.59%	3.97%
40	华夏	9588	468	36.85%	4.88%
41	幸福	1466	86	28.38%	5.87%
合计		373407	7679	18.27%	2.06%

附件5-1

2019年11月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
1	泰国	曼谷	PG	BKP	8	100.00%	0	0.00%	—
2	伊拉克	伊拉克	IA	IAW	4	100.00%	0	0.00%	—
3	马达加斯加	马达加斯加	MD	MDG	3	100.00%	0	0.00%	—
4	瑞士	瑞航	LX	SWR	52	94.23%	0	0.00%	100.00%
5	西班牙	伊比利亚	IB	IBE	13	92.31%	0	0.00%	100.00%
6	日本	捷星	GK	JJP	17	88.24%	0	0.00%	100.00%
7	柬埔寨	澜湄	LQ	MKR	208	69.23%	0	0.00%	100.00%
8	中国香港	香港快运	UO	HKE	30	66.67%	0	0.00%	100.00%
9	泰国	亚洲长途	XJ	TAX	47	57.45%	0	0.00%	100.00%
10	蒙古	蒙古国航	M0	MNG	12	16.67%	0	0.00%	100.00%
11	韩国	济州	7C	JJA	232	71.55%	1	0.43%	98.48%
12	中国香港	国泰	CX	CPA	159	68.55%	1	0.63%	100.00%
13	越南	越捷	VJ	VJC	518	57.34%	4	0.77%	99.08%
14	美国	达美	DL	DAL	166	92.17%	2	1.20%	100.00%
15	柬埔寨	景成国际	QD	JCC	166	76.51%	2	1.20%	100.00%
16	德国	汉莎	LH	DLH	144	71.53%	2	1.39%	100.00%
17	文莱	文莱	BI	RBA	55	90.91%	1	1.82%	80.00%
18	中国香港	港龙	KA	HDA	1314	78.46%	24	1.83%	100.00%
19	泰国	亚航	FD	AIQ	709	87.87%	13	1.83%	98.81%
20	奥地利	奥地利	OS	AUA	38	89.47%	1	2.63%	100.00%
21	日本	全日空	NH	ANA	706	87.39%	23	3.26%	95.51%
22	日本	乐桃	MM	APJ	60	86.67%	2	3.33%	100.00%
23	芬兰	芬航	AY	FIN	84	92.86%	3	3.57%	100.00%
24	柬埔寨	天空吴哥	ZA	SWM	64	62.50%	3	4.69%	100.00%
25	韩国	易思达	ZE	ESR	61	88.52%	3	4.92%	100.00%
26	中国澳门	澳航	NX	AMU	727	90.37%	37	5.09%	98.57%
27	越南	捷星太平洋	BL	PIC	91	71.43%	5	5.49%	88.00%
28	美国	美航	AA	AAL	107	85.98%	6	5.61%	100.00%
29	荷兰	荷航	KL	KLM	107	77.57%	6	5.61%	100.00%
30	韩国	韩亚	OZ	AAR	850	69.65%	49	5.76%	98.44%
31	中国澳门	亚太	3E	EMU	51	94.12%	3	5.88%	33.33%
32	阿曼	阿曼	WY	OMA	17	94.12%	1	5.88%	100.00%
33	韩国	大韩	KE	KAL	867	70.13%	51	5.88%	91.47%
34	日本	日航	JL	JAL	420	85.71%	27	6.43%	85.00%
35	马来西亚	亚洲长途	D7	XAX	232	74.57%	15	6.47%	97.67%
36	中国香港	香港	HX	CRK	549	78.32%	36	6.56%	86.44%
37	泰国	泰国狮子	SL	TLM	620	64.35%	41	6.61%	87.16%
38	英国	维珍	VS	VIR	30	86.67%	2	6.67%	100.00%
39	埃及	埃及	MS	MSR	44	84.09%	3	6.82%	85.71%
40	俄罗斯	北方之星	Y7	TYA	55	70.91%	4	7.27%	93.75%
41	阿联酋	阿联酋	EK	UAE	150	71.33%	11	7.33%	100.00%
42	泰国	微笑	WE	THD	77	89.61%	6	7.79%	100.00%
43	蒙古	匈奴	MR	MML	38	31.58%	3	7.89%	96.15%

附件5-2

2019年11月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
44	缅甸	缅甸国家	UB	UBA	12	91.67%	1	8.33%	100.00%
45	新加坡	胜安	MI	SLK	155	45.81%	13	8.39%	90.48%
46	丹麦	北欧	SK	SAS	59	91.53%	5	8.47%	100.00%
47	中国台湾	华信	AE	MDA	175	74.86%	15	8.57%	75.00%
48	菲律宾	菲亚	Z2	APG	103	77.67%	9	8.74%	100.00%
49	韩国	德威	TW	TWB	57	61.40%	5	8.77%	90.91%
50	马来西亚	亚航	AK	AXM	559	68.69%	51	9.12%	97.14%
51	俄罗斯	俄航	SU	AFL	150	83.33%	14	9.33%	92.00%
52	马尔代夫	马尔代夫	Q2	DQA	21	85.71%	2	9.52%	66.67%
53	英国	英航	BA	BAW	73	72.60%	7	9.59%	89.47%
54	泰国	酷鸟	XW	NCT	93	73.12%	9	9.68%	80.00%
55	缅甸	缅甸国际	8M	MMA	41	48.78%	4	9.76%	90.48%
56	中国台湾	长荣	BR	EVA	306	74.84%	30	9.80%	84.42%
57	菲律宾	菲航	PR	PAL	150	80.67%	15	10.00%	68.97%
58	新加坡	捷星亚洲	3K	JSA	59	62.71%	6	10.17%	81.82%
59	印尼	印尼狮子	JT	LNI	163	73.62%	18	11.04%	76.74%
60	土耳其	土耳其	TK	THY	90	78.89%	10	11.11%	78.95%
61	中国台湾	立荣	B7	UIA	191	76.44%	22	11.52%	55.56%
62	法国	法航	AF	AFR	111	77.48%	13	11.71%	88.00%
63	蒙古	蒙航	OM	MGL	34	76.47%	4	11.76%	100.00%
64	柬埔寨	吴哥	K6	KHV	84	72.62%	10	11.90%	80.95%
65	阿塞拜疆	阿塞拜疆	J2	AHY	8	75.00%	1	12.50%	100.00%
66	以色列	以色列	LY	ELY	8	50.00%	1	12.50%	100.00%
67	俄罗斯	雅库特	R3	SYL	8	50.00%	1	12.50%	75.00%
68	澳大利亚	捷星	JQ	JST	8	37.50%	1	12.50%	100.00%
69	韩国	真航空	LJ	JNA	39	79.49%	5	12.82%	100.00%
70	俄罗斯	阿祖尔	ZF	KTK	39	43.59%	5	12.82%	100.00%
71	新加坡	新航	SQ	SIA	240	71.25%	31	12.92%	89.86%
72	朝鲜	朝鲜	JS	KOR	30	86.67%	4	13.33%	50.00%
73	新西兰	新西兰	NZ	ANZ	30	83.33%	4	13.33%	80.00%
74	卡塔尔	卡塔尔	QR	QTR	133	78.95%	18	13.53%	75.00%
75	中国台湾	中华	CI	CAL	299	74.25%	41	13.71%	92.21%
76	越南	越南	VN	HVN	346	75.43%	48	13.87%	88.75%
77	美国	美联航	UA	UAL	275	80.00%	39	14.18%	100.00%
78	菲律宾	菲鹰	2P	GAP	21	52.38%	3	14.29%	100.00%
79	斯里兰卡	斯里兰卡	UL	ALK	65	76.92%	10	15.38%	66.67%
80	伊朗	伊朗	W5	IRM	56	78.57%	9	16.07%	83.33%
81	韩国	釜山	BX	ABL	122	73.77%	20	16.39%	62.50%
82	老挝	老挝	QV	LAO	96	75.00%	16	16.67%	95.83%
83	哈萨克斯坦	阿斯塔纳	KC	KZR	60	70.00%	10	16.67%	75.00%
84	阿联酋	阿提哈德	EY	ETD	101	74.26%	17	16.83%	100.00%
85	俄罗斯	依可亚	EO	KAR	17	29.41%	3	17.65%	83.33%
86	泰国	皇雀	DD	NOK	145	50.34%	26	17.93%	76.39%

附件5-3

2019年11月外国和港澳台航空公司原因影响航班正常统计表									
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	航班正常率	公司原因不正常航班班次	公司原因不正常航班占计划航班比例	不正常原因填报率
87	加拿大	加航	AC	ACA	130	63.08%	24	18.46%	93.75%
88	菲律宾	宿务	5J	CEB	139	66.91%	26	18.71%	67.39%
89	柬埔寨航空	柬埔寨	KR	KME	20	70.00%	4	20.00%	66.67%
90	埃塞俄比亚	埃塞俄比亚	ET	ETH	120	66.67%	25	20.83%	90.00%
91	日本	春秋	IJ	SJO	119	58.82%	25	21.01%	87.76%
92	哈萨克斯坦	斯卡特	DV	VSV	14	57.14%	3	21.43%	66.67%
93	菲律宾	泛太平洋	8Y	AAV	23	78.26%	5	21.74%	40.00%
94	塔吉克斯坦	索蒙	SZ	SMR	9	77.78%	2	22.22%	0.00%
95	阿尔及利亚	阿尔及利亚	AH	DAH	9	66.67%	2	22.22%	100.00%
96	波兰	波兰	LO	LOT	13	69.23%	3	23.08%	100.00%
97	巴基斯坦	巴基斯坦	PK	PIA	17	70.59%	4	23.53%	100.00%
98	中国台湾	远东	FE	FEA	44	59.09%	11	25.00%	44.44%
99	阿富汗	阿富汗	FG	AFG	4	25.00%	1	25.00%	50.00%
100	俄罗斯	萨哈林	HZ	SHU	42	69.05%	11	26.19%	50.00%
101	马来西亚	马航	MH	MAS	156	55.77%	42	26.92%	89.86%
102	俄罗斯	西伯利亚	S7	SBI	85	71.76%	23	27.06%	83.33%
103	泰国	泰航	TG	THA	287	64.46%	80	27.87%	95.10%
104	印度尼西亚	鹰航	GA	GIA	104	70.19%	29	27.88%	77.42%
105	肯尼亚	肯尼亚	KQ	KQA	30	70.00%	9	30.00%	33.33%
106	俄罗斯	伊尔	IO	IAE	29	51.72%	9	31.03%	85.71%
107	印尼	苏拉维加亚	SJ	SJY	47	34.04%	16	34.04%	61.29%
108	俄罗斯	乌拉尔	U6	SVR	71	39.44%	25	35.21%	97.67%
109	乌兹别克斯坦	乌兹别克	HY	UZB	17	64.71%	6	35.29%	66.67%
110	毛里求斯	毛里求斯	MK	MAU	8	62.50%	3	37.50%	100.00%
111	新加坡	虎航	TR	TGW	406	48.52%	158	38.92%	34.50%
112	马来西亚	马印	OD	MXD	154	51.30%	60	38.96%	40.00%
113	墨西哥	墨西哥	AM	AMX	12	33.33%	5	41.67%	100.00%
114	澳大利亚	澳洲	QF	QFA	52	57.69%	22	42.31%	100.00%
115	印度尼西亚	城市快线	QG	CTV	9	44.44%	4	44.44%	60.00%
116	印度	印度	AI	AIC	22	31.82%	11	50.00%	100.00%
117	沙特阿拉伯	沙特	SV	SVA	30	33.33%	16	53.33%	90.00%
118	乌克兰	乌克兰	PS	AUI	16	31.25%	9	56.25%	100.00%
119	土库曼斯坦	土库曼	T5	TUA	9	11.11%	8	88.89%	100.00%
120	俄罗斯	优梯	UT	UTA	2	0.00%	2	100.00%	50.00%
合计					16983	73.18%	1650	9.72%	87.56%

表中阴影显示为自身原因导致的不正常航班数占当月计划航班数比例高于7%（含），且排名后三位的外国和港澳台航空公司。

附件6

2019年11月国内航空公司航班到港正常统计表

序号	航空公司	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率	公司上报ACARS刹车时间班次	公司未上报ACARS刹车时间班次	公司ACARS刹车时间上报率
1	中联航	5679	5077	601	89.40%	5655	24	99.58%
2	奥凯	2375	2117	256	89.14%	2373	2	99.92%
3	西部	4151	3696	455	89.04%	4146	5	99.88%
4	上海	9889	8794	1091	88.93%	9876	13	99.87%
5	长安	1544	1354	190	87.69%	1445	99	93.59%
6	吉祥	8742	7652	1088	87.53%	8727	15	99.83%
7	北部湾	2651	2310	340	87.14%	2647	4	99.85%
8	乌鲁木齐	1221	1061	156	86.90%	1211	10	99.18%
9	山东	15733	13597	2136	86.42%	15714	19	99.88%
10	金鹏	1553	1342	208	86.41%	1542	11	99.29%
11	东方	60991	52601	8361	86.24%	60815	176	99.71%
12	西藏	3814	3275	539	85.87%	3805	9	99.76%
13	长龙	5298	4543	754	85.75%	5295	3	99.94%
14	海南	20264	17331	2871	85.53%	20119	145	99.28%
15	福州	1816	1550	264	85.35%	1814	2	99.89%
16	河北	3438	2933	505	85.31%	3374	64	98.14%
17	九元	2348	1994	351	84.92%	2337	11	99.53%
18	江西	988	839	149	84.92%	986	2	99.80%
19	大新华	305	259	45	84.92%	304	1	99.67%
20	南方	58984	49896	9064	84.59%	58544	440	99.25%
21	昆明	3473	2935	535	84.51%	3468	5	99.86%
22	首都	7071	5934	1119	83.92%	6944	127	98.20%
23	深圳	19985	16759	3222	83.86%	19925	60	99.70%
24	春秋	10067	8370	1693	83.14%	9815	252	97.50%
25	东海	2951	2438	514	82.62%	2837	114	96.14%
26	重庆	2670	2206	457	82.62%	2661	9	99.66%
27	青岛	2456	2024	431	82.41%	2435	21	99.14%
28	桂林	1342	1098	244	81.82%	1330	12	99.11%
29	华夏	9588	7818	1760	81.54%	9460	128	98.66%
30	红土	1235	1003	225	81.21%	1222	13	98.95%
31	天津	9544	7728	1815	80.97%	9480	64	99.33%
32	祥鹏	6673	5394	1271	80.83%	6529	144	97.84%
33	四川	17386	13936	3434	80.16%	17189	197	98.87%
34	国际	37251	29668	7540	79.64%	36819	432	98.84%
35	成都	5748	4556	1171	79.26%	5656	92	98.40%
36	天骄	120	95	23	79.17%	112	8	93.33%
37	厦门	18190	14384	3800	79.08%	17972	218	98.80%
38	多彩贵州	1595	1260	327	79.00%	1581	14	99.12%
39	瑞丽	2576	1952	616	75.78%	2568	8	99.69%
40	幸福	1466	1084	382	73.94%	1415	51	96.52%
41	龙江	236	169	67	71.61%	236	0	100.00%
合计		373407	313032	60070	83.83%	370383	3024	99.19%

附件7-1

2019年11月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
1	新西兰	新西兰	NZ	ANZ	30	30	0	100.00%
2	泰国	曼谷	PG	BKP	8	8	0	100.00%
3	阿尔及利亚	阿尔及利亚	AH	DAH	8	8	0	100.00%
4	西班牙	伊比利亚	IB	IBE	13	13	0	100.00%
5	日本	捷星	GK	JJP	16	16	0	100.00%
6	波兰	波兰	LO	LOT	12	12	0	100.00%
7	马达加斯加	马达加斯加	MD	MDG	3	3	0	100.00%
8	塔吉克斯坦	索蒙	SZ	SMR	9	9	0	100.00%
9	缅甸	缅甸国家	UB	UBA	11	11	0	100.00%
10	泰国	酷鸟	XW	NCT	93	91	2	97.85%
11	奥地利	奥地利	OS	AUA	37	36	1	97.30%
12	日本	乐桃	MM	APJ	60	58	2	96.67%
13	中国香港	香港快运	UO	HKE	30	29	1	96.67%
14	朝鲜	朝鲜	JS	KOR	30	29	1	96.67%
15	菲律宾	泛太平洋	8Y	AAV	23	22	1	95.65%
16	德国	汉莎	LH	DLH	144	136	8	94.44%
17	文莱	文莱	BI	RBA	54	51	3	94.44%
18	菲律宾	菲航	PR	PAL	153	142	11	92.81%
19	哈萨克斯坦	斯卡特	DV	VSV	13	12	1	92.31%
20	法国	法航	AF	AFR	108	99	9	91.67%
21	韩国	易思达	ZE	ESR	59	54	5	91.53%
22	丹麦	北欧	SK	SAS	59	54	5	91.53%
23	柬埔寨	景成国际	QD	JCC	165	151	14	91.52%
24	蒙古	蒙航	OM	MGL	34	31	3	91.18%
25	印度	印度	AI	AIC	22	20	2	90.91%
26	芬兰	芬航	AY	FIN	85	77	8	90.59%
27	俄罗斯	西伯利亚	S7	SBI	84	76	8	90.48%
28	柬埔寨航空	柬埔寨	KR	KME	20	18	2	90.00%
29	老挝	老挝	QV	LAO	94	84	10	89.36%
30	泰国	亚航	FD	AIQ	709	633	76	89.28%
31	中国台湾	中华	CI	CAL	299	264	35	88.29%
32	中国澳门	亚太	3E	EMU	51	45	6	88.24%
33	巴基斯坦	巴基斯坦	PK	PIA	17	15	2	88.24%
34	乌兹别克斯坦	乌兹别克	HY	UZB	17	15	2	88.24%
35	俄罗斯	俄航	SU	AFL	150	132	18	88.00%
36	中国台湾	立荣	B7	UIA	191	168	23	87.96%
37	中国台湾	长荣	BR	EVA	305	268	37	87.87%
38	日本	日航	JL	JAL	420	369	51	87.86%
39	毛里求斯	毛里求斯	MK	MAU	8	7	1	87.50%
40	俄罗斯	雅库特	R3	SYL	8	7	1	87.50%

附件7-2

2019年11月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表

序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
41	中国澳门	澳航	NX	AMU	728	631	97	86.68%
42	埃塞俄比亚	埃塞俄比亚	ET	ETH	119	103	16	86.55%
43	中国香港	港龙	KA	HDA	1313	1135	178	86.44%
44	新加坡	捷星亚洲	3K	JSA	59	51	8	86.44%
45	越南	越南	VN	HVN	344	295	49	85.76%
46	泰国	微笑	WE	THD	77	66	11	85.71%
47	荷兰	荷航	KL	KLM	107	91	16	85.05%
48	美国	美联航	UA	UAL	271	228	43	84.13%
49	韩国	大韩	KE	KAL	866	727	139	83.95%
50	柬埔寨	澜湄	LQ	MKR	207	172	35	83.09%
51	俄罗斯	北方之星	Y7	TYA	53	44	9	83.02%
52	新加坡	新航	SQ	SIA	240	199	41	82.92%
53	韩国	济州	7C	JJA	234	194	40	82.91%
54	斯里兰卡	斯里兰卡	UL	ALK	64	53	11	82.81%
55	阿曼	阿曼	WY	OMA	17	14	3	82.35%
56	菲律宾	宿务	5J	CEB	139	114	25	82.01%
57	墨西哥	墨西哥	AM	AMX	11	9	2	81.82%
58	中国台湾	远东	FE	FEA	44	36	8	81.82%
59	中国台湾	华信	AE	MDA	176	144	32	81.82%
60	日本	全日空	NH	ANA	707	577	130	81.61%
61	菲律宾	菲鹰	2P	GAP	21	17	4	80.95%
62	英国	英航	BA	BAW	73	59	14	80.82%
63	韩国	德威	TW	TWB	57	46	11	80.70%
64	美国	美航	AA	AAL	107	86	21	80.37%
65	美国	达美	DL	DAL	166	133	33	80.12%
66	肯尼亚	肯尼亚	KQ	KQA	30	24	6	80.00%
67	土耳其	土耳其	TK	THY	89	71	18	79.78%
68	中国香港	香港	HX	CRK	549	437	112	79.60%
69	瑞士	瑞航	LX	SWR	52	41	11	78.85%
70	阿联酋	阿提哈德	EY	ETD	103	81	22	78.64%
71	哈萨克斯坦	阿斯塔纳	KC	KZR	56	44	12	78.57%
72	英国	维珍	VS	VIR	28	22	6	78.57%
73	印尼	印尼狮子	JT	LNI	167	131	36	78.44%
74	韩国	釜山	BX	ABL	123	96	27	78.05%
75	俄罗斯	萨哈林	HZ	SHU	41	32	9	78.05%
76	马来西亚	亚洲长途	D7	XAX	231	180	51	77.92%
77	加拿大	加航	AC	ACA	129	100	29	77.52%
78	泰国	皇雀	DD	NOK	146	113	33	77.40%
79	韩国	真航空	LJ	JNA	39	30	9	76.92%
80	澳大利亚	澳洲	QF	QFA	52	40	12	76.92%

附件7-3

2019年11月外国和港澳台航空公司航班到港正常统计表								
序号	国家或地区	航空公司	二字代码	三字代码	计划班次	正常航班次	不正常班次	航班到港正常率
81	柬埔寨	吴哥	K6	KHV	82	63	19	76.83%
82	俄罗斯	依可亚	EO	KAR	17	13	4	76.47%
83	越南	捷星太平洋	BL	PIC	90	68	22	75.56%
84	菲律宾	菲亚	Z2	APG	102	77	25	75.49%
85	韩国	韩亚	OZ	AAR	846	635	211	75.06%
86	伊拉克	伊拉克	IA	IAW	4	3	1	75.00%
87	土库曼斯坦	土库曼	T5	TUA	8	6	2	75.00%
88	阿联酋	阿联酋	EK	UAE	150	110	40	73.33%
89	中国香港	国泰	CX	CPA	159	114	45	71.70%
90	泰国	泰航	TG	THA	287	205	82	71.43%
91	泰国	泰国狮子	SL	TLM	619	425	194	68.66%
92	俄罗斯	乌拉尔	U6	SVR	70	48	22	68.57%
93	马来西亚	亚航	AK	AXM	561	383	178	68.27%
94	柬埔寨	天空吴哥	ZA	SWM	66	45	21	68.18%
95	越南	越捷	VJ	VJC	513	349	164	68.03%
96	印度尼西亚	鹰航	GA	GIA	105	68	37	64.76%
97	卡塔尔	卡塔尔	QR	QTR	133	86	47	64.66%
98	泰国	亚洲长途	XJ	TAX	47	30	17	63.83%
99	缅甸	缅甸国际	8M	MMA	41	26	15	63.41%
100	日本	春秋	IJ	SJO	120	76	44	63.33%
101	以色列	以色列	LY	ELY	8	5	3	62.50%
102	马来西亚	马航	MH	MAS	158	95	63	60.13%
103	马来西亚	马印	OD	MXD	150	88	62	58.67%
104	俄罗斯	伊尔	IO	IAE	29	17	12	58.62%
105	俄罗斯	阿祖尔	ZF	KTK	36	21	15	58.33%
106	蒙古	匈奴	MR	MML	38	22	16	57.89%
107	印度尼西亚	城市快线	QG	CTV	9	5	4	55.56%
108	新加坡	虎航	TR	TGW	401	200	201	49.88%
109	乌克兰	乌克兰	PS	AUI	15	7	8	46.67%
110	蒙古	蒙古国航	M0	MNG	13	6	7	46.15%
111	新加坡	胜安	MI	SLK	155	71	84	45.81%
112	澳大利亚	捷星	JQ	JST	9	4	5	44.44%
113	马尔代夫	马尔代夫	Q2	DQA	21	9	12	42.86%
114	伊朗	伊朗	W5	IRM	51	21	30	41.18%
115	印尼	苏拉维加亚	SJ	SJY	47	18	29	38.30%
116	沙特阿拉伯	沙特	SV	SVA	30	10	20	33.33%
117	埃及	埃及	MS	MSR	44	8	36	18.18%
118	阿富汗	阿富汗	FG	AFG	4	0	4	0.00%
119	阿塞拜疆	阿塞拜疆	J2	AHY	8	0	8	0.00%
120	俄罗斯	优梯	UT	UTA	2	0	2	0.00%
合计					16935	13406	3529	79.16%

表中阴影显示为航班到港正常率低于70%（不含）且排名后三位的外国和港澳台航空公司。

2019年11月国内航空公司自身原因导致4小时以上延误航班统计表

序号	航空公司	计划班次	公司原因导致当月4小时(含)以上延误航班班次	公司原因导致当月4小时(含)以上延误航班班次占计划航班比例
1	桂林	1342	0	0.00%
2	长安	1544	0	0.00%
3	多彩贵州	1595	0	0.00%
4	江西	988	0	0.00%
5	东海	2951	0	0.00%
6	福州	1816	0	0.00%
7	大新华	305	0	0.00%
8	九元	2348	0	0.00%
9	天骄	120	0	0.00%
10	龙江	236	0	0.00%
11	厦门	18190	2	0.01%
12	上海	9889	2	0.02%
13	西部	4151	1	0.02%
14	西藏	3814	1	0.03%
15	四川	17386	5	0.03%
16	吉祥	8742	3	0.03%
17	深圳	19985	7	0.04%
18	中联航	5679	2	0.04%
19	重庆	2670	1	0.04%
20	海南	20264	9	0.04%
21	山东	15733	8	0.05%
22	昆明	3473	2	0.06%
23	国际	37251	23	0.06%
24	东方	60991	41	0.07%
25	长龙	5298	4	0.08%
26	南方	58984	45	0.08%
27	河北	3438	3	0.09%
28	春秋	10067	10	0.10%
29	首都	7071	9	0.13%
30	北部湾	2651	4	0.15%
31	乌鲁木齐	1221	2	0.16%
32	奥凯	2375	4	0.17%
33	金鹏	1553	3	0.19%
34	天津	9544	23	0.24%
35	青岛	2456	6	0.24%
36	瑞丽	2576	7	0.27%
37	成都	5748	17	0.30%
38	祥鹏	6673	20	0.30%
39	红土	1235	4	0.32%
40	华夏	9588	37	0.39%
41	幸福	1466	7	0.48%
合计		373407	312	0.08%

附件9

2019年11月航班时刻主协调机场放行正常统计表

机场	放行班次			放行正常率	不正常原因											同比（百分点）	环比（百分点）
	计划	正常	不正常		天气	公司	时刻安排	军事活动	空管	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
大兴	4028	3904	123	96.92%	66	42	2	9	0	0	1	0	0	3	0	—	-1.23
虹桥	11321	10708	613	94.59%	279	75	0	255	1	0	0	0	0	3	0	1.00	0.59
西安	13835	13072	755	94.49%	243	194	56	241	1	10	1	0	0	8	1	0.27	0.96
广州	19606	18516	1090	94.44%	274	242	50	507	2	3	0	0	0	12	0	4.43	-0.60
重庆	12636	11799	837	93.38%	302	72	38	409	2	0	0	0	0	12	2	3.35	1.50
武汉	8016	7439	575	92.80%	102	47	18	406	0	0	2	0	0	0	0	-0.10	1.64
深圳	14587	13532	1054	92.77%	176	209	3	646	7	0	0	0	0	12	1	2.35	-1.23
昆明	14093	13071	1021	92.75%	507	132	70	277	0	8	3	0	0	21	3	2.47	1.85
大连	5599	5155	444	92.07%	62	40	6	328	2	0	1	0	0	5	0	1.04	3.36
长沙	7370	6780	587	91.99%	98	54	82	321	0	0	16	0	1	15	0	4.49	3.47
天津	5797	5319	478	91.75%	77	39	55	298	0	0	2	0	0	5	2	6.18	4.25
浦东	18532	16980	1552	91.63%	785	329	10	386	9	0	10	0	1	22	0	5.17	2.97
三亚	5621	5091	529	90.57%	80	68	1	374	0	2	0	0	0	4	0	10.55	-1.36
青岛	7329	6631	697	90.48%	66	29	2	596	0	0	0	0	0	4	0	1.31	4.74
海口	7021	6328	693	90.13%	185	55	1	447	1	0	0	0	0	2	2	6.94	-3.77
成都	14773	13065	1707	88.44%	690	461	41	504	0	0	0	0	0	11	0	0.31	-1.10
乌鲁木齐	6595	5763	832	87.38%	296	73	0	448	0	1	2	0	0	10	2	-1.20	-0.95
北京	23387	20316	3069	86.87%	1206	681	155	687	34	6	25	0	1	184	90	2.06	0.44
厦门	7622	6569	1053	86.18%	302	129	0	608	1	0	4	0	0	9	0	3.70	-1.40
福州	4153	3431	722	82.61%	90	58	2	566	2	2	0	0	0	2	0	0.76	0.12
杭州	10843	8892	1950	82.01%	793	51	13	1072	12	0	0	0	0	8	1	5.28	-0.78
南京	9056	7260	1796	80.17%	331	29	0	1433	2	0	0	1	0	0	0	0.90	-0.70

附件10

2019年11月上一年度旅客吞吐量3000万人次（含）以上的机场始发航班起飞正常统计表																		
机场	始发班次			起飞正常率	不正常原因												同比(百分点)	环比(百分点)
	计划	正常	不正常		天气	公司	时刻安排	军事活动	空管	机场	联检	油料	离港系统	旅客	公共安全			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
西安	3819	3557	261	93.14%	110	70	18	56	0	5	0	0	0	2	0	-0.16	1.07	
深圳	4594	4273	321	93.01%	80	32	21	184	0	1	0	0	1	2	0	4.26	-0.83	
广州	6625	6134	491	92.59%	232	39	11	185	14	6	0	0	0	4	0	4.81	-0.40	
虹桥	3303	3049	254	92.31%	136	5	0	112	0	0	0	0	0	1	0	-1.52	0.77	
浦东	7050	6370	680	90.35%	354	96	6	203	2	0	7	0	0	12	0	7.39	5.18	
昆明	4273	3830	443	89.63%	281	5	25	123	0	0	1	0	0	7	1	4.54	1.86	
重庆	3995	3523	472	88.19%	171	7	24	265	0	0	1	0	0	4	0	1.68	0.26	
成都	5530	4544	986	82.17%	465	81	71	364	0	0	0	0	0	4	1	-1.68	-2.65	
杭州	3292	2660	632	80.80%	162	4	0	450	7	1	0	0	0	8	0	12.98	4.60	
北京	8990	7239	1751	80.52%	733	398	58	367	17	13	15	0	1	115	34	-0.46	-0.98	
合计	51471	45179	6291	87.78%	2724	737	234	2309	40	26	24	0	2	159	36	3.07	0.86	
各种原因占不正常航班比例					43.30%	11.72%	3.72%	36.70%	0.64%	0.41%	0.38%	0.00%	0.03%	2.53%	0.57%			