



中国民用航空局

Civil Aviation Administration of China

飞行标准监察员手册

Flight Standards Inspector's Handbook

第八卷

Volume 8

外航监察员手册

Foreign Airlines Certification and Oversight Handbook

本手册由中国民用航空局飞行标准司司长批准。

批准人（签字）：

颁发日期：2024年3月1日

飞行标准司发布

Issued by Flight Standards Department

目 录

第 1 章 说明和修订.....	3
第 1.1 分章 飞行标准司司长声明.....	3
第 1.2 分章 修订和批准记录.....	4
第 2 章 基本原则.....	5
第 2.1 分章 运行审定和监管项目.....	5
第 2.2 分章 监察员职责.....	6
第 2.3 分章 属地管理局的责任.....	6
第 3 章 初始运行合格审定.....	7
第 3.1 分章 申请.....	7
3.1.1 线下咨询.....	7
3.1.2 申请方式.....	8
3.1.3 申请材料.....	8
3.1.4 提交方式.....	10
第 3.2 分章 受理.....	11
第 3.3 分章 审定.....	11
3.3.1 准备工作.....	11
3.3.2 基本原则.....	12
3.3.3 文件审查.....	12
3.3.4 文件缺陷和记录.....	15
3.3.5 审查期间的验证检查.....	15
3.3.6 验证检查的缺陷.....	17
第 3.4 分章 颁发运行规范.....	17
3.4.1 颁发原则.....	17
3.4.2 运行规范的准备和颁发.....	17
3.4.3 合格审定报告.....	18
3.4.4 持续验证检查.....	18
第 4 章 日常监察.....	19
第 4.1 分章 规章依据.....	19
4.1.1 国际规章.....	19
4.1.2 国内规章.....	19
第 4.2 分章 日常监察的总体要求.....	20
4.2.1 日常监察范围.....	20
4.2.2 日常监察计划的制定.....	20
4.2.3 日常监察的实施.....	21
4.2.4 日常监察问题的处置原则.....	22

4.2.5 监察报告的提交	23
第 5 章 补充运行合格审定	24
第 5.1 分章 补充运行合格审定的情形	24
第 5.2 分章 运行规范失效的补充运行合格审定	24
5.2.1 全部失效	24
5.2.2 部分失效	25
第 5.3 分章 运行规范持有人发起的补充运行合格审定	25
5.3.1 增加运行机场的补充运行合格审定	25
5.3.2 增加机型的补充运行合格审定	26
5.3.3 增加特殊运行种类的补充运行合格审定	26
5.3.4 豁免与偏离的补充运行合格审定	27
5.3.5 变更联系信息的补充运行合格审定	27
5.3.6 手册管理变更的补充运行合格审定	28
5.3.7 增加湿租飞机的补充运行合格审定	28
5.3.8 增加第七航权的补充运行合格审定	28
第 6 章 豁免与偏离	30
第 6.1 分章 豁免的情形	30
第 6.2 分章 豁免与偏离的批准原则	30
6.2.1 商业航班豁免	30
6.2.2 运行标准的豁免与偏离	31
第 7 章 运行表现评估	32
第 7.1 分章 运行表现评估计分规则	32
第 7.2 分章 运行限制措施	33
第 8 章 工作协调机制	35
第 8.1 分章 专业协调	35
8.1.1 合格审定期间的专业协调	35
8.1.2 现场检查期间的专业协调	36
8.1.3 应急处置及事件调查期间的专业协调	36
第 8.2 分章 检查收费协调原则	37
附录 A 外航日常监察-停机坪监察	38
附录 B 外航日常监察-航站楼检查	138
附录 C 运行表现评估计分规则	143

第 1 章 说明和修订

第 1.1 分章 飞行标准司司长声明

声 明

本手册作为飞行标准管理手册的第八卷，是民航局飞行标准管理体系依据中国民用航空规章对外国航空承运人在中国境内的运行规则符合性实施管理的工作程序手册，目的是规范相关的行政许可及监管工作。

各级飞行标准部门应当严格遵守本手册要求的工作程序，并结合飞行标准监察系统（FSOP）实施相关的行政许可及监管工作，履行飞行安全管理职责，落实“放、管、服”政策，促进民航业高质量发展，建立高效的服务型政府。

特别说明的是，本手册未规定的审批和监管事项，各级飞行标准管理部门不得擅自对行政相对人提出要求。如确有必要管理的事项，应当事先向飞行标准司提出意见或建议，并在飞行标准司按程序建立法规依据和工作程序后再行实施。

签 署 人：韩光祖

签署日期：2024 年 3 月 1 日

第 1.2 分章 修订和批准记录

更新日期	主要修订内容	批准人
2024 年 3 月 1 日	初次颁发	韩光祖

第 2 章 基本原则

第 2.1 分章 运行审定和监管项目

中国民航飞行标准管理体系对 CCAR-129 部外国航空承运人进行如下类别的运行合格审定和监察：

(1) **初始运行合格审定**，即外国航空承运人初始运行前，针对涉及运行限制、运行管理、人员管理等文件的审查。

(2) **补充运行合格审定**，即外国航空承运人投入运行后，针对涉及运行规范修订或者影响其有效性变更的审查，包括如下情况：

A. 法人变更；

B. 运行合格证变更，如合格证名称、地址、有效期、特殊运行种类等变化；

C. 运行范围变更，主要针对扩大运行范围，包括机场和运行区域；

D. 航空器变更，主要针对增加航空器；

E. 运行管理的变更，如运行标准，运行控制等；

F. 豁免或偏离，指对中国民航规章 CCAR-129 部相关内容或《国际民用航空公约》附件 6 相关条款的豁免或偏离；

G. 中国民用航空局要求的其它情况。

(3) **日常监察**，即对外国航空承运人运行安全的日常监察，具体包括：

A. **停机坪检查**：主要根据年度计划进行，针对外国航空承运人实际运行情况进行检查，包括驾驶舱、客舱安全、航空器适航状况检查，以及相关运行安全程序落实情况检查；

B. **航站检查**：根据抽查和按需方式进行，检查驻外站点的手册管理、放行控制、载重平衡等内容和职责是否落实到位；

C. **特殊监察**：按需开展，一般为基于民航局或者地区管理局要求开展的专项检查，可能涉及外国航空承运人总体状况、安全管理、飞行运行、运行控制、客舱安全等检查。

注：根据行政审批和监察工作中的业务角色差异，本手册将 CCAR-129 部外国航空

承运人和拟申请 CCAR-129 部运行规范的外国航空承运人视情称为外国航空承运人、承运人、申请人、CCAR-129 部运行规范持有人等。

第 2.2 分章 监察员职责

为开展对外国航空承运人的运行合格审定和监管，各运行规范管理局（以下简称主管局）应当为外国航空承运人指定一名主任运行监察员（POI-129）和一名主任维修监察员（PMI-129）。其中主任运行监察员（POI-129）的职责如下：

（1）完成初始运行合格审定和补充运行合格审定中运行部分的审查任务，签批运行规范运行相关条款；

（2）根据飞标司指定的年度监察任务，制定运行监察计划并开展日常监察任务；

（3）所管辖的外国航空承运人在中国境内运行发生不安全事件时，协助事发地管理局（下文与外国航空承运人运行所达地点的管理局统称为属地管理局）航空安全办公室获取基础信息，如事发单位运行合格证、运行规范、飞机机龄、机组信息、初报事件经过等。对飞标司要求上报的事件信息及时整理上报；

（4）根据发生的不安全事件、停机坪检查发现问题、航站检查发现问题、外国航空承运人对局方的反馈、运行规范的申请和遵守情况、行政措施、运行安全有关的投诉或举报等，对所管辖的外国航空承运人进行评估和计分。

第 2.3 分章 属地管理局的责任

尽管明确了上述主管局主任运行监察员和主任维修监察员，外国航空承运人运行所达地点的属地管理局也应当按需承担部分监管职责，但仅限于一些日常监察任务，且无需明确具体承运人对应的运行或者维修监察员。

第 3 章 初始运行合格审定

第 3.1 分章 申请

根据承运人所在国民航局和中国民用航空局达成的双边航空运输协定，外国航空承运人获得中国民用航空局颁发的经营许可后，即可申请 CCAR-129 部初始运行合格审定。初始运行合格审定分为申请、受理、审定和颁发运行规范 4 个阶段。在申请阶段，申请人可向主管局进行政策咨询。初始运行合格审定中运行审查的正式启动应当基于主管局受理的申请。

3.1.1 线下咨询

提出正式申请前，申请人可通过线下咨询方式向主管局了解申请所适用的要求及需提交的申请材料，但需由申请人授权的责任联络人（可为申请人主基地或者常驻办事处的专业人员）直接咨询，并对所提供的信息负责。

主管局应告知申请人相关政策、运行评估准入原则等，并与申请人进行充分沟通，向申请人明确可供参考的指导材料范围，以供申请人自主选择查阅。申请人如无成功申请经验，就有必要在采取进一步的行动之前阅读这些指导材料。在申请人阅读指导材料之后，主管局监察员可应其要求与申请人就申请条件进行初步讨论，确定申请人是否有资格申请运行合格审定。比如，申请人是否已经获得本国政府的批准。通过这些讨论，可以使申请人更好地了解局方要求，提高其申请被受理的可能性，从而提高审定工作的效率。

同时，主管局需了解申请人的相关情况，包括机队规模和结构、基地分布、安全管理体系及国际运行经验。如果申请人为所在国首家申请 CCAR-129 部运行规范的承运人，主管局还需要了解申请人所在国的相关情况，包括涉及的民航规章、运行许可形式、责任部门及联系人等。

注：《国际民用航空公约》附件 6 第 13 章对承运人的安保措施提出要求，第 14 章对承运人的危险品运输提出了要求。《中华人民共和国民用航空法》也对外航承运人的安保方案做出了明确的备案要求。符合前述要求是外航承运人合法进行相关运行的前提。在与申请人进行沟通时，监察员要对申请人是否涉及相关运行进行提醒，并向申请人明确安保方案备案和危险品资质申请的主管部门。

3.1.2 申请方式

经咨询和自行评估确认已充分了解相关政策且符合资质后，申请人可按照流程在民航局飞行标准监督管理系统（下文简称为 FSOP 系统或 FSOP 129 系统）提交正式申请。申请人需通过 FSOP 系统提交《CCAR-129 部运行规范申请书》和申请材料，并应当在此阶段指定责任联络人员和联系方式，以便接收相关通知信息。为保障申请人合法权益，责任联络人员应当为申请人的法定代表人或经其书面授权的人员，以确保联络人员有足够权限能够代表申请人在 FSOP 系统注册并在线填报申请资料。

3.1.3 申请材料

(1) 申请人应根据提交的申请书提供所需的运行、维修管理类申请材料。申请材料在 CCAR129.23(a)款中有概括性的要求，包括：

A. 申请人所在国民用航空管理当局为其颁发的航空承运人合格证或等效文件，在这些文件中应当载明批准其实施的运行范围和运行种类等事项；

B. 计划飞入中国境内的航空器清单，清单中应当载明航空器型号、国籍和登记标志，并根据清单提供表明航空器合法、适航状况的证明文件。对于经重大维修、改装的航空器，或者机龄状况严重老旧的航空器，监察员可视情抽查其重大维修、改装记录。

C. 证明其得到飞入中国境内经济批准的文件或相应的申请文件，该文件应当载明其计划飞行的机场、航路和区域，以及相应的飞行频次；

D. 根据初始申请事项的范围按需要提供的其他文件，如证明申请人已经满足以下要

求的各类文件：

(a) 《国际民用航空公约》附件 6 所要求的运行手册 (4.2.3)：燃油要求 (4.3.6)、飞行中的燃油管理 (4.3.7)、乘客在飞机上时的加油 (4.3.8)、氧气的供应 (4.3.9)、机场运行最低标准 (4.4.1)、延程运行 (EDTO, 4.7.2)、手提行李 (4.8)、疲劳管理 (4.10)、防除冰程序 (4.3.5.6)；

(b) 《国际民用航空公约》附件 6 第 11.2 款所要求的维修控制手册；

(c) 《国际民用航空公约》附件 6 第 8、9、10、12 章要求的维修、飞行、签派、客舱乘务组训练大纲、资质获取、持续保持、应急职责、近期经历要求等相关内容；

(d) 《国际民用航空公约》附件 6 第 4.1 款运行所要求相关机场和航线资料获取，如航行信息获取、对机场救援和消防服务保障水平的评估等；

(e) 《国际民用航空公约》附件 6 第 5 章要求的起飞、越障、航路、着陆性能限制；

(f) 《国际民用航空公约》附件 6 第 6 章要求的飞机仪表、设备和飞行文件的相关标准和建议，如急救箱、FDR、CVR、救生装置、座舱高度警告、防除冰装置、最低仪表运行规则的设备要求、夜间运行灯光的要求、增压飞机气象雷达的要求、15000 米以上运行辐射指示器的要求（如适用）、GPWS、ELT、ACASII、应答机、HUD、EFB 等安装批准证明；

(g) 证明申请人已经投保地面第三人责任险或者已经取得相应的责任担保的文件。

(h) 飞入中国的航空器如为湿租，其租赁合同或协议；

(i) 提供给中国境内地面服务人员的手册或指令；

(j) 运行所需的合同或协议，如申请人与目的地机场签署的地面服务保障相关协议、残损航空器搬移协议、能够表明应急处置时申请人权利与义务的协议、在中国境内的维修和勤务合同等；

(k) 飞入中国的航空器的维修方案、最低设备清单 (MEL)。

(l) 申请第七航权所需资料，包含：能够表明已在中国境内设立分运营基地的证明文件，分运营基地所含飞行基地和维修基地的运行、管理程序，固定实施第七航权运行的航空器清单及其相关证件，固定实施第七航权运行的飞行机组的证照、训练、检查和经历记录，分运营基地维修基地维修管理和放行人员的证照、培训和授权记录。涉及场

地、设备租赁和器材、技术支援的，还需提供相关租赁协议或支援协议。

(2) 对于(1)A项中所述的合格证或等效文件，应包含必要信息，足以说明申请人所在国政府已经批准其实施公共航空运输飞行，批准其进入中国境内实施运行，以及申请人谋求得到中国民用航空局在运行规范中批准的特殊运行项目(如 II 类\III 类、RNP APCH、RVSM 运行等)已经得到其本国政府的批准。由于各国对航空承运人批准文件所载的信息不尽相同，所以，如果申请人提供的合格证和相应的批准文件中没有包含足够的信息，则其所在国政府出具的证明文件也是可以接受的。

(3) 对于(1)C项要求的经济批准文件，是指根据两国政府之间的航权安排以及《外国航空运输企业航线经营许可规定》(CCAR-287)，由中国民用航空局颁发的经营许可文件，和对不定期航班实施的包机航班计划批复。

(4) 对于(1)D项要求的其他文件，申请人可以按照《CCAR-129 部运行规范》标准格式，填写运行规范草案，并根据草案内容组织、提交申请材料。草案为申请材料的组成部分，可视为申请人对其申请事项的详细描述。监察员在文件审查阶段可以根据草案内容要求申请人补充证明材料。此外，局方在实质审查阶段(本章 3.3 审定)，需审查申请人是否有实施所申请运行的实际能力，包括其手册中是否有相关标准和程序，相关人员是否已经接受培训等。

3.1.4 提交方式

(1) 上述材料可以以多种方式、多次提供，可以合在一起提供，也可以单独提供。只要能包含所需信息即可。

(2) 对于请求局方偏离和豁免的申请人，应当递交书面申请。

(3) 审定使用的具体标准是《国际民用航空公约》附件 6 中的国际标准，申请人应当按照附件 6 的要求进行自查。对于附件 6 中的标准，申请人如果存在申请涉及的不符合项且无明确改正计划，则应当向合格审定工作小组递交豁免或偏离申请。

(4) 局方不要求外国航空承运人同中国境内的航空公司一样在合格审定时递交符合性声明，但是对于外国航空承运人不递交豁免或偏离国际标准的情形，则视为其作出了符合性声明。

(5) 当合格证、批准证明、手册、文件为申请人本国文字时，申请人应当向合格审定工作小组提供英文或中文内容用于审查，并提交证明，说明内容与正文描述一致。

第 3.2 分章 受理

收到申请人提交的申请书和申请材料后，主管局将在 5 个工作日内向申请人反馈受理情况。经初审材料齐全、格式完备的，主管局可立即完成受理。经初审存在材料种类、格式缺陷的，主管局将向申请人的责任联系人发送补正通知，并在申请人按要求补正材料后实施受理。

第 3.3 分章 审定

3.3.1 准备工作

(1) 对于已经受理的申请，主管局将开展文件审查。如有发现问题或者需补充信息的情况，将反馈给申请人的责任联系人补充材料。补充材料所需时间不计入审查时限。

(2) 主管局在受理申请后，应当尽快选派负责该合格审定项目的工作小组。小组至少由运行监察员、适航维修监察员组成，并在其中指定一名主任运行监察员（POI）和一名主任维修监察员（PMI）。小组成员中应尽量包含对申请人计划使用的航空器具备监察资格的监察员。主管局外航监管部门根据审查工作的具体内容，在 FSOP 系统中指派辖区内的飞行运行监察员和适航维修监察员加入小组并完成任务分配，负责开展具体审查工作。监察员的指派应当充分考虑审查工作的特性，选择资质、能力、经验等条件符合工作要求的监察员。被指派监察员应当选择并如实填写适用的工作单。

(3) 主管局应从合格审定工作小组成员中指定一人为组长。担任组长的监察员应

当完成必要的培训，并且具有较充足的实践经验，一般应具备担任主任运行监察员经验，但可以根据具体情况放宽条件。

(4) 申请人要和合格审定工作小组建立联系，并商定具体的活动日程表。

3.3.2 基本原则

(1) 合格审定分为文件审查和验证检查。工作小组将结合申请材料的审阅情况，视情进行必要的实地检查和演示验证，并根据审查、验证结论作出审查结论。小组成员需深入审查申请人所有递交文件，确认文件内容与实际运行相符，保证其遵守适用的规章，并符合安全运行常规。

(2) 为了清晰划分合格审定过程各项工作内容，本章后续条款对文件审查和演示验证进行了分别陈述，但是在实际操作中这些工作可以并行。例如，如果申请人在中国境内设置了航站并提供了航站运行手册，小组成员可以在审查其他文件的同时检查申请人航站人员是否接受了关于运行手册相关内容的培训。

(3) 按照《行政许可法》和 CCAR-129 部规定，主管局应当在受理申请之日起 20 个工作日内对申请材料进行审查并作出审查决定。20 个工作日不能做出决定的，经主管局负责人批准，可以延长 10 个工作日，并应当将延长期限的理由告知申请人。进行检验、检测和专家评审的时间不计入前述 20 个工作日时限。

3.3.3 文件审查

该阶段的主要工作是合格审定工作小组成员审查申请人的申请材料，包括 3.1.3 款中要求的文件、手册和其他资料，作出是否予以许可的决定。文件审查中需使用的标准和注意事项包含但不限于以下内容：

(1) 申请人所在国民用航空管理当局为其颁发的航空承运人合格证或等效文件。这些文件应包含必要信息足以说明申请人所在国政府已经批准其实施公共航空运输飞行，批准其进入中国境内实施运行，以及申请人申请在 CCAR-129 部运行规范中批准的特殊运行项目(如 II 类运行等)已经得到其本国政府的批准。由于各国对航空承运人的批

准文件中所载信息不尽相同，如果申请人提供的合格证和相应的批准文件中没有包含足够的信息，则其所在国政府出具的证明文件也是可以接受的。

(2) 为外国航空承运人颁发运行规范的一个基本原则，就是中国民用航空局对外国航空承运人的批准范围不能超过其所在国政府对其批准的范围。由于外国政府颁发的合格证中包含的信息可能不足以证明该国已经批准其相应的运行，所以往往会需要其本国政府作出附加证明。

(3) 计划飞入中国境内的航空器清单，清单中应当载明航空器的型号、国籍和登记标志。该清单可以单独提供，也可以作为申请人申请书中的一部分或作为申请书的附件提供。在运行规范 A0003 条款中会详细列明飞入中国的航空器信息。对于湿租的飞机，还需要在 A0028 条款中列明。

(4) 中国民用航空局国际司、运输司出具的允许其飞入中国进行公共航空运输或接受相应申请的相关文件，如双边协定、经营许可证明等。

(5) 按照《CCAR-129 部运行规范》标准格式填写的运行规范草案。对于申请人按照标准格式填写的运行规范草案，应当进行初步审阅，作为主管局填写、颁发运行规范的依据。

(6) 本手册 3.1.3 款所列的手册和文件。国际民航组织缔约国政府都有按照国际民航组织的要求和标准对本国航空承运人进行监督的义务。而按照《国际民用航空公约》附件 6 的要求，各国政府应当要求其国内航空承运人制定与航空器运行相关的手册和文件。中国民用航空局对外国航空承运人的监管以其本国政府的监管为基础，对外国航空承运人的内部管理系统并不进行深入的审查和了解。要求申请人提供相关手册和文件，主要是基于下述理由：

A. 出于持续监督和信息收集的需要。承运人的手册和文件为监察员提供该承运人比较详细的运行信息，便于监察员在按照公约附件 6 的要求进行持续监督时了解承运人为符合附件 6 的相关标准而采用的具体做法；

B. 在总体上，中国民用航空局承认外国政府对其承运人进行监管的有效性，并且将其对承运人的运行许可作为颁发运行规范的基本依据。但是，由于各国政府的管理方式有较大差异，中国民用航空局允许监察员对外国航空承运人是否符合国际民航组织的某

些具体标准保持合理的怀疑。外国航空承运人提供相关手册和文件，可供监察员核查这些标准是否得到遵守，以消除怀疑或进一步督促承运人采取补正措施。

(7) 在手册和文件审查时，监察员应当始终明确，向申请人提出的每个技术要求，都应具有相关法律作为依据。CCAR 129.7 (b)款列举了审定和监督可以遵循的依据，而其中与航空器运行相关的最重要的依据是《国际民用航空公约》附件 6 中的国际标准。所以监察员在向外国航空承运人提出问题时，应当同时向其解释，提出该问题的依据和关注该问题的原因。对于具体手册和文件的审查可参见下述指导原则：

A.对于运行手册和维修控制手册(或具有等效内容的文件)，在《国际民用航空公约》附件 6 第 4.2.3 款和第 11.2 款中有明确要求。对于这些手册，并不要求监察员进行深入的审查。

B.这些手册的文字内容并不要求必须使用中文或英文(可以使用申请人的本国语言)，但监察员提出自身关心的相关问题时，外国航空承运人的工作人员应当能够作出回答并在手册中找到相关内容，并在监察员提出要求时作出书面翻译。对于某些关键内容，监察员可以要求申请人就手册内容符合局方提出的标准作出书面保证。该书面保证应当使用中文或英文写成。

C.承运人对拟运行的中国境内机场跑道性能分析和在相应机场维修放行方式、航行服务资料提供方式的声明，主要审查申请人是否从正常的渠道获取和更新这些资料。同时，对应相关目的地机场，申请人需出具有效声明文件说明其确定目的地备降机场的合理性，并对位于中国境内的目的地备降机场声明其应急保障能力满足运行需求。主要审查申请人是否已与机场完成业务谈判，对备降机场运行保障能力和消防、客运运行应急救援、残损航空器搬移等应急保障能力进行核实，确认满足运行要求。

D.提供给中国境内地面服务人员的手册或指南。由于外国航空承运人在中国境内组织运行的方式不尽相同，所以监察员有必要对该内容做比较详细的了解，以便在验证检查中有针对性地提出所关心的问题。

E.重量和平衡控制程序。重点是在中国境内实施旅客和货物装载时使用的控制程序。

F.飞入中国的航空器如为湿租，重点检查其租赁合同或协议；

G.运行所需的合同或协议。按照航空器在中国境内运行和维修的相关要求进行评审，

其中目的地机场协议和残损航空器搬移协议要为内容明确的专项协议，或者合并入其他协议的要明确的专项条款。

H.豁免和偏离请求。豁免由民航局予以批准，偏离由指定的主管局予以批准，具体程序可参考单独章节的相关内容；

I.申请第七航权所需资料。资料所含信息要足以表明外国航空承运人已在中国境内设立了符合要求的分运行基地，并保证投入固定的民用航空器和飞行机组实施运行。非第七航权申请人所在国颁发国籍登记证的航空器不能用于按照第七航权实施的运行。对第七航权条款的运行合格审定由中国民用航空中南地区管理局（以下简称中南局）统一实施。当申请人的运行合格审定申请项目中包含第七航权条款审定时，该申请人的主管局自动确定为中南局。

3.3.4 文件缺陷和记录

(1) 在审阅申请人递交的文件时，监察员如果发现文件存在缺陷，应当在 FSOP 系统中提出该缺陷记录，并就改进措施或需修改的文件提供建议(但应避免直接为申请人代写)。合格审定工作小组成员应当明确，制定文件、手册和程序以保证运行安全并遵守规章要求是申请人自身的责任。

(2) 如果在文件审阅期间，申请人所提交的材料不具备应有的质量以保证进一步审查，合格审定工作小组组长可以会议形式，或以其他书面形式对缺陷进行说明。组长将视具体情况通知申请人，说明由于所递交文件的不可接受性，已无必要继续合格审定过程，局方将通过 FSOP 系统作出不予批准决定。

(3) 对审定过程中的各项活动和工作，合格审定工作小组的监察员按需通过 FSOP 系统的记录功能作出详细记录。这些记录是局方颁发运行规范和今后实施持续监督检查的依据。

3.3.5 审查期间的验证检查

(1) 合格审定工作小组在验证检查过程中的主要工作，是检查申请人用于指导员

工履行其职责的手册和文件是否有效，检查的重点是申请人是否遵守规章要求以及申请人安全运行管理和公司手册文件对于中国境内运行的适用性。

(2) CCAR 129.27 条规定，主管局完成实质内容的审查核实，包括对承运人相应机构的实地检查后，认为申请人符合条件，则为该申请人颁发运行规范，批准其实施所申请的运行。

(3) CCAR 129.61 条规定，中国民用航空局或者民航地区管理局及其派出机构可以对运行规范持有人设在中华人民共和国境内的、与民用航空器运行相关的分支机构和代理人进行检查；运行规范持有人的民用航空器在中华人民共和国境内停留时，中国民用航空局或者民航地区管理局及其派出机构可以在不事先通知的情况下登机检查。通过上述方式无法确认运行规范持有人安全运行能力的，中国民用航空局或者民航地区管理局可以在必要时对运行规范持有人设在其本国境内的基地实施检查，以及进入运行规范持有人的民用航空器驾驶舱实施航路检查。

(4) 在合格审定的验证检查阶段，验证检查的主要手段是对申请人设立在我国境内的基地、分支机构和代理机构实施检查。按照国际民航组织确定的各国政府对本国航空承运人的安全负责的原则，为了尊重承运人所在国政府，验证检查和持续监督原则上不到外国航空承运人所在国进行。如果通过境内机构的检查和停机坪检查仍然无法确认承运人的安全运行能力，可以通过民航局或直接向承运人所在国政府进行管理政策的咨询，或者在必要时到其所在国进行主基地检查和航路检查。

(5) 对外国航空承运人在我国境内机构的检查。由于各个航空公司组织运行的方式不同，对其设在我国境内机构的检查方法亦有所不同。检查仅限于对与安全运行相关机构和工作的检查，而不涉及市场运作等商务内容。检查的内容一般包括下列各项，但不限于这些项目。监察员可以按照实际需要调整检查内容：

A. 航站、分支机构或代理机构的设施和工作程序及人员配备状况；

B. 地面服务人员的培训，包括手册和指令的分发、培训计划和程序、培训记录检查，以及现场抽查验证人员的实际技能；

C. 对中国境内运行的控制方法(飞行签派放行和运行控制)；

D. 重量和平衡控制(含程序、精确性、文件控制验证检查)；

E. 维修和地面勤务的方法和程序。

3.3.6 验证检查的缺陷

(1) 对于验证检查中发现的缺陷，监察员应当要求申请人采取适当的补正行动。必要时，合格审定工作小组组长应当安排会议同申请人共同详细审查所有不足之处。

(2) 合格审定工作小组组长应当根据具体情况，通知申请人由于现有缺陷的严重程度将终止合格审定过程，或者需要修改活动日程表，延长验证检查的时间。

第 3.4 分章 颁发运行规范

3.4.1 颁发原则

在所有项目达到主管局合格审定标准后，为申请人颁发外国公共航空运输承运人运行规范，这一行动代表合格审定过程的结束。在为申请人颁发运行规范之前，合格审定工作小组组长必须确认申请人有能力以适当的方式遵守中国民用航空规章 (CCAR)。监察员应当与申请人讨论需要进一步解决的不重要或非关键性的遗留问题，确定有关补正措施，并以书面形式通知申请人。

3.4.2 运行规范的准备和颁发

(1) 在确认申请人已经满足，或即将满足所有规章要求时，应做好运行规范的填写、准备工作。该文件的准备通常应在文件审查和验证检查阶段的后期完成。

(2) 应采用《CCAR-129 部运行规范》标准格式在 FSOP 系统完成填写。

(3) 主管局在将运行规范颁发给外国航空承运人之前，应当通过内部报告程序报管理局领导批准。

3.4.3 合格审定报告

外国航空承运人通过初始运行合格审定后，合格审定工作小组组长负责起草合格审定报告。该报告应当在 FSOP 系统提交。报告应当包括参与该合格审定项目的各个小组成员的姓名和职务。报告至少包含以下内容，某项内容对特定航空承运人不适用时可以缺省：

- A.审定的总体进程;
- B.对申请人的简要介绍;
- C.审定中发现的问题、提出的补正意见和申请人的反馈;
- D.遗留的问题和提出的补正意见;
- E.按阶段和主题对审定过程中的难点或能促进审定进程的建议进行总结;
- F.对持续监督检查工作的初步计划;
- G.对修订规章和本手册的建议。

3.4.4 持续验证检查

外国航空承运人通过初始运行合格审定，获得颁发 CCAR-129 部运行规范后，中国民用航空局将在随后连续 12 个日历月内对其开展不少于 10 次的停机坪检查，并以抽查形式对承运人所运行的航站实施现场检查，以持续验证承运人对运行规范的遵守情况。飞标司制定监察计划时将充分考虑当年新增外国航空承运人的持续验证检查需求，合并编写计划。各属地地区管理局根据每年飞标司发布的监察计划制定本辖区的年度监察计划。出于满足持续验证检查需求的航站检查，由主管局编制其检查计划并负责实施。

第4章 日常监察

第4.1分章 规章依据

如同运行合格审定一样，对外国航空承运人实施日常监察也是国际民航组织公约赋予缔约国的权力。公约同时要求外国航空承运人必须遵守运行国的法律、法规。本章所列作为日常监察和问题处置对象的外国航空承运人，均指在我国境内按照 CCAR-129 部运行的外国航空承运人。

4.1.1 国际规章

(1) 《国际民用航空公约》第十二条规定：一国承诺确保飞越其领土或在其领土内运转的每一航空器须遵守在该国领土内生效的关于航空器飞行和运转的规则和规章。

(2) 《国际民用航空公约》第十六条规定：缔约各国的有关当局有权对其他缔约国的航空器在经停期间对其进行不受阻碍的检查。

(3) 《国际民用航空公约》附件 6 第 I 部分 3.2 款规定：当一个国家确定外国承运人未遵守本国领土范围内的法律、规章和程序，或发现该承运人存在类似严重安全问题，该国必须立即通知承运人，如事态严重，应通知承运人所在国。

(4) 《国际民用航空公约》附件 6 第 I 部分 4.2.2.2 款规定：各国必须对外国承运人在其领土的运行制定含有监管程序的方案，并为保证安全采取必要的适当行动。

(5) DOC8355 第 VI 部分关于外国承运人商业航空运输运营的国家责任第 5 章其他国家运营人的持续监管。

4.1.2 国内规章

(1) 《中华人民共和国民用航空法》第一百八十条规定，中华人民共和国国务院民用航空主管部门和其他主管机关，有权在外国民用航空器降落或者飞出时查验本法第九十条规定的文件。

(2) CCAR 129.61 条 (a) 款要求, 中国民用航空局和民航地区管理局可以对运行规范持有人设在中国境内的与航空器运行相关的分支机构和代理人进行检查; 运行规范持有人的航空器在中国境内停留时, 中国民用航空局和民航地区管理局可以在不事先通知的情况下登机检查。

(3) 如果按照 CCAR 129.61 条 (a) 款方法无法确认运行规范持有人的安全运行能力, 中国民用航空局或者民航地区管理局可以在必要时对运行规范持有人设在其本国境内的基地实施检查, 以及进入运行规范持有人的航空器驾驶舱实施航路检查。

(4) 可依据附录-A《外航日常监察-停机坪监察》、附录-B《外航日常监察-航站检查》和《外国运营人主运行基地检查单和工作指南》(WM-FS-2018-005) 实施日常监察。

第 4.2 分章 日常监察的总体要求

4.2.1 日常监察范围

对外国航空承运人进行日常监察的主要方法是中国境内外航机构(航站、分支机构、代理机构)监察和停机坪监察, 以及根据安全需要的特殊监察。

4.2.2 日常监察计划的制定

(1) 每年中国民用航空局针对航班航权实施两次换季调整, 分别为冬春季和夏秋季。飞标司根据外国航空承运人的航班计划、频次、执飞机场制作冬春季和夏秋季的停机坪监察计划。从监察对象角度区分, 对新获得初始运行合格审定许可的外国航空承运人视为新增承运人, 需在其获得批准后的连续 12 个日历月内完成持续验证检查。而对已完成持续验证的运行规范持有人, 在其后续运行中则无持续验证检查要求。飞标司在制定监察计划时将统筹考虑这些因素。编排原则为:

A. 对于需开展持续验证检查的新增承运人, 对其所有中国境内飞入机场当年合并执行 10 次停机坪检查, 每个飞入机场具体检查次数按飞入航班周密度成比例分配;

B. 对于无持续验证检查要求的运行规范持有人, 按航班周密度以飞入机场为单位编

排检查计划。其中，对于触发运行限制措施的承运人，检查频次不可低于相应运行限制措施所规定的频次。

(2) 各地区管理局根据每年飞标司发布的监察计划，制定本辖区年度行政检查计划，根据属地所管辖机场飞入的原则，充分利用辖区监管资源，开展停机坪检查工作。各地区管理局完成每年行政检查计划的制定后，应当通过 FSOP 系统上报飞标司。

(3) 对于中国境内外航机构的检查计划，原则上由颁发运行规范的主管局自行制定。主管局需根据补充合格审定内容或因不安全事件发生需采取进一步调查情况制定检查计划。由于外航机构可能设置在其它管理局管辖的地区并需属地管理局实施检查，因此该计划制定时应提前和相关管理局建立联系，并确定检查重点，沟通检查计划。对于新增外国航空承运人，主管局需根据初始审定情况以适当比例抽查航站运行情况，以完成对外航机构的持续验证检查。主管局应按照每个被抽查航站至少 1 次检查的频率制定年度检查计划，并按计划实施检查。

(4) 特殊监察任务，如对承运人主运行基地的监察，或特定安全表现较差承运人的监察，由飞标司统一在 FSOP 系统发布监察任务，并规定完成时间。

(5) 飞标司制定的监察计划应当列入管理局的年度监察计划，地区管理局可以根据前季的监察情况，在下一季的监察计划中增加附加监察项目。

注：该季代表冬春季和夏秋季，原则上飞标司每年 3 月底发布夏秋季监察计划，10 月底发布冬春季监察计划。

4.2.3 日常监察的实施

(1) 对外国航空承运人机构的监察一般应当提前一周作出通知，以免影响其正常工作。但是对于因不安全事件调查等原因启动的监察，可以不事先通知。

(2) 停机坪监察一般不预先通知外国航空承运人，但是如果停机坪监察中的检查内容涉及 CCAR 129.41 条要求之外的文件，则应当提前通知外国航空承运人携带。

(3) 停机坪监察的检查项目可以根据外国航空承运人在机场过站停留的时间进行取舍。一般应当不影响机组和外航其他运行人员为下一次飞行而进行的准备工作。如果

在实施监察中发现计划的检查项目在本次监察中没有足够的时间完成，则应当通知机组在下次监察中补充完成，而不应当强制要求机组延长停留时间或进行仓促的检查。

(4) 一般情况下，每次监察应当由两名（含）以上监察员组成的监察小组实施，实施具体的检查项目时监察员可以分头进行。监察工作的指派由地区管理局外航监管部门负责实施。根据监察工作的具体内容，在 FSOP 系统中指派辖区内的飞行运行监察员和\或适航维修监察员负责开展具体工作。监察员的指派应当充分考虑监察工作的性质和环境，选择资质、能力、经验等条件符合具体监察工作的监察员，并明确其中一名监察员为组长。被指派的监察员应当选择并如实填写适用的工作单。完成监察后，监察小组组长应当组织所有监察员共同核对监察结果。

(5) 监察员应当以礼貌和谨慎的态度对待监察工作和监察对象。监察工作以收集信息为主，对于当场发现的明显违反规章的问题，应当向外国航空承运人的机组和相关运行人员查证核实。现场监察结束后，应当对照 CCAR-129 部的规定鉴别外国航空承运人的违章情况和不足之处，通过对该承运人进行审定的主管局，在 FSOP 系统中以书面形式下发通知。依据监察结果差异，按照 4.2.4 日常监察问题的处置原则通知外国航空承运人或承运人及相应的外国政府，必要时按照民航局制定的行政处罚程序进行处罚。

(6) 对外国航空承运人的监察一般不导致航空器的扣留或航班延误，但对于明显违反规章并且危及后续飞行安全的情况，可以与地区管理局相关管理人员协商采取当场扣留航空器的措施。

4.2.4 日常监察问题的处置原则

(1) 针对外国航空承运人在中国境内的运行，如发生或者发现不符合《外国航空承运人在中国境内的运行和维修规范》（AC-129-FS-002 R1）的要求，将按照如下原则分类和处置：

0 类（L0）：无直接安全影响，但工作不规范。此类问题无需采取立即纠正措施，也无需采取后续措施。

1 类（L1）：对安全有轻微影响。此类问题，如能立即纠正，纠正后承运人无需采取后续措施。如无法立即纠正，承运人需后续提交纠正措施。

2类（L2）：对安全有重要影响。如能立即纠正，纠正后承运人无需提交纠正措施，但需提交采取的预防性措施。如无法立即纠正，需承运人后续提交纠正措施，并需提交采取的预防性措施。

3类（L3）：对安全有重大影响。如能立即纠正，纠正后仍需承运人提交情况说明，包括纠正措施，并提交采取的预防性措施；同时，局方可视情开展事件调查，根据调查情况采取必要的运行限制措施。如已无法纠正，将直接进入局方事件调查程序，并视调查情况采取后续措施。

（2）针对上述类别的问题，如在停机坪监察中发现，将第一时间通知机长，以便立即采取纠正措施，并随后通知承运人明确的责任联络人员。如在事件调查中发现，将直接通知承运人明确的责任联络人员，并视情通报承运人所在国民航局调查的相关情况。

（3）对于需外国航空承运人提交纠正措施、预防性措施的情况，需及时通过承运人明确的责任联络人员提交，提交时限最长不超过30个日历日。如不能及时提交，可能造成问题分类的升级，并记入安全表现评分。

4.2.5 监察报告的提交

（1）每次监察任务结束后，监察员需要对监察数据进行汇总，并将发现的问题录入FSOP系统。

（2）每换季任务结束后，各地区管理局要针对本辖区机场的飞入情况提交监察报告，报告内容可不包含系统内已有的数据，主要反馈监察发现的共性问题。共性问题按驾驶舱、客舱、维修三部分汇总。

（3）FSOP系统会根据数据自动生成对各外国航空承运人的安全表现评分。各地区管理局可依据安全表现评分，在下一换季监察期间调整对飞入公司的监察频次。

（4）对于安全表现评分较差的外国航空承运人，颁发运行规范的主管局，可以暂停部分运行规范条款，启动相应的外航机构监察计划，或在该公司提出补充合格审定时，参照初始合格审定的要求开展相应的文件审查和验证检查工作。

第 5 章 补充运行合格审定

第 5.1 分章 补充运行合格审定的情形

(1) 原则上运行规范长期有效，当作为运行规范持有人的外国航空承运人发生 CCAR 129.31 条所列情形时，会导致运行规范全部或部分失效。此情形下，如外国航空承运人要继续实施本规则的运行，需完成补充合格审定。

(2) 当运行规范持有人需变更运行规范的任一条款时，需要完成补充合格审定。

(3) 局方要求的其它情况，如运行规范版本的更新等。

第 5.2 分章 运行规范失效的补充运行合格审定

5.2.1 全部失效

(1) 如果运行规范全部失效的原因是运行规范持有人连续十二个日历月未在中华人民共和国境内运行，则要重新完成初始运行合格审定。

(2) 如果运行规范全部失效的原因是因为安全表现评分被主管局撤销全部运行规范，则要按照本手册第 3 章所有流程，完成初始运行合格审定。

(3) 如果运行规范全部失效的原因是因为违反 CCAR 129.73 条，因存在弄虚作假情况被处以行政处罚撤销运行规范的，则根据严重程度，在行政处罚期限内不予受理其申请。期满重新受理后，按照本手册第 3 章所有流程，完成初始运行合格审定。

(4) 如果运行规范全部失效的原因是运行规范持有人所在国民航局为其颁发的航空承运人合格证或运行规范失效的，则要在其重新获得所在国民航局颁发的合格证和运行规范后，方可启动初始运行合格审定。该审定在按照本手册第 3 章所有流程的基础上，可视情增加主运行基地检查。

5.2.2 部分失效

(1) 如果部分失效的原因是因违规被主管局综合评估撤销部分运行规范相关条款，则需要完成整改，且整改方案被局方接受后方可提出补充运行合格审定。原则上补充运行合格审定由初始运行合格审定主管局直接受理。

(2) 如果部分失效的原因是不符合相关条件，其运行规范内的某一机场或某一机型被局方在运行规范内撤销，则在完成相应资料准备后，向合格审定主管局提交补充运行合格审定申请。审定仅需完成文件审查即可批准其新的运行规范条款。

第 5.3 分章 运行规范持有人发起的补充运行合格审定

(1) 为申请 CCAR-129 部运行规范补充运行合格审定，申请人需通过 FSOP 系统提交《CCAR-129 部运行规范申请书》和申请材料。

(2) 补充运行合格审定工作涉及到的事项变更具体情形较多，在本手册中不进行逐一列举。如合格证持有人名称的改变，仅涉及文审工作，并未单独列举。以下所列举的补充运行合格审定事项，除文审外还可能涉及验证环节。验证主要以航站检查为主，但涉及第七航权审定的验证，可能会启动分基地检查。补充运行合格审定工作由初始运行合格审定主管局开展，补充运行合格审定项目涉及新增第七航权运行时，申请人的主管局将自动变更为中南局。补充运行合格审定工作小组成员构成原则与初始运行合格审定工作小组成员构成原则相同，被指派审定工作的监察员专业和人员数量可根据补充运行合格审定具体情况精简。

5.3.1 增加运行机场的补充运行合格审定

(1) 增加一般运行机场的补充运行合格审定。

A. 与该机场签署的地面维护、服务保障、残损航空器搬移协议；

B. 申请人在该机场的应急处置程序；

C. 描述、声明文件，具体说明申请人对相应机场跑道性能分析的执行和遵守情况、

在相应机场维修放行方式和向机组提供航行服务资料的方式。相关方式须符合《国际民用航空公约》附件 6 第 4 章和第 5 章要求；

注：如同时增加航站，外国航空承运人需同时递交 A0006 条款的修订申请，详见 5.3.5 节变更联系信息的补充合格审定（1）B. 航站经理变更。

（2）增加中国境内机场涉及《境内外特殊机场名单》（IB-FS-OPC-001）的补充运行合格审定。

A. 提供一般机场补充运行合格审定的所有材料；

B. 该机场的培训课件，并提供运行机组相关的理论培训或模拟机训练的大纲（如适用）；

C. 如果该特殊机场为高原机场，应提供承运人的运行满足 DOC 10163 要求且获得承运人所在国批准的有关证明；

D. 如果该机场涉及特殊资质的批准，如 RNP AR，应提供承运人所在国局方对特殊资质的批准。

5.3.2 增加机型的补充运行合格审定

（1）增加常规机型的补充运行合格审定。此处的常规机型为已经在运行规范持有人 A0003 条款的机型。

（2）增加非常规机型的补充运行合格审定。此处的非常规机型指原合格证持有人首次增加的新机型，如涉及相应特殊运行种类，同时参考 5.3.3 节。

5.3.3 增加特殊运行种类的补充运行合格审定

（1）常见的特殊运行种类有 RNP APCH、RVSM、II/III 类、EDTO、RNP AR、HUD 等。申请增加相关特殊运行种类时，申请人提交所在国局方对相应特殊运行种类的批准文件即可。主管局在进行补充运行合格审定时可参照如下标准进行综合评估，并视情要求申请人提供证明材料。

（2）对于涉及 RNP APCH、RVSM 等特殊运行的补充运行合格审定，参照《国际民

用航空公约》附件 6 第 7.2 和 7.3 章节关于导航和监视要求。中国空域实施 RVSM 运行，如果申请人运行的机型不具备 RVSM 能力，需要提交说明，并在首次进入中国空域时告知其不具备 RVSM 能力。

(3) 对于涉及 II/III 类特殊运行的补充运行合格审定，参照《国际民用航空公约》附件 6 第 4.2.8 款关于低能见运行的附加要求。

(4) 对于涉及 EDTO 特殊运行的补充运行合格审定，参照《国际民用航空公约》附件 6 第 4.7 章节关于 EDTO 的附加要求。

5.3.4 豁免与偏离的补充运行合格审定

补充运行合格审定中的豁免与偏离是指承运人在运行情况变更后如果出现不符合《国际民用航空公约》附件 6 中国际标准的项目时，发起的对有关国际标准进行豁免或偏离的申请。运行规范主管局将对此类申请实施审定。在实践中，由于此类补充运行合格审定工作与商业航班豁免审批存在概念上的相似性（指“豁免”），审批对象往往也具有一定关联性。因此，豁免与偏离补充运行合格审定与商业航班豁免合并放入单独章节进行说明。

5.3.5 变更联系信息的补充运行合格审定

(1) 运行规范持有人的联系信息变更时，满足以下条件可以在 FSOP 系统提交 A0006 条款的 a 项的变更。

A. 如指定负责人变更，需提供该负责人的授权文件，同时负责人要以邮件的形式和局方的 POI 和 PMI 建立初步联系；

B. 如航站经理变更，需提供航站经理的授权文件，同时航站经理要以电话或邮件的形式和局方的 POI 和 PMI 建立联系。

(2) 运行规范持有人所在国的民航当局联系人发生变更时，需要运行规范持有人将中国民用航空局的联系方式告知其当局联系人，并在必要时建立邮件联系后，方能完成 A0006 条款 b 项的变更。

(3) 当局方负责运行规范持有人的 POI 或 PMI 发生变更时, 主管局主动修改 CCAR-129 部运行规范 A0006 条款 C 项中的 POI 或 PMI 信息。

5.3.6 手册管理变更的补充运行合格审定

(1) 手册变更主要涉及 A0008、A0023、D0080、E0090 等条款, 运行规范持有人必须保证相关条款的手册为最新版本, 需要保持及时更新。

(2) 当运行规范持有人的运行手册发生变更, 涉及运行标准、机组资质、运行种类时, 相应的补充运行合格审定工作参考其它补充合格审定一并执行。

5.3.7 增加湿租飞机的补充运行合格审定

运行规范持有人需提供湿租合同, 合同中应明确以下内容:

(1) 用于湿租的飞机应符合 ICAO 公约关于适航的管理规定, 同时要具备符合公约规定的国籍登记证、无线电电台执照等。

(2) 运行该湿租飞机的机组成员应为出租方的雇员, 其相关资质符合运行该航空器的要求, 同时还要确保机组成员的各项资质在湿租期间满足 CCAR-129 部规章、本公司运行手册、机组疲劳管理等相关要求。

(3) 飞机的保险以及湿租期间的运行控制, 均由出租方负责。出租方要充分考虑湿租飞机机型特点、机组能力, 对所运行的航线和机场做好运行风险评估工作。

(4) 出租方本身应为国内大型飞机公共航空运输承运人或小型航空器商业运输运营人, 或 CCAR-129 部运行规范持有人。

(5) 湿租的起始和终止时间。

5.3.8 增加第七航权的补充运行合格审定

(1) 获得所在国指定和中国民用航空局确认。使用第七航权开放试点政策的外国空运企业按照所在国与中国政府之间的双边航空运输协定中的指定条款, 由所在国通过外交途径指定其作为经营至中国的国际客货航班的空运企业。中国民用航空局综合考虑海南经济社会发展需要、航空运输市场需求、空域保障能力、申请人安全运营水平及经

营管理能力等情况，对外国航空承运人的指定进行确认。

(2) 申请外国公共航空运输承运人运行合格审定。指定的外国航空承运人按照《外国公共航空运输承运人运行合格审定规则》(交通运输部令 2017 年第 35 号) 和有关双边航空安全协定，向中南局申请运行合格审定或者补充合格审定，取得相应运行规范。提交内容除包含 3.1.3 申请材料外还应包括以下内容：

- A. CCAR-129 部运行规范持有人或申请人，其本国运行规范条款对分基地的批准；
- B. 分基地机组成员的排班、训练、疲劳、健康管理规定；
- C. 相关维修内容；

(3) 申请外国航空承运人航线经营许可。指定的外国航空承运人参照《外国航空运输企业航线经营许可规定》(交通运输部令 2016 年第 4 号)，向中国民用航空局申请航线航班经营许可和航班计划。

(4) 申请航班时刻和预先飞行计划。指定的外国航空承运人按照现有程序申请航班时刻和预先飞行计划。

第 6 章 豁免与偏离

第 6.1 分章 豁免的情形

(1) 商业航班豁免。对于从事不定期公共航空运输的外国航空承运人，经中国民用航空局批准，可以适用简化程序，豁免运行规范要求，不取得运行规范即可在中华人民共和国境内实施有限次数的商业航班运行。

(2) 运行标准的豁免与偏离。对于 CCAR-129 部运行规范申请人和持有人，如果存在不符合《国际民用航空公约》附件 6 国际标准的项目时，可以按有关程序申请对相关国际标准和民航规章条款的豁免。经运行规范主管局审定批准后，可以偏离或者豁免执行相关标准。

第 6.2 分章 豁免与偏离的批准原则

6.2.1 商业航班豁免

商业航班豁免适用于从事不定期公共航空运输的外国航空承运人。经中国民用航空局批准，可以适用于简化程序，不取得运行规范或不满足运行规范的部分条款。

(1) 对于未取得 CCAR-129 部运行规范的外国航空承运人，如果申请不定期包机在每年 10 班以内，需获得飞标司的豁免许可，且需提供以下证明材料：

- A. 所在国民航当局颁发的运行合格证和运行规范；
- B. 航空器国籍登记证、适航证、无线电电台执照；
- C. 所飞机场的保障协议。

(2) 对于已经取得 CCAR-129 部运行规范的外国航空承运人，如果申请的不定期包机涉及的目的地机场未在其运行规范批准范围内，可通过 FSOP 系统向中国民用航空局飞标司申请商业运输豁免。豁免航班需遵守运行数量限制，任意连续 12 个日历月内在中国境内总飞行班次不超过 10 班。申请时需提供所飞机场的保障协议。

对于已经取得 CCAR-129 部运行规范的外国航空承运人，如果申请的不定期包机涉及的目的地机场未在其运行规范批准范围内，且年度包机运行量超过 10 班的，需申请完成对运行规范进行增加相应航点的补充合格审定。完成补充合格审定后，外国航空承运人包机运行总飞行班次不受限制，但不得连续经营 3 个月以上，且一年内总计不得超过 4 个月。

(3) 外国航空承运人（无论是否已取得 CCAR-129 部运行规范）如执行国家特殊任务，属国家航空器运行，不在民航局飞标司审核范围内。

6.2.2 运行标准的豁免与偏离

(1) 运行标准的豁免与偏离仅适用于申请或已持有 CCAR-129 部运行规范的外国航空承运人。根据《国际民用航空公约》附件 6 第 3 章及 CCAR 129.7 条（f）款要求，允许运行规范持有人所在国的民航组织向国际民航组织提出偏离通知，因此运行规范申请人或持有人在申请偏离的审定或补充合格审定时需满足以下条件：

- A. 本国民航局已向 ICAO 提供偏离；
- B. 本国民航局已批准偏离运行规范条款；
- C. 需明确偏离对运行造成的风险及缓解措施和偏离结束时限；

(2) 外国航空承运人在向主管局提出偏离申请时，需提交偏离已经获得所在国民航局批准的证明文件。文件内容应足以表明申请人已经符合上述条件。该文件应至少包含英文版本，如无英文版本需附中文或英文翻译并经所在国民航局确认。

运行标准的豁免与偏离申请仅适用于航空器仪表和设备安装的偏离与豁免。出于对飞行安全和运行秩序的考虑，尽管某些偏离或者豁免获得了外国航空承运人所在国民航局批准，但主管局在对该条款审定时仍有可能做出不予批准结论或者给予额外运行限制。偏离条款通过审定后，将在 A0005 条款注明偏离或者豁免时间、条款及原因依据等。

第 7 章 运行表现评估

第 7.1 分章 运行表现评估计分规则

外国航空承运人在发起 CCAR-129 部运行规范初始审定申请前，需在政策咨询阶段完成运行表现自行评估。外国航空承运人在获得运行规范后，各地区管理局还将针对其在中国境内运行表现情况持续开展评估。在一定程度范围内，运行表现评估结果依严重性不同会触发相应运行限制措施，除影响运行规范的申请和变更外，还直接影响各地区管理局对其日常监察的频次。因此，监察员需在初始审定阶段注意做好对外航承运人自行评估结果的复核，并根据持续评估结果驱动补充审定和日常监察工作。评估计分规则如下：

(1) 评估项目见附录-C《运行表现评估计分规则》。其中所列不安全事件项目，包含外国航空承运人按照 CCAR-129 部运行的商业航班和其他经中国民用航空局批准的在我国境内起降航班所发生的承运人责任原因不安全事件，不包含外国航空承运人飞越航班发生的不安全事件。中华人民共和国香港、澳门特别行政区的公共航空运输承运人，无需申请 CCAR-129 部运行规范，仅需按照中国民用航空局、香港特别行政区民航处、澳门特别行政区民航局三方签署的《航空承运人审定和监察合作安排》备案，日常监察参照 CCAR-129 部运行规范持有人管理。因此，对香港、澳门特别行政区公共航空运输承运人的运行表现评估中有关不安全事件的项目，仅指备案机制内涉及航班所发生的不安全事件。

(2) 外国航空承运人的起始分值为 0 分。FSOP 129 系统对外国航空承运人实施自动评分，按照扣分项目所对应的事件逐次进行累计扣分。自最近一次扣分项目所对应的事件确认性质的日期算起，其后每连续 6 个日历月为一个记分周期，期间无扣分则在记分周期末自动加 2 分，记分周期末如经主管局评估可视情再加 1 至 2 分，直至外国航空承运人的分数回到 0 分。

(3) 对于初始申请 CCAR-129 部运行规范的外国航空承运人，应按照计分规则 a 条款相关内容进行评估，形成初始得分。

(4) 对于初始获得 CCAR-129 部运行规范的外国航空承运人，系统将自动为其设定不少于 10 次的停机坪检查。检查中如果有违反 b 款的情况，将根据相关条件进行扣分。同时对于检查发现的问题，会依据停机坪检查问题分类进行扣分。具体公式可参考《外国航空承运人在中国境内的运行和维修规范》中规定的安全表现评分。

第 7.2 分章 运行限制措施

(1) 外国航空承运人分值在-12 分及以下：对于持有 CCAR-129 部运行规范的外国航空承运人，主管局可以撤销其 CCAR-129 部运行规范；对于初始申请 CCAR-129 部运行规范的外国航空承运人，主管局可以不予批准其 CCAR-129 部运行规范。外国航空承运人由于分值累计被撤销 CCAR-129 部运行规范的，自撤销之日起一年后方可重新申请 CCAR-129 部运行规范。

(2) 外国航空承运人分值在-8 分及以下：对于持有 CCAR-129 部运行规范的外国航空承运人，主管局可以不予批准其新增 CCAR-129 部运行规范中的飞机和目的地，并可依据监管情况减少其 CCAR-129 部运行规范中的飞机和目的地；对于初始申请 CCAR-129 部运行规范的外国航空承运人，主管局可以限制批准其 CCAR-129 部运行规范中的飞机和目的地。

(3) 外国航空承运人分值在-8 分及以下的，主管局经请示民航局飞标司外航主管部门批准后可以赴外国航空承运人的主运营基地进行检查，根据检查情况重新评估、计分。

(4) 对于持有 CCAR-129 部运行规范的外国航空承运人，属地地区管理局将按照 FSOP 129 系统排名状况实施不同频次的停机坪检查，基本原则为排名越靠前，检查频次越高。

注：实施运行限制措施的目的在于对承运人阶段性的安全趋势突变进行管控，督促承运人采取有效措施提升运行品质。在进行评估排名时，对评估分值相同的外国航空承运人将适当考虑航班运行总量因素确定排名次序，以客观衡量承运人安全运行水平。主

要原则如下：

(1) 不安全事件发生率。考虑事件严重程度差异，以不安全事件分值除以航班量作为不安全事件发生率，按照从高到低顺序排名。航班量以实施排名前连续 12 个月外国航空承运人按照 CCAR-129 部运行的航班总量为依据。

(2) 航班量倒序排名。经前述原则排名分值仍然相同的外国航空承运人，按照航班量倒序排名，航班量越少排名越靠前。

第 8 章 工作协调机制

第 8.1 分章 专业协调

中国民用航空局对外国航空承运人的合格审定和监察涉及承运人在我国境内与运行安全相关的各个环节，需在各专业监察员间建立有效的沟通协调机制。比如对危险品运输、安保等工作的监管分属不同业务部门，需相关专业监察员实施监管信息的交流共享。同时，对于部分极具专业性而又超出主任运行监察员和主任维修监察员专业领域的问题，相关专业监察员也应当给予必要协助。DOC8355 第 IV 部分同样给出指导，要求“不同专业的监察员具有不同的专业技能和经验，在针对具体项目进行检查时如果需要更多信息资料或指导，应与该方面的资深工作人员进行交流协调”。因此，中国民用航空局对监察员从事外国航空承运人的运行合格审定和监察工作的协调机制加以明确。

8.1.1 合格审定期间的专业协调

主管局可以采用邀请其他专业监察员加入合格审定工作小组的方式构建起专业协调机制，也可以采取在工作小组之外临时协调的方式实施专业协调工作。

采取邀请其他专业监察员加入合格审定工作小组方式时，被邀请的专业监察员在实施专业指导期间接受组长领导，履行组员职责，并在审定期间产生的有关文件记录上以组员身份签字。进行专业指导所涉及的问题需向上级机关请示时，由该专业监察员汇报组长后请示上级机关。

采取在工作小组之外临时协调的方式时，相关专业监察员不进入合格审定工作小组，仅就工作小组咨询的问题提出专业意见。合格审定工作小组决定是否采纳意见并对最终结论负责。进行专业指导所涉及的问题需向上级机关请示时，由该专业监察员自行决定请示上级机关。

补充审定期间，如果同样涉及专业问题需要启动协调机制，可以参照前述两种情形实施专业协调。不同时期审定工作专业指导意见存在差异的，以最新的指导意见为准并且由合格审定工作小组决定是否采用。

8.1.2 现场检查期间的专业协调

在对外国航空承运人实施停机坪检查，以及启动现场验证、外航机构检查等现场检查期间，可采取邀请相关专业监察员加入现场检查工作小组的方法实施专业协调。

监察员需最迟在现场检查准备阶段前明确是否需要邀请相关专业监察员落实专业检查项目或提供专业指导。如果确需专业协助，应当邀请该专业监察员，以确保检查质量。邀请时可通过部门间内部协调机制明确可以提供协助的人员，并在 FSOP 系统正式下发任务，将提供协助的监察员纳入现场检查工作小组成员范围。如果无法通过 FSOP 系统向提供协助的监察员下发检查任务，现场检查工作小组应当向该监察员提供任务书，以书面形式说明工作内容和要求记录的检查结果，并在完成检查后确保收回完成填写的任务书。

协调实施检查的专业监察员仅完成本专业相关内容的检查并书面记录检查结果。现场检查工作小组对整体检查结果负责，但是提供协助的专业监察员仅对实施协助部分的检查结论负责。

8.1.3 应急处置及事件调查期间的专业协调

依据事件性质差异，在对外国航空承运人实施应急处置和事件调查时，事发地地区管理局会以临时组织的形式成立规模不同的技术调查组，甚至分级别启动应急响应机制和成立应急处置组织（包括负责应急处置的各保障组、技术组等）。此时，负责外国航空承运人监管的监察员要在临时组织中承担应有职责，并在临时组织领导机构的领导下落实好协调责任。

(1) 主管局主任运行监察员需落实应急协调职责。在外国航空承运人发生不安全事故后，事发地地区管理局可将事件信息直接流转至主管局主任运行监察员，并要求其提供事件处置所需信息和必要的协助工作。当然，主任运行监察员承担应急协调职责，并非要求所有应急协调工作必须由其本人完成。为保证协调机制高效运行，主任运行监察员需履行好以下义务：

(A) 保持其本人在所主管的外国航空承运人 CCAR-129 部运行规范中预留的联系方

式有效，可及时接收事发地地区管理局流转的事件信息；

(B) 接受事发地地区管理局流转的事件信息和协调需求，避免事发地地区管理局出现信息移交困难。

主任运行监察员接受信息后可根据本部门内部工作协调机制进行请示、汇报，获取必要支持，或请示部门负责人指派恰当人员执行具体应急协调工作。

(2) 事发地地区管理局监察员需落实临时组织所赋予的职责。在涉及外国航空承运人的应急处置和事件调查中，事发地地区管理局通常会将负责外国航空承运人监管的监察员编制进入对应技术组，协助临时组织的领导机构实施处置和调查工作。监察员要根据临时组织的安排落实好对应职责，主要包括飞行运行、适航维修的专业技术职责和对外国航空承运人的沟通联络职责，并在应急管理办公室或航空安全办公室领导下落实其他协调任务。

第 8.2 分章 检查收费协调原则

外国航空承运人由于运行评估结果不良触发运行限制措施或因发生不安全事件，需启动外航机构（包括外国航空承运人在我国境内的航站、分支机构、代理机构）检查时，中国民用航空局检查人员的往返交通费和检查期间住宿费由外国航空承运人承担；需启动主基地检查时，检查人员赴中国境外往返的国际交通、在境外检查期间的本地交通和住宿费用，由外国航空承运人承担。外国航空承运人承担费用的具体方式为由其直接安排并支付相关费用。

附录 A 外航日常监察-停机坪监察

1.目的和依据

为进一步规范外航停机坪检查工作，为局方监察员提供指导，依据《外国公共航空运输承运人运行合格审定规则》(CCAR-129)和《民用航空行政检查工作规则》(CCAR-13)制定本文件。

2.适用范围

本文件适用于中国民航飞行标准监察员对外国公共航空运输承运人（港澳地区公共航空运输承运人参照执行）(以下简称外航运营人)，实施的停机坪检查工作。

3.参考资料

- a. 《国际民用航空公约》及其附件
- b. 《运行检查核证和持续监督程序手册》(ICAO Doc8335)
- c. 《民用航空行政检查工作规则》(CCAR-13-R1)
- d. 《外国公共航空运输承运人审定及监督程序手册》
- e. 《CCAR-129 部运行规范标准格式》(AC-129-001 R2)
- f. 《外国航空承运人在中国境内的运行和维修规范》(AC-129-FS-002R1)
- g. 《EASA Ramp Inspection Manual V3》

4.停机坪检查概述

4.1 检查目的

监察员通过在地面对机组及航空器的检查评估外航运营人的运行情况，确定外航运营人是否满足国际民用航空公约及附件、中国民航规章标准和安全运行的相关要求。

4.2 检查计划和执行

(1)民航局飞标司一般每年 11 月底前根据秋冬航季外航运行情况，基于数据驱动根据外航运营人的综合排名在 FSOP 系统中生成次年需实施停机坪检查的外航数据库，各地区管理局根据 FSOP 系统中的外航数据库，同样基于数据驱动在 12 月底前制定辖区内的外航检查计划。

每年的 4-5 月，飞标司会根据春夏季外航运行情况及外航运营人的综合排名变化调整外航检查数据库，各地区管理局对检查计划做出相应调整。

(2)各地区管理局及派出机构应当尽可能合理分配全年检查任务,并可联合地区管理局派出机构按照计划执行。

各地区管理局应当对检查单的飞行运行和适航维修两个部分分别进行任务分配,检查可以分开执行也可以联合执行。

各地区管理局可根据本辖区外航的运行状况、突发事件等开展专项检查工作,该工作也可通过 FSOP 系统增加停机坪检查任务的方式完成。

4.3 监察员资格要求

监察员应当持有中国民用航空局颁发的监察员证,熟悉检查单、检查程序,并能够使用英语进行沟通。

4.4 检查前准备

实施停机坪检查前,监察员需要做好以下准备工作:

(1)与外航运营人的驻场代表协调,或联系机场、空管部门获取航班、气象、情报等信息。

(2)可以登录 FSOP 系统(fsop.caac.gov.cn),了解外航运营人运行规范的批准情况,以往检查中发现的问题等。

(3)可以登录飞行安全信息网(safety.caac.gov.cn),了解外航运营人在我国境内运行的不安全事件信息。

(4)提前列出重点检查项目和各个项目的检查重点,规划检查方案,做好监察员分工。

(5)准备检查单、携带监察员证、机场通行证件和必要的设备,如手电筒、数码相机、手机、荧光背心、安全鞋等适合当时环境条件的装备。

4.5 检查的一般准则

(1)控制检查时间

监察员可以在不提前通知外航运营人的情况下进行停机坪检查。由于航空器过站时间有限,检查时应当避免不必要的延误。监察员应当采取一定的策略与方法提高检查效率,例如:

- a. 可以提前填写检查单中部分信息,如外航运营人名称、航班号和机型等;
- b. 如有两名(含)以上监察员实施检查时,可以分工完成对驾驶舱、客舱、航空器外

部和货舱的检查任务；

c.检查开始，首先向外航人员简要说明本次检查的内容，便于外航人员进行相关准备。

d.如必要，可以联系外航运营人驻场代表陪同检查。外航运营人驻场代表可以促进监察员与机组人员或外航运营人主运行基地之间的沟通。

(2)完成所有检查项目

监察员应当尽可能完成检查单中的所有项目。如果因时间限制无法在一次检查中完成所有相关的项目，视为该次检查部分完成。

检查项目选择不适用，视为该项目完成，如全货机的大部分客舱项目需选择不适用(not observed)。

(3)明确检查重点

监察员应当根据检查前所做的准备、以往检查记录和工作经验来重点检查对安全有关键影响的要素。这些要素的确定取决于待查航班的特点。考虑的要素应当至少包括：

a. 不同检查项目、检查重点之间的重要性不同。比如运行飞行计划(OFP)、气象资料的获取、载重平衡单等对安全造成的影响要高于驾驶舱的清洁度、整齐度和总的情况造成的影响，应当优先考虑。

b. 航空器构型不同：和对于全货航空器和载客航空器来说，检查重点不同，比如货机、要检查机组对货舱应急设备的了解程度。

c. 运行种类的不同。比如 ETOPS/EDTO 运行、极地运行、延伸跨水运行各自的特点制定重点检查内容。

d. 机型与机龄的不同，比如部分俄制飞机需关注对机组人数的，老龄飞机需更关注适航性。

e. 考虑该外航运营人以往检查中的发现问题和近期的不安全事件。

(4)减少对运行的影响

检查时，机组或外航相关工作人员应当配合检查，应当避免干扰乘客登机离机，避免与乘客进行不必要的接触。检查可能会对机组成员、地面货运代理人员及其他地勤人员的工作造成一定不便，监察员应当尽可能将不便降到最低程度。在驾驶舱检查时，原

则上应当给予直接参与飞行准备的人员工作优先权。

此外，如同一时间段有多架航班可以检查的情况，需科学规划检查计划，避免造成飞机延误或者时间不足以完成检查单。

4.6 停机坪检查单概述

(1)本文件附件 1 为现场检查使用的《外航停机坪检查单模板》。

检查项目包含 4 部分：A 部分为驾驶舱，B 部分为客舱，C 部分为航空器外部状况，D 部分为货舱。总共 47 项。

驾驶舱包含的检查项目共 20 项，主要包括对驾驶舱中安装的设备、人员资质和运行文件的检查。

客舱包含的检查项目共 12 项，主要包括对客舱整体状况、应急设施、人员资质的检查。如果飞机是全货机、此处仅需考虑登机门、机组休息区域涉及的检查项目。

航空器外部状况包含的检查项目共 13 项，主要包括对航空器适航状态和航空器外部情况的检查。

货舱包含的检查项目共 2 项，分别为货舱和货物状况的检查。

(2)检查单分为飞行运行和适航维修两份独立的检查单。包含的检查项目均从上述 4 部分选取：

飞行运行检查单共 32 项，包含 A、B 全部项目。

适航维修检查共 18 项，包含 A 部分 3 项(第 7 项，11 项，20 项)，C、D 全部项目。

(3)监察员应当使用相应的检查单实施检查。该检查单用于提示监察员检查时可以观察和评估的项目。

(4)检查中针对某一检查项目，监察员不必对其中的每个检查重点逐一检查，而是选择某些重点进行抽查。检查结果为合格，表明监察员对检查项目的抽查没有发现问题，并不代表对检查项目中的所有检查重点均已检查且结果为合格。

(5)检查单中的检查重点表明了相关检查项目可能存在的风险点，在时间允许情况下，监察员应当尽可能完成更多的检查内容。

(6)本文件附件 3《检查项目和检查发现问题的说明》为检查项目的说明、发现问题库及其代码，供监察员参考使用。

4.7 停机坪检查单填写说明

可以采取执法 PAD 或者纸张版的检查单实施停机坪检查，推荐使用执法 PAD，因为纸质检查单内容后续仍需录入 FSOP 系统，且使用 PAD，发现问题可以直接从系统代码库中选取，比较方便。现场使用的纸质版检查单只作为检查记录和证据保存，停机坪检查单包含的具体信息为：

(1)基本信息(General Information)：需要监察员用英文填写。

(2)检查项目(Inspection Items)：每项中均有检查重点。填写 S(satisfied)表示合格填写 U(unsatisfied) 表示不合格，填写 N / O 表示未观察(not observed)，填写 N / A 表示不适用(not applicable)。

(3)发现问题(Findings)：对外航运营人检查中发现问题按照严重程度分为 0 类(L0)、1 类 (L1)、2 类 (L2)、3 类 (L3) 四个等级，四个等级问题的定义如下：

0 类 (L0)：无直接安全影响，但工作不规范。此类问题无需采取立即纠正措施，也无需采取后续措施。

1 类 (L1)：对安全有轻微影响。此类问题，如能立即纠正，纠正后承运人无需采取后续措施。如无法立即纠正，外国航空承运人需后续提交纠正措施。

2 类 (L2)：对安全有重要影响。如能立即纠正，纠正后外国航空承运人无需提交纠正措施，但需提交采取的预防行措施。如无法立即纠正，需外国航空承运人后续提交纠正措施，并需提交采取的预防行措施。

3 类 (L3)：对安全有重大影响。如能立即纠正，纠正后仍需外国航空承运人提交情况说明，包括纠正措施，并提交采取的预防行措施。3 类 (L3) 问题必须通知外航运营人所在国民航局或航空器登记国民航局。

针对不同问题等级采取不同的行动。见下表：

问题等级	行动		
	通知机长	通知外航运营人采取纠正措施	通知外航运营人所在国民航局或航空器登记国民航局
0类(L0)	是	否	否
1类(L1)	是	视情	否
2类(L2)	是	是	否
3类(L3)	是	是	必须

对于每个发现问题，监察员可以从系统提供的代码库中选取对应的问题代码，系统代码库详见附件 C 《发现问题清单》，本文件附件 C 《发现问题清单》包含了不同检查项目的常见发现问题描述、问题代码和问题等级，描述同时使用了中英文。对于发现问题的详细描述，监察员可以在选定代码的基础上增加文字详细描述及图片等证据信息。增加的详细描述也需要用中英文同时填写，这些证据信息需要注意留存。

在附件 3 《检查项目和检查发现问题的说明》中每个问题都有唯一的代码，比如 A0202 对应的是驾驶舱应急出口不可用，问题等级 L3。对于没有对应代码的发现问题的《发现问题样例》中每一个检查项目均有一个“其他问题”的选项，对应的代码是：项目代码+99，例如在“A06 无线电导航图”的检查中：监察员发现了一个不在《发现问题样例》中的问题，项目代码即为 A0699，问题的详细描述可由监察员自行添加，问题等级由监察员根据技术资料、法规等做出判断将其划入合适的等级。“其他问题”须在后续的形成问题通知单环节中被重点关注。

(4)备注(Remarks): 可以用中文或英文填写，主要填写不能现场做出问题判断而需要后续核实的内容，以及检查项以外的内容等。

(5)签名(Signature): 检查任务完成后，监察员签名应当使用中文及拼音。如果只有 1 名监察员参与检查，监察员签名栏 2 处的表格留空。检查任务完成后，监察员应当告知机长和相关人员检查的总体情况、检查的发现问题，机长需要在检查单中完成签名，机长签名应当使用其驾驶员执照上的签名。

停机坪检查单的详细信息见一附件 1:外航停机坪检查单模板

4.8 现场行动

(1)现场需要整改的问题：监察员需督促外航运营人在航空器起飞前完成相关整改。

(2)限制航空器运行：当检查发现存在对飞行安全有重大影响的问题而需要限制航空器运行时，监察员应当报告所在地区管理局。所在地区管理局研究同意后实施，并通报民航局和运行规范管理局。

4.9 后续行动

民航各地区管理局及派出机构应当使用 FSOP 系统对每一份检查单独立开展停机坪检查的后续行动。

(1)形成发现问题通知书

a.监察员使用 PAD 录入检查单或者现场采取纸张版检查单、后续在系统录入检查单，FSOP 系统会自动生成附件 2《发现问题通知书》草稿、由负责录入的监察员确认。

b.问题通知书包含检查基本信息、发现问题信息、整改要求、措施等级等信息，详见附件 2《发现问题通知单模板》。

c.所有的发现问题均会录入《发现问题通知书》。对于 0 类（L0）问题和已在现场完成整改的 1 类（L1）问题，仅会在发现问题通知单上记录，无需通知外航运营人反馈。对于未完成整改的 1 类（L1）问题及所有 2 类（L2）、3 类（L3）问题需通知外航运营人反馈。3 类（L3）问题会在系统标红，并需通知外航运营人所在国民航局或航空器登记国民航局。

(2)发送《发现问题通知书》

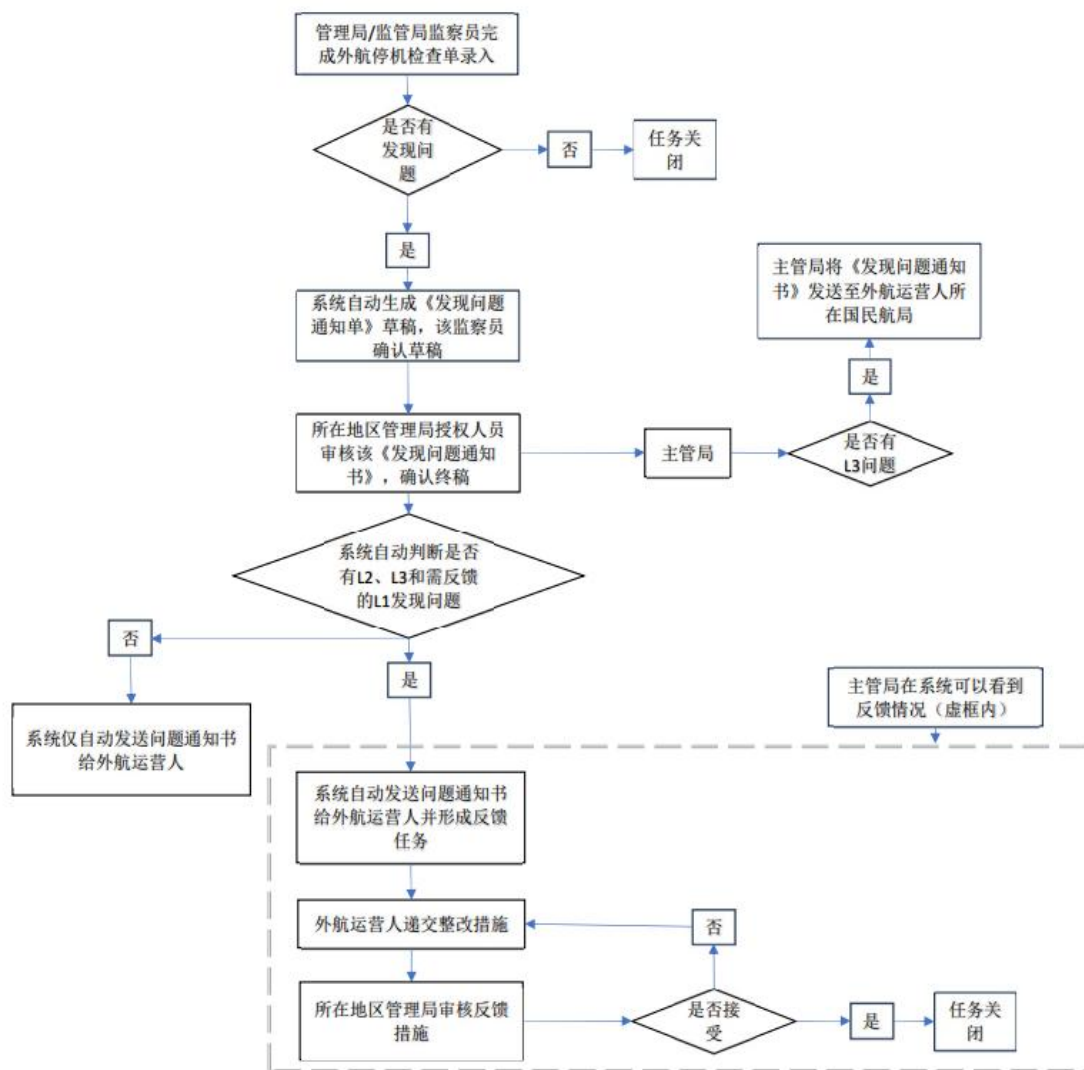
a. 所在地区管理局审核《发现问题通知书》，审核完成后，FSOP 系统自动将其推送到外航运营人和运行规范管理局。

b. 如果《发现问题通知书》出现 3 类（L3）的问题、运行规范管理局需将该《发现问题通知书》发送至外航运营人所在国民航局。

(3)后续措施

a. 外航运营人应当通过 FSOP 系统反馈问题整改情况。负责数据收集的监察员、所在地区管理局和运行规范管理局相关监察员均能够收到问题整改情况，由所在地区管理局授权监察员通过 FSOP 系统进行审核及关闭问题。如果对问题整改的内容不接受，

所在地区管理局可退回整改报告，直至外航运营人的反馈能被所在地区管理局接受。



发送《发现问题通知单》示意图

(4)其他行政行为

- a. 地区管理局针对外航运营人的停机坪检查的结果，认为需额外增加检查的，可额外的停机坪检查次数。
- b. 外航停机坪适用行政处罚的应当按照有关行政执法程序实施。
- c. 外航停机坪适用扣分程序的应当按照相关要求实施。

附件 1 外航停机坪检查单模板

Flight operation
飞行运行部分

1.General Information 基本信息 (用英文填写)				
Operator (运营人) :		Route from (进港航线) :		Scheduled/Nonscheduled Flight (定期/非定期) :
State of the Operator (运营人所在国) :		Inbound Flight No. (进港航班号) :		Aircraft Configuration(Passenger/Cargo) (客机/货机) :
Date (检查日期/年月日) :		Route to (离港航线) :		Registration Marks (航空器注册号) :
Local Time (检查时间) :		Outbound Flight No. (离港航班号) :		Captain (机长) :
Airport (检查地点) :		Aircraft Type (航空器型号) :		State of Licensing to Captain (机长执照的颁发国) :
2.Inspection Items 检查项目				
Code 编号	Item 项目	Domestic regulations 国内规章	Focus on 检查重点	Check 检查
A	Flight deck 驾驶舱			S 合格 U 不合格 N/O 未观察 N/A 不适用
A01	General condition 总体状况	CCAR-91R4 第 91.201 条	a. 驾驶舱的清洁度、整齐度和总体情况 (天花板、壁板、地板/地毯等) b. 内部设备、行李箱、航图等的放置情况 c. 驾驶舱舱门的锁定/开锁装置 d. 检查是否可以从任一个飞行员座位监控舱门外侧区域 e. 驾驶舱窗户的状况, 包括雨刷、遮阳帘 f. 所有设备的安装没有明显不符合关于系统设计特点和紧急着陆的规定 g. 电缆或电线是否裸露在外而未被发现 h. 警告面板灯光是否工作 i. 检查壁板、地板、地毯	

A02	Emergency exit 应急出口	CCAR-91R4 第 91.205 条	a.检查应急出口和绳索(如安装)的可用性 b.应急出口通道是否受阻或受限	
A03	Equipment and requirement 运行设备和要求	CCAR-129R1 第 129.45 条 CCAR-129R1 第 129.47 条 CCAR-129R1 第 129.49 条 CCAR-91R4 第 91.207 条	a.要求机组成员进行测试(如可行),包括但不限于:增强型近地警告系统 TAWS (E-GPWS)、机载防撞系统 ACAS II (TCAS)、驾驶舱语音记录器 (CVR)、飞行数据记录器 (FDR) b.指定空域的运行要求(RVSM, PBN, 121.5Mhz 频率的守听) c.货机飞行员是否熟悉货舱灭火系统的释放	
A04	Manuals 手册	CCAR-129R1 第 129.41 条	a.是否携带运行手册(GOM), 飞行手册(AFM)/机组操作手册(FCOM) b.检查手册的内容是否符合要求并且保持更新 c.机组人员是否能够理解手册所用语言 d.飞行机组是否熟悉已批准的公司程序和手册 e.飞行机组是否熟悉 Mayday/Panpan 的宣布	
A05	Checklists 检查单	CCAR-129R1 第 129.41 条	a.检查单是否可用、易于获取并保持更新 b.机组人员使用的检查单与手册中的相关内容是否一致 c.检查单的内容是否涵盖所有的飞行阶段,包括正常和紧急情况下的操作 d.检查飞行机组所有人员持有的检查单是否相同	
A06	Radio Navigation charts 无线电导航图	CCAR-129R1 第 129.41 条	a.飞行需要的航图(包含备降机场)是否便于取用,是否为最新修订版 b.导航数据库的有效性(如适用)	
A07	Minimum equipment list (MEL) 最低设备清单	CCAR-91R4 第 91.201 条	a.核实是否有可用的最低设备清单并保持更新 b.检查最低设备清单是否低于主最低设备清单(MMEL) c.检查最低设备清单目录是否反映了航空器上实际安装的设备 d.检查最低设备清单是否包含了维修和/或运行程序。 e.检查最低设备清单是否客户化。 f.检查保留故障是否与最低设备清单所指示的一致	
A08	AOC and Opspecs or equivalent 运行合格证和运行规范或等效文件	CCAR-129R1 第 129.41 条	a.是否携带以及有效性、准确性 b.是否有英文版本 c.运行是否符合运行规范的限制及特殊批准(如 LVO、PBN、RVSM、ETOPS 等)	
A09	Certificate of Registration 国籍登记证	CCAR-129R1 第 129.41 条	a.是否携带以及有效性、准确性 b.是否有英文版本	

A10	Radio License 无线电执照	CCAR-129R1 第 129.41 条	a.是否携带以及有效性、准确性 b.检查名称和呼号是否正确。	
A11	Certificate of Airworthiness 适航证	CCAR-129R1 第 129.41 条	a.是否携带以及有效性、准确性 b.是否有英文版本	
A12	Flight preparation 飞行准备	CCAR-129R1 第 129.41 条 CCAR-91R4 第 91.515 条	a.是否有运行飞行计划(OPF) 以及准确性 b.检查文件系统(包括与飞行准备相关的所有文件)、燃油及性能计算。 c.检查燃油消耗监控(按需) d.是否选择了合适的备降机场 e.检查机组人员是否查阅可用的航行通告和气象信息, 是否确认目的地机场或目的地备降机场的天气预报在最低运行标准之上 f.如果地面有结冰状况, 检查是否已经采取适当的除冰措施或者是计划在航空器起飞前实施 g.飞行机组人员是否进行飞行前检查(包括外部绕机检查), 航空器外部检查问题是否已得到机组确认 h.机组人员值勤期要求(符合运行手册要求) i. 当给载有乘客的航空器加油时, 检查在指定的位置上是否配备有合格的人员(依照运行手册程序), 检查是否有能力与地面人员建立双向通信	
A13	Mass and balance calculation 载重平衡计算	CCAR-129R1 第 129.41 条	a.是否有完整的载重配平单(纸质或者电子版), 以及载重配平计算的准确性 b.检查实际的业载分配是否如实反映在载重配平单中。如果发现载重和/或配平的计算不准确, 检查是否在航空器限度内, 并且检查对性能计算的影响。 c.检查机组人员是否有可用的有效数据来确认载重配平计算。	
A14	Hand fire extinguishers 手提灭火瓶	CCAR-91R4 第 91.205 条	a.是否放在指定位置且易于取用 b.数量、类型是否符合要求, 是否标明具体使用方法 c.检查压力表(若已安装), 检查有效期(若已标出)	
A15	Life jackets /flotation device 救生衣/漂浮装置	CCAR-91R4 第 91.205 条	a.是否有救生衣和漂浮装置(如适用), 并易于取用 b.数量是否充足, 是否可用	
A16	Seat belt, seat condition 安全带、座椅情况	CCAR-91R4 第 91.205 条	a.所有飞行机组成员是否都配有安全带并可用 b.安全带的状况(包括自动收紧装置) c.检查飞行机组成员座椅的总体状况以及可用性	
A17	Oxygen equipment 供氧设备	CCAR-91R4 第 91.201 条	a.是否配备供氧设备、是否可用以及设备的状态 b.检查氧气面罩是否可以快速佩戴 c.检查氧气瓶压力	

A18	Emergency flashlight 应急手电筒	CCAR-91R4 第 91.205 条	a.检查是否所有机组成员都配备有合适的手电筒。 b.夜间运行时,手电筒的状态和可用性	
A19	Flight crew license 飞行机组人员执照	CCAR-129R1 第 129.41 条	a.是否携带执照以及有效性,相应的型别等级、仪表等级、熟练检查 b.是否携带体检合格证及有效性,检查备用视力矫正眼镜 (如适用) c. 检查执照中的英语水平等级 d.机组人员的配置,是否符合年龄要求	
A20	Journey log book, or equivalent 飞行记录本或等效文件	CCAR-129R1 第 129.41 条	a.是否有飞行记录本或等效文件 b.飞行记录本或等效文件是否符合要求,是否规范填写	
B	Cabin 客舱			S 合格 U 不合格 N/O 未观察 N/A 不适用
B01	General internal condition 内部总体状况	CCAR-91R4 第 91.201 条 CCAR-91R4 第 91.525 条	a.客舱总体状况,包括卫生间、厨房、烟雾探测系统、舱顶板储藏槽、易燃装饰物 b.行李/设备储物箱以及洗手间是否放置了尖锐、过重及过硬物品 c.服务手推车的刹车效应 d.标识和/或标牌、安全标识和/或标牌缺失	
B02	Cabin crew's station & crew rest area 客舱乘务员工作台/机组休息区	CCAR-91R4 第 91.201 条 CCAR-91R4 第 91.205 条	a.检查客舱机组座椅/机组休息区及安全带(包括肩带)的总体状况以及可用性 b.检查救生衣(如适用)数量,以及是否方便取用 c.检查内话通信系统的可用性	
B03	First aid kit/emergency medical kit 急救箱/应急医疗箱	CCAR-91R4 第 91.205 条	a.检查数量是否足够 b.检查医疗用品的状况、标识,以及是否易于取用	
B04	Hand fire extinguisher 手提灭火器	CCAR-91R4 第 91.205 条	a.检查手提灭火器数量是否足够,是否放在指定位置且易于取用,灭火剂型号是否适用舱室失火类型 b.检查是否标明手提灭火器的具体使用方法 c.检查手提灭火器压力表(若安装)和有效期(若标出)	
B05	Lifejackets/flotation devices 救生衣/漂浮装置	CCAR-91R4 第 91.205 条	a.是否有救生衣和漂浮装置,并易于取用(如适用) b.数量是否充足,是否可用	

B06	Seat capacity seat belt and seat condition 座椅数量, 座椅 安全带和座椅状 况	CCAR-91R4 第 91.205 条 CCAR-91R4 第 91.311 条	a.旅客数量是否超过可用的座椅数量 b.座椅和安全带、加长安全带的状况	
B07	Access to emergency exits, Emergency exit, lighting / marking, independent portable light 应急出口、灯光 和标识、手电筒、 应急出口通道	CCAR-91R4 第 91.205 条	a.检查应急出口标志, 照明设备 b.检查撤离通道照明设备 c.检查应急出口操作标识 d.检查应急出口地板/地毯 e.检查应急出口的通道是否被行李/座椅/小桌板阻碍。 f.检查所有客舱机组成员站位配备的手电筒是否可用且易于取用。	
B08	Slides/life rafts (as required),ELT 滑梯/救生筏 (如适用)应急定 位发射器	CCAR-91R4 第 91.205 条	a.检查滑梯/救生筏(如适用)的数量及可用性 b.检查应急定位发射机(ELT) 的型号及可用性	
B09	Oxygen supply (cabin crew and passengers) 供氧(客舱机组 及乘客)	CCAR-91R4 第 91.205 条	a.便携式氧气设备(如适用)是否在指定位置, 操作说明是否正确标出 b.使用储氧后要检查客舱氧气量(通过压力表或电子显示器) c.便携式氧气设备(如适用)的可用性和最低数量(根据 MEL) d.检查氧气分配装置或氧气面罩(如适用)的数量和可用性。 e.检查防护式呼吸装置(PBE) 的数量、可用性, 及是否易于取用	
B10	Safety instruction 安全须知	CCAR-91R4 第 91.509 条 CCAR-91R4 第 91.511 条	a.如有安全须知卡, 检查准确性, 并确保数量充足、可用 b.如没有安全须知卡, 核实是否有其他方式来传达要求的信息 c.检查“扣紧安全带”、“禁止吸烟”和“返回座椅(洗手间)”标识	
B11	Cabin crew members 客舱乘务员	CCAR-91R4 第 91.523 条	a.数量是否满足的最低要求(查阅公司运行手册) b.是否熟悉客舱应急程序、应急设备的位置和操作 c.检查客舱机组成员是否满足值勤期要求(符合运行手册要求)	
B12	Stowage of passenger's baggage 旅客行李存放	CCAR-91R4 第 91.513 条	a.检查机组和旅客是否未携带超出航空器储放能力的超大手提行李 b.检查机舱行李是否储放妥当 c.载运动物没有安全措施	

3.Findings 发现问题 (使用中英文填写, 每一行填写一个问题)				
NO. 序号	Code 问题代码	Findings level 问题等级	Description of findings 发现问题描述	Evidential materials 证据材料

4.Remarks 备注(使用中文或英文填写)

5.Signature 签名 (监察员签名应当使用中文及拼音)	
Captain signature should be the same as signature on pilot license.机长签名应当使用其飞行执照上的签名	
Inspected by (监察员 1) :	Captain signature (机长签名) :
Inspected by (监察员 2, 如适用) :	Date (年月日) :

检查单版本号: FO-R2

Note: This document is a draft ramp inspection report. The findings and remarks could be changed in the final report. This document represents an indication of what was found on this occasion and must not be construed as a determination that the aircraft is fit for the intended flight.

注: 本文件为停机坪检查报告的草稿, 发现问题和备注内容可能会在最终报告中修改。本文件只作为现场检查情况的记录, 并不作为判断航空器是否适合下一航段飞行的依据。

Airworthiness 适航维修部分

1.General Information 基本信息 (用英文填写)		
Operator (运营人) :	Route from (进港航线) :	Scheduled/Nonscheduled Flight (定期/非定期) :
State of the Operator (运营人所在国) :	Inbound Flight No. (进港航班号) :	Aircraft Configuration(Passenger/Cargo) (客机/货机) :
Date (检查日期/年月日) :	Route to (离港航线) :	Registration Marks (航空器注册号) :
Local Time (检查时间) :	Outbound Flight No. (离港航班号) :	Captain (机长) :
Airport (检查地点) :	Aircraft Type (航空器型号) :	State of Licensing to Captain (机长执照的颁发国) :

2.Inspection Items 检查项目				
Code 编号	Item 项目	Domestic regulations 国内规章	Focus on 检查重点	Check 检查
A	Flight deck 驾驶舱			S 合格 U 不合格 N/O 未观察 N/A 不适用
A07	Minimum equipment list 最低设备清单	CCAR-91R4 第 91.201 条	a.核实是否有可用的最低设备清单并保持更新 b.检查最低设备清单是否低于主最低设备清单(MMEL) c.检查最低设备清单目录是否反映了航空器上实际安装的设备 d.检查最低设备清单是否包含了维修和/或运行程序。 e.检查最低设备清单是否客户化。 f.检查保留故障是否与最低设备清单所指示的一致	
A11	Certificate of Airworthiness 适航证	CCAR-129R1 第 129.41 条	a.是否携带以及有效性、准确性 b.是否有英文版本	
A20	Journey log book, or	CCAR-129R1 第 129.41 条	a.是否有飞行记录本或等效文件 b.飞行记录本或等效文件是否符合要求, 是否规范填写	

	equivalent 飞行记录本或等效文件			
C	Aircraft external condition 航空器外部状况			S 合格 U 不合格 N/O 未观察 N/A 不适用
C01	General external condition 外部总体状况	CCAR-91R4 第 91.201 条	a.机身的外部腐蚀, 外观洁净度, 是否存在冰、雪、霜冻现象 b.标识和/或标牌、安全标记的状况 c.锁扣和铆钉松动或丢失 d.天线的状况 e.放电刷状况 f.外部灯光的状态 g.尾撬磨损(如适用)	
C02	Doors and hatches 舱门和舱口	CCAR-91R4 第 91.201 条	a.线束状况, 舱门外部标记及使用规范 b.舱门、舱口及相关密封圈的状况	
C03	Flight controls 飞行操纵舵面	CCAR-91R4 第 91.201 条	a.外部飞行操纵舵面 b.检查液压泄漏。 c.静电放电刷状况 d. 线束状况	
C04	Wheels, tyres and breaks 机轮、轮胎和刹车	CCAR-91R4 第 91.201 条	a.机轮和轮胎的损坏及磨损程度 b.轮胎气压是否正常(如适用) c.刹车系统状况 d.前轮起落架机轮缓冲器	
C05	Undercarriage 起落架	CCAR-91R4 第 91.201 条	a.标记、标牌的清晰度 b.检查润滑、泄漏和腐蚀情况, 及起落架舱门连接件和铰链的磨损 c.起落架减震支柱镜面状况	
C06	Wheel well 轮舱	CCAR-91R4 第 91.201 条	a.润滑、泄漏和腐蚀以及舱门接缝和铰链上的腐蚀状况 b.线束状况 c.清洁及受损状况	
C07	Powerplant and pylon 发动机和吊架	CCAR-91R4 第 91.201 条	a. 凹痕和松动或丢失的锁扣 b.低压涡轮、低压压气机桨叶(可视), 传感器的明显损坏 c.裂纹 d.面板校准且把手齐平 e.异常损坏与泄漏 f.反推装置状况 g.进气道消音板的状况 h.标记与标牌的现状和清晰度	
C08	Fan blades, propellers, rotors (main & tail) 风扇叶片, 螺旋	CCAR-91R4 第 91.201 条	a. 风扇叶片、低压压气机 (LPC) 和高压压气机 (LPT)、进口导向叶片 (IGV) /出口导向叶片 (OGV) 的损伤 b.腐蚀、轮毂处叶片松动、外来物造成的损坏等 c. 除冰罩(接缝处)损坏	

	桨、旋翼（主、尾部）			
C09	Maintenance release 维修放行	CCAR-91R4 第 91.201 条 CCAR-91R4 第 91.607 条	a.维修放行的过程 b.维修放行许可的记录 c.维修放行单是否已由授权人员签发	
C10	Obvious previous repairs 明显的维修	CCAR-91R4 第 91.201 条 CCAR-91R4 第 91.607 条	a. 明显未按照 AMM/SRM 的规定进行修理 b. 先前的维修状况较差 c. 临时修理信息的缺失	
C11	Obvious unrepaired damage 明显未经维修的损伤	CCAR-91R4 第 91.201 条	a.未评估和未记录的破损，包括腐蚀、雷击损坏、鸟击等 b.是否对所有破损都进行了观测、评估及记录	
C12	Seepage/Leakage 渗漏/泄漏	CCAR-91R4 第 91.201 条	a.燃油、液压以及洗手间液体(蓝冰，如有)的渗漏/泄漏情况	
C13	Defect notification and rectification 缺陷通知和纠正措施	CCAR-91R4 第 91.201 条 CCAR-91R4 第 91.607 条 CCAR-91R4 第 91.611 条	a.是否存在保留故障，是否符合航空器最低设备清单的要求 b.是否所有故障(较小故障，较大故障，凹坑，损坏等) 已据实记录并经过评估 c.相应维修作业是否已据实记录，包括描述作业过程 d.保留故障是否超期	
D	Cargo compartment 货舱			S 合格 U 不合格 N/O 未观察 N/A 不适用
D01	General condition of cargo 货舱总体状况	CCAR-91R4 第 91.201 条	a.货舱的总体状况 b.照明、防火、火警探测系统和灭火系统状况(如适用) c.侧壁面板和舱顶板(卸压口盖)，烟雾探测器，隔烟板/幕的状况 d.货物屏障/分割网及其状况	
D02	Storage of cargo on board 机载货物的安全	CCAR-91R4 第 91.515 条	a.货物分装是否合理(考虑地面限制、高度限制、货盘和集装器的最大总重量限制) b.货物是否安全装载 c.集装器、货盘、锁具组件和捆货网绳的状况 d.货物划分区的网绳状况	

3.Findings 发现问题 (使用中英文填写, 每一行填写一个问题)				
NO. 序号	Code 检查项目 目代码	Findings level 问题等级	Description of findings 发现问题描述	Evidential materials 证据材料

4.Remarks 备注(使用中文或英文填写)

5.Signature 签名 (监察员签名应当使用中文及拼音)	
Captain signature should be the same as signature on pilot license.机长签名应当使用其飞行执照上的签名	
Inspected by (监察员 1) :	Captain signature (机长签名) :
Inspected by (监察员 2, 如适用) :	Date (年月日) :

检查单版本号: AW-R2

Notes: This document is a draft ramp inspection report. The findings and remarks could be changed in the final report. This document represents an indication of what was found on this occasion and must not be construed as a determination that the aircraft is fit for the intended flight.

注: 本文件为停机坪检查报告的草稿, 发现问题和备注内容可能会在最终报告中修改。本文件只作为现场检查情况的记录, 并不作为判断航空器是否适合下一航段飞行的依据。

附件 2 发现问题通知单模板

NOTIFICATION OF FINDINGS

(发现问题通知单)

(Code (编号) :CAAC-129-201X-XXX)

Operator (运营人):	Route from (进港航线):	Scheduled/Nonscheduled Flight (定期/非定期):
State of the Operator (运营人所在国):	Inbound Flight No. (进港航班号):	Aircraft Configuration(Passenger/Cargo) (客机/货机):
Date (检查日期/年月日):	Route to (离港航线):	Registration Marks (航空器注册号):
Local Time (检查时间):	Outbound Flight No. (离港航班号):	Captain (机长):
Airport (检查地点):	Aircraft Type (航空器型号):	State of Licensing to Captain (机长执照的颁发国):

(系统自动生成: 检查项目数、合格项目数、不合格项目数)

No. 问题 序号	Code of item 检查项	Code of findings 发现问题	Findings level 问题等级	Description of findings 发现问题描述	Evidential materials 证据材料	Corrective action taken 整改要求

Evidence of corrective action(s) should be submitted by FSOP system within 30 calendar days
 整改措施的证据应当于 30 个日历日内通过 FSOP 系统提交

(Action taken by CAAC) 建议采取的措施

- Inform action to the Airlines 通知外航运营人 Inform action to the CAA 通知本国民航局
 Restriction on aircraft takeoff 限制航空器运行 Others 其他:

(系统自动生成):

Signature of Inspector 监察员签名 (拼音):

Telephone No.电话:

附件 3：检查项目和检查发现问题的说明

A 驾驶舱 Flight deck

A01 总体状况 General Condition

检查说明：

- a. 驾驶舱的清洁度、整齐度和总体情况（天花板、壁板、地板/地毯等）。
- b. 检查内部设备、行李箱、航图等的配载情况。

注：监察员要有充分理由认定手册、机组行李箱等在即将进行的飞行中确实存放不当。

c. 如果安装了驾驶舱舱门，应检查舱门的锁定/开锁装置。最大起飞重量大于 45500 千克的客机或载客数超过 60 人的客机应特别检查驾驶舱加固舱门的安装情况和可用性。

d. 检查是否可以从任一飞行员座位监控舱门外侧区域。有些监控方法，例如闭路电视，可以完全满足要求。

e. 检查驾驶舱窗户的状况，例如挡风板裂痕，可能存在的脱层，是否安装雨刷及是否可用，遮阳帘的状况等。

f. 检查确定所有设备的安装没有明显不符合附件 8 第 III 部分，A/B 第 4 章中关于系统设计特点和紧急着陆的规定，例如安装在遮光罩上的设备严重影响飞行员的视野。

g. 检查电缆或电线是否裸露在外而未被发现。

h. 检查警告面板灯光是否工作。

i. 检查壁板、地板、地毯。

参考文件 ICAO：附件 6-I，附件 6-I，附件 6-I，附件 8-III A，附件 8-III B

参考国内规章：CCAR-91R4 第 91.201 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
A0101	3	（客机）未安装加固舱门	Reinforced cockpit door not installed (on passenger flights)
A0102	3	驾驶舱没有门锁或不可用（超出放行标准）	Cockpit door lock N/A or U/S (outside dispatch limits/conditions)
A0103	1	从任一飞行员坐席皆无监控舱门区域的方式（但是为飞行关键阶	Means to monitor the door area not available from either pilot's station (but

		段制定了备用操作程序)	alternative operational procedures established for the critical phases of the flight)
A0104	2	从任一飞行员坐席皆无监控舱门区域的方式(并且没有制定备用操作程序)	Means to monitor the door area not available from either pilot's station (and no alternative operational procedures established)
A0105	3	监控舱门区域(门镜、摄像头)的方式没有或不可用(超出放行标准)	Means to monitor the door area not available or U/S (outside dispatch limits/conditions)
A0106	3	驾驶舱窗户受损和/或风挡分层(超出放行标准)	Damage and/or delamination to flight deck windows (outside dispatch limits/conditions)
A0107	3	风挡玻璃雨刷/清洗系统/干燥系统未安装或不起作用(超出放行标准)	Windshield wipers/cleaning/drying system not installed or inoperative (outside dispatch limits/conditions)
A0108	0	驾驶舱遮阳帘破损或缺失	Damaged or missing cockpit sunshade
A0109	3	飞行期间内部设备和/或其他物品未正确固定或存放	Interior equipment and/or other object(s) not correctly secured or stowed during flight
A0110	2	驾驶舱脏乱、环境差	The cockpit is dirty and messy, and the environment is poor
A0110	3	警告面板上的灯光不可用(超出放行标准)	Lights U/S in warning panel (outside dispatch limits/conditions)
A0111	2	驾驶舱的装置严重影响飞行员视野	Cockpit installations significantly decreasing pilot's vision
A0112	3	设备安装明显不符合适用要求	Equipment installations obviously not in compliance with applicable requirements
A0113	2	驾驶舱中裸露在外的线束/导线未被发现	Inadvertently exposed electrical cables/wires in the cockpit
A0114	1	“仅限机组”的标牌丢失或不可识别	Placard “Crew only” missing or unreadable
A0115	3	标识和/或标牌提供了对飞行安全有重大影响的误导信息	Marking and/or Placards providing misleading information with major effect on flight safety
A0116	2	标识和/或标牌丢失或不可识别	Marking and/or Placards missing or unreadable
A0117	1	壁板损坏	Damaged wall panels
A0118	0	地板/地毯的轻微破损	Minor damage to the floor/carpet
A0199	0/1/2/3	其他_____	others_____

A02 应急出口 Emergency exit

检查说明:

- a.检查应急出口的可用性。如果安装绳索则检查绳索的安全性。
- b.检查应急出口通道是否受限或受阻。

注：监察员应当注意到，在准备飞行时设备/行李可能暂时以不安全的状态放在安全出口。在这种情况下，监察员应当在起飞前对设备/行李是否已安全放置进行确认。如果机组人员未对此进行确认，可以构成检查发现问题。

参考文件：附件 8-IIIA，附件 8-IIIB，附件 8-V

参考国内规章：CCAR-91R4 第 91.205 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
A0201	3	应急出口通道受阻	Access to emergency exit impeded
A0202	3	应急出口不可用	Emergency exits U/S
A0203	3	（如适用）驾驶舱的逃生设施（逃离绳、舱口、安全带）没有或不可用（超出放行标准）	If applicable, flight deck escape facilities (ropes, hatches, harnesses) not available or unserviceable (outside dispatch limits/conditions)
A0204	1	（如适用）驾驶舱的逃生设施（逃离绳、舱口、安全带）没有或不可用（没有超出放行标准）	If applicable, flight deck escape facilities (ropes, hatches, harnesses) not available or unserviceable (within dispatch limits/conditions)
A0299	0/1/2/3	其他_____	others_____

A03 设备 Equipment

检查说明:

a.增强型近地警告系统 TAWS(E-GPWS)

检查是否已安装,是否可用。如果不可用,检查是否已做出适当的故障保留处理(在 ATLB 航空器技术日志,有时也称作 TLB 或简称为航空器 Tech Log 中予以报告),是否仍在 MEL 放行限度内。核实所安装的近地警告系统具有前视地形防撞功能。如果发现地形数据库过期,再次对照最低设备清单确认放行条件。

如果运行测试可以由飞行员实施,则要求飞行员测试。

注:对于某些机型,这个测试不能由飞行员完成,仅能由维修人员完成,这并不会构成检查发现问题。

注:装有 SSOS 或 SPPZ(APBZ)的近地警告系统并不符合 ICAO 对增强型近地警告系统的要求。只有具有前视地形防撞功能的 SPRBZ 符合 ICAO 的要求。

如果发现航空器没有安装地形提示和警告系统(增强型近地警告系统),监察员应当考虑列为“重大类”发现问题,并通知主任监察员。原则上,这类航空器只允许非商业飞行。

b.机载防撞系统 ACAS II(TCAS)

检查是否已安装并可使用。如果不可使用,检查是否已做出适当的故障保留处理(在 ATLB 航空器技术日志,有时也称作 TLB 或简称为航空器 Tech Log 中予以报告),是否仍在 MEL 放行限度内。

如果运行测试可以由飞行员实施,则要求飞行员测试。

注:对于某些机型,这个测试不能由飞行员完成,仅能由维修人员完成,这并不会构成检查发现问题。

如果发现航空器没有安装合适的 ACAS II/TCAS,监察员应当考虑列为“重大类”发现问题,并通知主任监察员。原则上,这类航空器只允许实施非商业飞行。

对于适航证为 2012 年 3 月 1 日后签发的航空器,检查 ACASII 的 7.1 版本软件是否已安装。

c.驾驶舱话音记录仪(CVR)

如果运行测试可以由飞行员实施，则要求飞行员测试。

注：对于某些机型，这个测试不能由飞行员完成，仅能由维修人员完成，这并不会构成检查发现问题。

d.飞行数据记录器(FDR)

如果运行测试可以由飞行员实施，则要求飞行员测试。

注：对于某些机型，这个测试不能由飞行员完成，仅能由维修人员完成，这并不会构成检查发现问题。

e.缩小垂直间隔(RVSM)

检查是否因设施不可用(如果不可用)导致航空器的最小垂直间隔功能丧失(参见 Doc.9614 号文件)。

检查航空器是否安装 RNAV、RNP、RNP AR 区域导航设备，是否满足所需导航性能的要求。

f.基于性能的导航 (PBN)

检查航空器是否安装 RNAV、RNP、RNP AR 区域导航设备，是否满足所需导航性能的要求。

g.121.5MHZ 应急频率的守听

检查航空器通讯设备是否满足能够在运行中守听 121.5 频率的要求。同时可以要求机组证实，是否执行了监听 121.5M 应急频率的要求，如是否符合 CCAR-129 和 AIP 的要求，以及公司运行手册的要求。

h.经中国民航认可批准的特殊运行(如高原运行等)，根据 CCAR-129 的相关规定，可以要求机组证实是否具备了相关特殊运行的能力。

i.货机飞行员需熟悉货舱灭火系统的释放。

参考文件：附件 6-I，附件 2

参考国内规章：CCAR-129R1 第 129.45 条 CCAR-129R1 第 129.47 条 CCAR-129R1 第 129.49 条 CCAR-91R4 第 91.207 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
A0301	3	所安装的必需设备虽安装但并未被机组人员在航空器运行过程中使用	Required equipment installed but not being used during operation by crew
A0302	3	未安装 ACAS II 或 ACAS II 不可用（超出放行标准）	ACAS II N/A or U/S (outside dispatch limits/conditions)
A0303	3	未安装具有前视地形避让功能的 GPWS/TAWS 或者虽安装但不可用（超出放行标准）	GPWS/TAWS with forward looking terrain avoidance function not installed or unserviceable (outside dispatch limits/conditions)
A0304	3	所需的导航设备未安装或不适用（超出放行标准）	Required navigation equipment N/A or U/S (outside dispatch limits/conditions)
A0305	3	驾驶舱语音记录仪（CVR）失效（超出放行标准）	Cockpit Voice Recorder inoperative (outside dispatch limits/conditions)
A0306	2	EFB 功能影响运行安全时无备份手段	EFB functions affecting the safe operation of the aircraft used without back-up
A0307	3	带悬挂式麦克风或等效话筒的耳机不可用（超出放行标准）	Headset with boom microphone or equivalent N/A or U/S (outside dispatch limits/conditions)
A0308	3	航空器未配备 ACASII 软件 7.1 版	Aeroplane not equipped with ACAS II collision avoidance logic version 7.1
A0309	3	EFB 支架或可视存放装置阻碍了前视或阻碍操作控制设备、影响观察显示器或外部视野	EFB mounting device or viewable stowage device obstructing forward visual or physical access to controls, display or external vision
A0310	2	所使用的可视存放设备未能固定好 EFB	The viewable stowage device used does not adequately secure the EFB
A0311	2	EFB 中影响飞机运行安全的功能未获批准	No operational approval of EFB functions affecting the safe operation of the aircraft
A0312	2	带有航图应用程序的便携式 EFB 无支架或可视存放设备	EFB charts application used on a portable EFB without a mounting device or a viewable stowage device
A0313	1	对安全性影响较小的轻微故障	Minor defects with limited effect on safety
A0314	2	飞行机组不熟悉应急频率 121.5MHz 的守听	Flight crew not familiar with listening emergency frequency 121.5MHz
A0315	2	飞行机组不熟悉公司批准的设备的操作要求	Flight crew not familiar with approved company procedures of operate equipment
A0316	2	货机飞行机组不熟悉货舱灭火系统的释放	Flight crew of the cargo plane not familiar with the release of the fire extinguishing system in the cargo
A0399	0/1/2/3	其他_____	others_____

A04 手册 Manuals

检查说明：

a.检查是否携带运行手册（GOM）和飞行手册(AFM)/机组操作手册（FCOM）。

注：每个外国运营人的手册名称可能不一致，但需包含上述内容。

注：飞行手册的资料可能包含在运行手册中。并非所有的运行手册都要携带上航空器，但至少应携带与飞行运行相关的部分。

b.检查手册的内容是否符合要求并且保持更新(例如：最新版本的FCOM)，尤其需要检查运行手册中的如下条目：

(1)是否携带关于重量配平控制的操作指南和数据；

(2)关于所携带导航设备的清单，包括任何有关基于性能导航所需的设备；

(3)携带可供机组人员计算性能的数据；

(4)燃油规划信息；

(5)飞行时间和值勤时间的要求；

(6)乘客在机上时补给燃油的安全措施。

c.确保机组人员能理解运行手册和/或飞行手册所用语言。

d.检查飞行机组是否熟悉手册的内容，例如是否熟悉 Mayday/Panpan 的宣布时机。

注：ICAO 的标准并没有要求手册必须用英语书写。除非飞行员完全不明白手册所用的语言，一般情况不会构成检查发现问题。

注：如果机组人员中只有一位或部分成员不理解运行手册的语言，并且不会对安全产生影响，则可以相应构成“严重类”或“重大类”检查发现问题。

注：附件 6 的确要求运行手册的特定部分必须由所在国民航局批准。然而，附件并未要求将批准的证明文件加入手册中。这取决于每个缔约国认定批准的方式以及是否要求将批准的证明文件加入手册中。缺少证明文件并不会构成检查发现问题。

参考文件：附件 6-I，附件 18-9

参考国内规章：CCAR-129R1 第 129.41 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
A0401	2	携带上机的运行手册/飞行手册不完整	Incomplete parts of the operations manual/flight manual pertaining to flight operations on board
A0402	3	机上无运行手册（与飞行运行相关的部分）或飞行手册	No operations manual (parts pertaining to flight operations) or Flight manual on board
A0403	2	运行手册中没有关于飞行时间、值勤时间和休息时间限制的规定	No rules on flight time, flight duty and rest time limitations in the operations manual
A0404	3	运行手册（OM）/飞机飞行手册（AFM）未按照强制性适航指令（AD）的要求进行更新	OM/AFM not updated as required by a mandatory AD
A0405	2	运行手册/飞行手册未更新	Operations manual/flight manual not up to date
A0406	2	运行手册并非当前运营人发布	Operations manual not issued by the current operator
A0407	3	运行手册中没有紧急情况采取措施的信息和说明（机上危险品）	No information and instructions in operations manual on the actions to be taken in the event of an emergency (DG on board)
A0408	3	运行手册以所有机组成员不能理解的语言发布	Operations manual published in a language not understood by any of the flight crew members
A0409	3	机上的性能和限制数据缺失或不完整	No or incomplete performance and limitations data on board
A0410	2	存在机组对运行手册发布的语言不能理解	Operations manual published in a language not understood by a member of the flight crew
A0411	2	缺少确保执行飞行中燃油检查/燃油管理检查的程序	No procedures ensuring that in-flight fuel checks/fuel management checks are performed
A0412	2	飞行机组不熟悉已批准的公司程序和手册	Flight crew not familiar with approved company procedures and manuals
A0413	2	飞行机组不熟悉公司宣布Mayday/Panpan的程序	Flight crew not familiar with approved company procedures of declare Mayday/Panpan
A0499	0/1/2/3	其他_____	others_____

A05 检查单 Checklists

检查说明：

a.检查检查单是否可用并容易获取。

注：大多数的现代航空器都配备有电子检查单，例如空客公司的 ECAM 系统。如果机组人员能够证明他们有权使用这些检查单，并且这些检查单都被准确无误的记录在运行手册中，那么这并不构成检查发现问题。

b.检查运行手册是否包括规定的检查单。将机组人员使用的检查单与手册中的相关内容进行对照。

c.检查检查单的内容是否与手册一致涵盖所有的飞行阶段，包括正常情况和紧急情况的操作。

注：正常、非正常和紧急情况的检查有时可合并为“快速检查单”。不过，监察员可能会发现各个飞行阶段的独立检查单，这不会构成检查发现问题。

d.检查飞行机组所有人员持有的检查单是否相同。

注：如果检查单显示是不同的修订版本，或者不同的日期，则检查检查单的内容是否相同。

注：对于一些前苏联生产的航空器，只有随机工程师才有检查单。驾驶员可能仅凭记忆中的检查单进行检查。

参考文件：附件 6-I

参考国内规章：CCAR-129R1 第 129.41 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
A0501	2	检查单与运行手册和/或飞行手册中的检查单内容不一致	Checklists do not conform with the checklist details in the operations manual and/or flight manual
A0502	2	手册中缺少检查单的详细内容	No checklist details in the operations manual
A0503	2	所有相关飞行机组人员无法快速取用检查单	Checklists not readily accessible to all relevant flight crew members
A0504	2	检查单并未涵盖飞行各个阶段	Checklists not covering all flight phases
A0505	3	机长和副驾驶所用的检查单版本不同	Different versions of checklists used by pilot in command and co-pilot
A0506	3	相关检查单不可用	Relevant checklist not available
A0507	2	检查单与当前航空器构型不匹配	Checklists not matching the current aircraft configuration
A0508	1	检查单的版本号/参考缺失，但内容符合运行手册	Checklists' revision number/reference missing, but content in accordance with operations manual
A0509	2	检查单与制造商最新的文件不一致	Checklists not up to date with the latest manufacturer documentation
A0510	0	（如适用）破损的纸质检查单，可用但影响阅读	(If applicable) Damaged paper checklist , usable but affecting reading
A0599	0/1/2/3	其他_____	others_____

A06 无线电导航图 Radio navigation/instrument charts

检查说明:

a.检查飞行需要的离场、航路、进近和机场航图是否便于取用,是否及时更新为 AIP 航图最新修订版(包含备降机场的相关信息)。

注:如果这些航图涵盖了所飞航线或者将要飞行的航线,包括与之相关的改航,已及时更新为 AIP 航图最新修订版,那么航图资料库中一两条修订缺失是可以接受的。

注:如果没有更新其他图表,但是所需图表已更新,这种情况不构成检查发现问题。

注:多数外国运营人使用电子飞行包/EFB 中的 Jeppesen/Lido 航图,主要检查是否更新及时。

b.检查 FMS(飞行管理系统)/GPS(全球卫星定位系统)数据库的有效性;如过期,检查 MEL(最低设备清单)。

参考文件:附件 6-I,附件 15-6

参考国内规章:CCAR-129R1 第 129.41 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
A0601	3	导航数据库已过期，在限制范围内，但未被识别（未应用规定的操作程序）	Navigation database out of date, within limits but not recognised as such (prescribed operational procedures not applied)
A0602	3	导航数据库过期（超出放行标准）	Navigation database out of date (outside dispatch limits/conditions)
A0603	3	导航数据库包含与执行/计划飞行相关的不正确航路/程序/航路点/报告点	Navigation database with incorrect routes/procedures/waypoints/reporting points pertaining to the performed/intended flight
A0604	2	所需航路图过期（导航数据库更新）	Required en-route charts out of date (navigation database up to date)
A0605	3	所需航图（航路图除外）过期	Required instrument charts (except en-route) out of date
A0606	3	所需航路图和导航数据过期	Required en-route charts and navigation database out of date
A0607	3	所需航图未携带上机，或在飞行的关键阶段不可用	Required instrument charts not on board, or not available during critical phases of the flight
A0608	2	几套所需的航图在驾驶舱内，但其中一套（未使用）过期	Several sets of required instrument charts available in the flight deck, of which one (not in use) is out of date
A0699	0/1/2/3	其他_____	others_____

A07 最低设备清单 Minimum Equipment List

检查说明:

a.检查最低设备清单(MEL)是否可用。

注:许多外国运营人不在航空器上放置最低设备清单(MEL),但是可以通过数据下载链接获得,这不构成检查发现问题。

b.检查最低设备清单(MEL)是否低于主最低设备清单(MMEL)。

注:如果最新修订的 MMEL 推出了较低的限制条件,最低设备清单(MEL)可能无需更新。缺失的 MEL 修订编号不会构成检查发现问题。文档管理流程要由所在国民航局批准。如果发现最低设备清单(MEL)未更新而导致产生一份较低限制的文件,可以作为检查发现问题。

注:将更为严格的主最低设备清单(MMEL)要求引入需要一定的时间,自修订的主最低设备清单(MMEL)公布起,可以为最低设备清单(MMEL)的修订留有至少 4 个月的过渡期。

c.检查最低设备清单(MEL)目录是否反映了航空器上实际安装的设备,并考虑到在运行规范里的特殊审批。

d.检查最低设备清单(MEL)是否包含了维修和/或运行程序。

e.检查最低设备清单(MEL)是否客户化。例如,MEL 不应当包含一个控制部件的参考数量,但应提到实际所需的数量。

注:数量可能会缺失,只要 MEL 反映了一个可以替代的控制方法。

f.检查保留故障是否与最低设备清单所指示的一致。

注:附件 6 的确要求运行手册的特定部分必须由所在国民航局批准。然而,附件并未要求将批准的证明文件加入手册中。这取决于每个缔约国认定批准的方式以及是否要求将批准的证明文件加入手册中。缺少证明文件并不会构成检查发现问题。

参考文件:附件 6-I

参考国内规章:CCAR-91R4 第 91.201 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
A0701	2	MEL 未反映出航空器构型或特殊批准	MEL does not reflect aircraft configuration or the specific approvals
A0702	2	MEL 缺少（M）和/或（O）程序，保留故障不需要此程序	MEL lacking (M) and/or (O) procedures when required (no deferred defect requiring such procedure)
A0703	3	MEL 缺少（M）和/或（O）程序，保留故障需要此程序	MEL lacking (M) and/or (O) procedures when required (with deferred defect requiring such procedure)
A0704	3	MEL 标准低于 MMEL（实际产生了相关保留故障）	MEL less restrictive than the MMEL (with deferred defects affected by the lower restrictions)
A0705	2	MEL 标准低于 MMEL（未实际产生相关保留故障）	MEL less restrictive than the MMEL (without deferred defects affected by the lower restrictions)
A0706	2	MEL 不可用（无保留故障）	MEL not available (no deferred defects)
A0707	3	MEL 不可用（有保留故障）	MEL not available (with deferred defects)
A0708	2	某些 MEL 项目没有客户化（但是没有故障保留的项目涉及到这些项目）	Some MEL items not fully customised (but no defects affecting those items)
A0709	3	某些 MEL 项目没有客户化（有故障保留的项目涉及）	Some MEL items not fully customised (with defects affecting those items)
A0710	2	用 MMEL 替代 MEL	MMEL instead of MEL
A0711	1	MEL 未按照 MMEL 及时更新版本	MEL version has not been updated in a timely manner according to MMEL
A0799	0/1/2/3	其他_____	others_____

A08 运行合格证和运行规范或等效文件 AOC and Opspecs or equivalent

检查说明:

a.检查文件是否携带以及文件的精确性(包括运行规范)

b.检查 AOC 的格式(结构和内容)是否与附件 6 的规定(包括以另一种语言写的文件要有英语译文)一致。

注: 尽管 ICAO 对结构有明确要求, 但如果内容符合 ICAO 的要求只是结构不同, 并不构成检查发现问题。

c.检查航空器运行(进港和离港)是否符合运行规范, 如限制、特殊授权: LVO(低能见度操作)、PBN(基于性能的导航)、RVSM(缩小垂直间隔)、ETOPS(延程运行)以及其他为执行特定类型运行的要求。

注: 如果航空器上没有发现 AOC 和/或运行规范, 应使用“重大类”预设问题处理。如果在检查时没有提供规定的文件, 航空器仍能放行从事非商业性通用航空飞行。但是, 如果在后续过程中获得适当证据表明检查时已有签发的有效文件, 可降级为“轻微类”检查发现问题。

参考文件: 附件 6-I

参考国内规章: CCAR-129R1 第 129.41 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
A0801	0	AOC 和/或运行规范的布局不符合适用要求	Layout of the AOC and/or the operations specifications not in accordance with applicable requirements
A0802	2	运行规范的格式内容不符合适用要求	Information in the operations specifications not in accordance with applicable requirements
A0803	2	AOC 中的信息不正确	Information in AOC incorrect
A0804	2	没有 AOC 和/或运行规范的英语版本	No English translation of the AOC and/or operations specifications
A0805	3	实际运行不符合运行规范要求	Commercial Air Transport operations not in accordance with the operations specifications
A0806	3	AOC 已失效	Commercial Air Transport operations without a valid AOC
A0807	1	有效的 AOC（原件或者已认证的副本）和/或运行规范已签发但在航班运行时未带上航空器，或机组不能出示	A valid AOC (either original or certified true copy) and/or operations specifications for the flights performed was issued but not carried on board at the time of the inspection, or cannot be shown by the crew
A0808	1	飞行机组对 AOC 不熟悉、不知道存放位置、需要在他人帮助下找到 AOC	Flight crew not familiar with AOC, do not know the storage location, and find AOC with the help of others
A0899	0/1/2/3	其他_____	others_____

A09 国籍登记证 Certificate of registration

检查说明:

a.检查是否携带以及准确性。如果机上只有照片复印件,应以“没有有效登记证或机组未能出示证书”为由,构成检查发现问题。

b.检查其格式和内容是否符合要求,是否翻译成英文。

c.检查防火标识板(通常在左前门附近),并将面板上的数据与登记证上数据进行比较。

注:附件7中规定,在主要入口附近需要安装一个防火板。通常防火板也安装于航空器其他位置。虽然这不符合要求,但对安全影响很小,因此没有必要构成检查发现问题。

注:虽然ICAO并没有明确规定携带原始文件的副本,但是机上携带所在国民航局批准的复印件也可以接受。

注:如果在检查过程中没有在航空器上发现登记证,应记录为“重大类”问题。但是,如果在后续过程中得到适当的证据表明检查时已签发有效的文件,可以降级为“轻微类”检查发现问题。

参考文件:附件7,芝加哥公约-29a

参考国内规章:CCAR-129R1 第129.41条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
A0901	0	登记证的表格与附件 7 不一致	CofR format not in accordance with Annex 7
A0902	1	没有英语版本	No English translation of the CofR
A0903	0	无防火识别标牌，或识别标牌信息与国籍登记证不符	No fireproof identification plate or mismatch of data on CofR and identification plate
A0904	2	没有有效登记证或机组未能出示登记证	No valid CofR or cannot be shown by crew
A0905	1	登记证虽有效但未携带到航空器上	A valid CofR was issued but not carried on board.
A0906	1	飞行机组对国籍登记证不熟悉、不知道存放位置、需要在他人帮助下找到 AOC	Flight crew not familiar with CofR, do not know the storage location, and find CofR with the help of others
A0999	0/1/2/3	其他_____	others_____

A10 无线电执照 Radio licence

检查重点：

- a.检查是否携带以及文件的准确性。
- b.检查名称和呼号是否正确。

注：根据《芝加哥公约》第 29e 条和第 30a 条，无线电执照是指允许安装无线电发射装置的许可证。ICAO 没有具体说明无线电执照应包括的信息。拥有无线电执照的要求起源于国际电信联盟《无线电管理条例》第 18 条的规定，要求颁发执照的国家，其执照上应当具有名称、呼号，还应当具有“安装的一般特点”。然而，这种执照的确切内容由国际电信联盟给出，而且仅仅作为建议。因此不能根据无线电执照的内容认定检查发现问题，除非所提到的信息不正确。

注：虽然 ICAO 并没有明确允许携带原始文件的副本，但是机上携带所在国民航局批准的复印件也可以接受。

注：当航空器实施商业运行时，在检查过程中监察员如果发现无线电执照没有被带上航空器，应当按“轻微类”记录检查发现问题。

注：某些无线电执照具有有效期。如果发现无线电执照已经过期，应当按“轻微类”记录检查发现问题。

参考文件：芝加哥公约-29e，芝加哥公约-30a

参考国内规章：CCAR-129R1 第 129.41 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
A1001	1	无线电执照上的信息不正确	Incorrect information on the Radio Station Licence
A1002	1	无线电执照已签发但检查时未带上航空器	A valid Radio Station Licence was issued but not carried on board at the time of the inspection
A1003	2	没有签发的无线电执照	No valid Radio Station Licence issued
A1004	1	无线电执照过期	Radio Station Licence on board expired
A1005	1	飞行机组对无线电台执照不熟悉、不知道存放位置、需要在他人帮助下找到 AOC	Flight crew not familiar with Radio Station Licence, do not know the storage location, and find CofR with the help of others
A1099	0/1/2/3	其他_____	others_____

A11 适航证 Certificate of airworthiness

检查说明:

a.检查是否携带以及文件的准确性和合法性。

b.检查适航证的内容是否符合要求(包括用另一种语言编写的相应英语译文)。

注: 如果核实没有有效的适航证原件(或经认证的复印件), 则认定为“重大类”检查发现问题。

注: 某些国家(如 EASA 成员国)颁发适航证时, 没有提及有效期。这类证书通常会由一个独立的文档加以补充(ARC-适航 审查证书), 来表明其有效性。

注: 虽然 ICAO 并没有明确允许携带原始文件的副本, 但是机上携带所在国民航局批准的复印件也可以接受。注: 如果在 检查过程中没有在航空器上发现适航证, 应记录为“重大类”问题。但是, 如果在后续过程中得到适当的证据表明检查 时已签发有效的文件, 可以降级为“轻微类”检查发现问题。

参考文件: 附件 8-II, 芝加哥公约-29b, 芝加哥公约-31, 芝加哥公约-39a, 芝加哥公约-40

参考国内规章: CCAR-129R1 第 129.41 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
A1101	0	适航证格式不符合适用要求	Format of CofA not in accordance with applicable requirement
A1102	2	适航证无英语版本	No English translation of the CofA
A1103	3	没有适航证或者航空器登记国未认定适航证有效	CofA not issued/rendered valid by the State of Registry
A1104	1	机上未携带有效的适航证	A valid CofA was issued but not carried on board at the time of the Inspection
A1105	3	未经审定同意就签署适航证	Endorsed CofA without permission of the State of inspection
A1106	3	未颁发有效的适航证或适航证无效/过期	No valid CofA issued or CofA invalid/expired
A1107	1	飞行机组对适航证不熟悉、不知道存放位置、需要在他人帮助下找到AOC	Flight crew not familiar with CofA, do not know the storage location, and find CofR with the help of others
A1199	0/1/2/3	其他_____	others_____

A12 飞行准备 Flight preparation

检查说明:

a.检查是否有运行飞行计划,是否准确(包括机长的署名),可以与运行手册相关说明进行比较。

b.检查文件系统(包括与飞行准备相关的所有文件)、燃油及性能计算。

注:如果机载的实际燃油比预计的要多,但考虑到性能、载重和配平计算的问题,这不应当认定为检查发现问题。

c.检查即将飞行的航空器的燃油消耗监控(如果运行手册对此有要求)。

d.检查飞行员是否已经选择了合适的备降机场(如有要求)。

e.检查航空器机组人员是否已经查阅了所有气象信息(包括备降机场)。

注:附件 6-I-4.3.5.2 未规定信息需要带上航空器。监察员应确认航空器离港飞往国外之前机组人员已获得这些信息。

f.检查机组是否确认目的地机场或目的地备降机场的天气预报在最低标准之上。

g.检查机组人员是否查阅可用的航行通告,以及/或者飞行前信息公告(包括备用机场信息)。

注:根据附件 6-I-4.1.1,外国运营人/飞行人员必须知道地面以及/或者水上设施的可用性(通常发布在航行通告里)。

如果机组人员知道,就不必要求把航行通告携带上机并且不会构成检查发现问题。为了确认机组人员(在航行通告没有在航空器上的情况下)确实清楚信息,监察员可以针对目的地机场或目的地备降机场发布的航行通告信息进行检查。

注:拥有飞行签派部门的外国运营人,可能仅为机组提供特定飞行所需的航行通告。

h.如果地面有结冰状况,检查是否已经采取适当的除冰措施或者是计划在航空器起飞前实施。

i.检查空中交通管制飞行计划是否存在及其准确性。

注:按照 ICAODoc.4444 号文件列出的飞行计划格式检查。并不都是需要在 ATC 飞行计划中列出备用机场,例如允许没有备用机场或往返飞行(RPL)的飞行。如果是往返飞行,飞行计划中应当提及联系方式,以确定 ATC 能够获取相关飞行所选定的备用机场信

息。

j.检查机组是否已进行飞行前检查及其他等效检查，核实检查发现的问题是否已得到确认。

k.检查机组人员是否遵守运行手册中有关飞行时间和值勤时间的规定，尤其是出现大面积延误时。

参考文件：附件 6-I，附件 2

参考国内规章：CCAR-129R1 第 129.41 条、CCAR-91R4 第 91.515 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
A1201	1	地面没有保存运行飞行计划	No copy of the operational flight plan retained on the ground
A1202	2	所用的运行飞行计划不正确	Incorrect Operational Flight Plan
A1203	3	没有可用的运行飞行计划	No Operational Flight Plan
A1204	2	运行飞行计划的内容和使用与运行手册不一致	Content and use of the Operational Flight plan not in accordance with the operations manual
A1205	2	ATS 飞行计划不正确	ATS flight plan incorrect
A1206	1	飞机上未携带 ATS 飞行计划	ATS flight plan not carried on board
A1207	3	机载燃油少于适用的最低要求	Fuel on board less than applicable minimum requirements
A1208	3	性能或者燃油计算对飞行不可用或者明显不正确	Performance and/or fuel calculation not available or significantly incorrect for the flight
A1209	2	燃油计算不符合适用要求, 但机载燃料总量达到或高于适用最低要求	Fuel calculation not in accordance with applicable requirements, but total fuel on board at or above applicable minimum requirements
A1210	2	燃油消耗监控未记录或未按照批准的程序执行	Fuel consumption monitoring not recorded or not performed in accordance with the approved procedures
A1211	3	在已知结冰状态下未经合适审定和/或没有设备的情况下飞行	Flight operated in known icing conditions without suitable certification and/or equipment
A1212	3	在地面结冰的情况下, 机组或地面工作人员没有进行结冰检查	No icing inspection performed by crew or ground staff with ground icing conditions
A1213	3	无意要求进行适当的除冰处理	No intentions to request appropriate de-icing treatment
A1214	3	机上无起飞机场、目的地机场和备降机场的相关航行通告	Appropriate departure, destination or alternate aerodromes NOTAMs not carried on board
A1215	3	飞行机组不了解起飞机场、目的地机场和备降机场的相关航行通告	Flight crew unaware of the applicable departure, destination, or alternate aerodromes NOTAMs
A1216	3	没有选择备降机场或备降机场不合适	Less than required or unsuitable alternate(s) aerodromes selected

A1217	2	OFP 中考虑但 ATS 飞行计划中未规定的所需备降机场	Required alternate aerodrome(s) considered in OFP but not specified in the ATS flight plan
A1218	3	机上无天气实况和天气预报	Actual weather and weather forecast not on board
A1219	3	起飞机场天气实况和目的机场天气预报未在离港前确认	Actual weather and weather forecast not checked before departure
A1220	3	当目的地机场气象条件低于最低标准时, 飞机起飞或在二放点继续飞行	Flight took off or continued beyond the point of in flight replanning while data indicated that DES meteorological conditions were below minima
A1221	3	起飞/目的地机场气象条件低于最低标准时(不允许在飞行中重新规划), 仍按计划起飞	Take-off intended while data indicates that DEP/DES meteorological conditions are below minima (and in flight replanning not allowed)
A1222	3	当加油时, 有乘客在飞机上, 具备资质的人员未在规定位置	Qualified personnel not at their required positions when refuelling with passengers on board
A1223	3	当加油时, 有乘客在飞机上, 与监督加油的地勤人员没有建立双向通信	No two-way communication established with the ground crew supervising the refuelling during refuelling with passengers on board
A1224	3	在进行 ETOPS 运行时, 选择的航路备降场不可用	Required en-route alternate(s) (ETOPS) not available
A1225	3	在 ETOPS 运行时选择的航路备降机场天气低于最低标准	Weather on required en-route alternate(s) below ETOPS minima
A1226	0	只选择了一个备降场且备降场和目的地机场在同一个区域性天气	Only one alternate airport has been selected and the alternate airport and destination airport are in the same regional weather
A1299	0/1/2/3	其他_____	others_____

A13 载重平衡计算 Mass and balance calculation

检查说明:

- a.检查是否有完整的载重配平单(纸质或者电子版),以及载重配平计算的精确度。
- b.检查实际的业载分配是否如实反映在载重配平单中。如果发现载重和/或配平的计算不准确,检查是否在航空器限度内,并且检查对性能计算的影响。

注:如果装载额外燃油,确认将其加入载重配平文件中。

- c.检查飞行机组人员是否有可用的有效数据(在运行手册中或者 AFM 中)来确认载重配平计算。

参考文件:附件 6-I

国内参考规章:CCAR-129R1 第 129.41 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
A1301	2	在航空器限度内不准确的重量和/或者配平计算，但对性能计算有较小影响	Incorrect mass and/or balance calculations, within a/c limits, and having minor effect on the performance calculations
A1302	3	在航空器限度内不准确的重量和/或者配平计算，并且对性能计算有严重影响	Incorrect mass and/or balance calculations, within a/c limits, but significantly affecting the performance calculations
A1303	2	数据不足导致机组人员无法检测重量和配平计算	Insufficient data to enable the crew to check the mass and balance calculations
A1304	3	重量和配平超出运行限制	Mass and balance outside operational limits
A1305	2	重量和/或配平计算未反映实际载荷分布，但在航空器限制内	Mass and/or balance calculations do not reflect actual load distribution but within A/C limits
A1306	3	重量和配平计算未完成	No mass and balance calculations performed
A1307	3	机上的载重平衡表填写不完整	No completed mass and balance sheet on board
A1308	1	载重监察人员未确认载重及其分布是否符合重量和配平文件	Loading supervisor did not confirm that load and its distribution are in accordance with mass and balance documentation
A1309	1	机长未接受载重及其分布符合重量和配平文件	Pilot in command did not accept that the load and its distribution are in accordance with the mass and balance documentation
A1310	3	重量和/或配平计算未反映实际载荷分布，对配平设置有重大影响	Mass and/or balance calculations do not reflect actual load distribution with major impact on trim setting
A1399	0/1/2/3	其他_____	others_____

A14 手提灭火器 Hand fire extinguishers

检查说明:

- a.检查灭火器是否放在指定位置，是否便于取放。
- b.检查灭火器数量、类型是否符合要求，是否标明具体使用方法。
- c.检查灭火器是否可用，检查压力表(若已安装)，检查失效日期(如适用)。

注：如果明显重量很轻则考虑认定灭火器不可用。

参考文件：附件 6-I，附件 8-III A，附件 8-III B，附件 8-V

参考国内规章：CCAR-91R4 第 91.205 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
A1401	2	手提灭火器（HFE）未装配在指定位置	HFE not at indicated location
A1402	2	手提灭火器（HFE）未标记相关使用说明	HFE not marked with the appropriate operating instructions
A1403	3	可用手提灭火器（HFE）数量不足	Insufficient number of serviceable HFE
A1404	3	手提灭火器（HFE）不易取用	HFE not accessible
A1405	1	被存放在密封装置内的手提灭火器（HFE）没有被正确地固定	HFE found not correctly secured but constrained within a dedicated and working latchable container
A1406	3	手提灭火器（HFE）未正确固定	HFE not correctly secured
A1407	1	(如适用)检验标签不可识别	(If applicable) The inspection label is unreadable
A1408	1	(如适用)检验标签显示过期	(If applicable) The inspection label shows expiration
A1499	0/1/2/3	其他_____	others_____

A15 救生衣/漂浮装置 Life jackets/flotation devices

检查说明:

- a.检查是否有救生衣和漂浮装置，易于取用
- b.数量是否充足，是否可用。

注：ICAO 并未规定救生衣要有有效期(或下一次检查日期)。没有日期的救生衣或漂浮装置并不构成检查发现问题。但是，如果显示已过期，则考虑认定为检查发现问题。

注：ICAO 仅要求跨水运行携带救生衣和漂浮装置(详见附件 6 相关内容)。如果国内或国际飞行都不是跨水运行，则不应当构成检查发现问题。

参考文件：附件 6-I

参考国内规章：CCAR-91R4 第 91.205 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
A1501	2	符合运行种类要求的救生衣/漂浮装置不易取用	Life jackets/flotation devices not easily accessible when required for the type of flight
A1502	3	符合运行种类要求的可用救生衣/漂浮装置数量不足	Insufficient number of life jackets/flotation devices available and required for the type of flight
A1503	1	(如适用)检验标签不可识别	(If applicable) The inspection label is unreadable
A1504	1	(如适用)检验标签显示过期	(If applicable) The inspection label shows expiration
A1599	0/1/2/3	其他_____	others_____

A16 安全带、座椅情况 Seat belt, seat condition

检查说明:

- a.检查飞行机组全体成员是否都配有安全带并可用。
b.检查安全带的工作性能(包括自动收紧装置)。如果不可用,与 MEL 对照检查。

注:如果安全带的功能被座椅套限制,考虑认定安全带此项功能不工作。

注:如果自动收紧装备不工作,考虑认定安全带不工作。

注:如果座椅安全带不符合 ICAO 的安全带要求,应当考虑认定未安装安全带。

- c.检查飞行机组成员座椅的总体状况以及可用性。

参考文件:附件 6-I

参考国内规章:CCAR-91R4 第 91.205 条

问题代码	问题等级	问题(中文)	问题(英文)
A1601	2	飞行员安全带没加入自动收紧装置	Pilot harness does not incorporate an automatic restraining device
A1602	3	任何一个飞行机组的座位没有安全带或安全带不能使用(超出放行标准)	No or unserviceable safety harness for each flight crew seat (outside dispatch limits/conditions)
A1603	3	皮带或皮带扣磨损/损坏且无法使用	Strap or buckle worn/damaged and unserviceable
A1604	1	驾驶舱座椅状况差	Cockpit seats in poor condition
A1605	1	安全带或锁扣磨损或损坏	Strap or buckle worn or damaged
A1699	0/1/2/3	其他_____	others_____

A17 供氧设备 Oxygen equipment

检查说明:

a.检查是否配备供氧设备、是否可用以及设备的状态。

b.检查氧气面罩是否可以快速佩戴。

注: ICAO 没有提供“快速佩戴”面罩的具体定义,因此,如果发现这方面存在问题,监察员必须谨慎地行使权利。然而,如果机组人员不能够证明以下内容,可以认定为缺少可快速佩戴的面罩:

(1)面罩足够所有机组成员使用;

(2)面罩可以进行无线电通讯;

(3)面罩对戴眼镜的机组成员不造成障碍。

c.检查氧气瓶压力,如果是低压,根据手册说明检查最低限压,可以要求机组人员对带有无线电通信功能的氧气面罩进行运行状态检查,从而确认其状态。

注: ICAO 没有规定氧气面罩或氧气瓶的有效期。外国运营人可以采用各种系统来监控氧气面罩的状态。氧气面罩或氧气瓶没有生产日期并不能构成违规的结论。但是,如果已过失效日期(或下一个检查日期),应认定为不可用。

参考文件: 附件 8-III A, 附件 8-III B, 附件 6-I

参考国内规章: CCAR-91R4 第 91.201 条

问题代码	问题等级	问题(中文)	问题(英文)
A1701	3	符合运行种类要求的供氧设备不易取用	Oxygen equipment not readily accessible and required for the type of flight
A1702	3	可用的快速佩戴式氧气面罩数量不足	Insufficient number of serviceable quick donning masks available
A1703	3	氧气和/或可用的氧气面罩不足	Insufficient oxygen and/or serviceable oxygen masks
A1704	3	氧气系统不可用	Unserviceable oxygen system
A1705	3	防护呼吸设备不可用或不工作	Protective breathing equipment not available or unserviceable
A1706	2	飞行机组对氧气系统的测试和使用不熟悉	Flight crew not familiar with the testing and use of the oxygen system
A1799	0/1/2/3	其他_____	others_____

A18 手电筒 Independent portable light

检查说明:

a.检查是否所有机组成员都配备有合适的手电筒。

b.夜间运行时,手电筒的状态和可用性。

注:只有夜间航班需要为机组人员配备手电筒。包括日间起飞持续到夜间的航班以及夜间起飞日间到达的航班。在检查全程都是日间飞行的航班时,手电筒缺少并不能构成检查发现问题。

注:如果手电筒的正常功能受到电池电量低的严重影响,则认定为不可用。

注:如果只有私人手电筒可用,同时能够在正常的位置供机组人员使用,这并不能构成检查发现问题,然而这也应当计入其他问题。

参考文件: 附件 8-IIIA, 附件 8-IIIB, 附件 6-I

参考国内规章: CCAR-91R4 第 91.205 条

问题代码	问题等级	问题(中文)	问题(英文)
A1801	1	夜间运行时只为在座飞行员而没有为其他有需要的机组人员配备可用的手电筒	Serviceable independent portable light available to both pilots but not for other required flight crew members during night operation
A1802	3	夜间飞行时,对有需要的飞行员手电筒不工作或不可用	Independent portable lights not serviceable or readily available for required pilots during night operation
A1803	3	对每一位有需要的飞行员,手电筒不工作或不能快速取用	Independent portable lights not serviceable or readily accessible to each required crew member
A1899	0/1/2/3	其他_____	others_____

A19 飞行机组人员执照 Flight crew licence/composition

检查说明:

a.是否携带执照以及有效性,相应的型别等级、仪表等级、熟练检查。

b.是否携带体检合格证及有效性,检查备用视力矫正眼镜(如适用)。

注:体检评估的 1、2、3 级可以通过不同方式认证,比如,独立的体检合格证,执照中显示的状态等。

注:年满 60 周岁飞行机组人员的体检合格证有效期应当不超过 6 个月。

注:检查格式与内容(包括英文翻译)是否符合 ICAO 附件 1 的要求。如果执照是由相关机构而非登记国颁发,检查执照的有效性(是否经过确认)。

c.检查执照中的英语水平等级。

注:明确表述执照中的英语等级水平的规定并非是必须的,这种情况不构成检查发现问题。然而,如果表明等级低于 4 级则应当构成检查发现问题。这同样适用于 4 级、5 级签注失效,同样要构成检查发现问题。

注:ICAO 敦促缔约国采取灵活的纠正措施计划来推进 ICAO 英语等级实施。因此,对于这些国家不能构成“重大类”检查发现问题。对于没有采取纠正措施计划的国家,如果发现执照上英语等级不合格应当构成“重大类”检查发现问题。

注:如果在检查中发现飞行员英语等级合格但是明显存在英语交流困难,应认定为检查发现问题。

注:飞行机组人员执照复印件是不符合 ICAO 要求的,除非机组可以证明其持有的执照正处于更新或换照的状态,这种情况下是不应当构成检查发现问题。

注:如果飞行机组人员的执照在检查期间没有携带,可以记录为“重大类”问题。然而通过合适的证据可以证明在航空器起飞前飞行机组人员的确持有合适有效的执照,只是没有携带而已,可以记录为“轻微类”发现问题,即“检查期间飞行机组人员持有合适的执照但是没有随身携带”。如果在航空器起飞前证据不充足,则应当记录为“重大类”检查发现问题,即“飞行机组人员没有合适的执照”,并且要求采取纠正措施。任何情况下,在没有获得确认飞行机组持有有效的执照之前,任何飞行机组成员都不得获得执行飞行任务的批准。

注：在检查欧洲飞行机组人员执照的时候，监察员必须考虑到不同欧洲国家之间执照的相互认证，持有由任意一家 EASA 发放执照的人员在不需要任何额外验证的情况下就能在任意一架由 EASA 注册的航空器上享受相应权力。

d.机组人员的配置，是否符合年龄要求

注：ICAO 附件 1 规定，如执照持有人年满 60 周岁，或者在有一名以上驾驶员参加飞行的情况下执照持有人年满 65 周岁时，颁发驾驶员执照的缔约国不得允许该执照持有人在从事国际商业航空运输的航空器上担任驾驶员。

参考文件：附件 1，附件 6-I，芝加哥公约-29，芝加哥公约-32，芝加哥公约-39b，芝加哥公约-40

参考国内规章：CCAR-129R1 第 129.41 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
A1901	3	机组人员没有相应的/有效的执照/等级	Flight crew member without appropriate/valid licence/rating
A1902	1	格式和/或内容不符合适用要求（执照、体检合格证）	Form and/or content not in compliance with applicable requirement (licence, medical certificate)
A1903	2	未持有航空器登记国签发的执照认可	No proper validation issued by the State of Registry
A1904	3	无机组成员持有有效的 R/T 执照/等级	No crew member holds a valid R/T licence/rating
A1905	1	已颁发有效且相应的飞行执照但在检查时未携带上机	A valid and appropriate flight crew licence and/or medical certificate was issued but not carried on board at the time of the inspection
A1906	2	英语熟练等级签注过期	Language proficiency endorsement expired
A1907	3	要求的英语熟练等级签注丢失或低于要求的运行级别（4 级）	Language proficiency endorsement missing or lower than the required operational level (Level 4)

A1908	2	尽管持有有效的 ELP 签注,但飞行机组成员在讲英语口语时明显有困难	Flight crew member(s) having obvious difficulty speaking in English, despite holding a valid ELP endorsement
A1909	1	签注英语语言能力未达到规定,但机组成员显然可以用英语进行有效沟通	No endorsement of the required English language proficiency, but the flight crew member can obviously communicate effectively in English
A1910	2	没有 ICAO 规定的执照相关项目的英语译文	No English translation of ICAO required items of the licence and / or medical certificate
A1911	2	未提及 ICAO 体检合格证等级	No mention of ICAO medical class
A1912	3	体检合格证在行使执照特许权期间失效	Medical certificate invalid for the privileges being exercised
A1913	2	备用眼镜不可用(对于多人制飞行员运行)	Spare correcting spectacles not available (for multi-pilot operations)
A1914	3	在有需要时,没有可用的矫正眼镜	No correcting lenses available and/or used when required
A1915	3	没有可用的备用矫正眼镜(单机组运行)	Spare correcting spectacles not available (for single pilot operations)
A1916	3	单机组商业航空运输的飞行员年龄 60 岁或以上	Pilot aged 60 or more engaged in single pilot commercial air transport
A1917	3	商业航空运输中的飞行员年龄 65 岁或以上	Pilot aged 65 or more engaged in commercial air transport
A1918	3	飞行机组人员数量不足	Insufficient number of flight crew members
A1919	3	飞行机组成员未遵守飞行时间和值勤时间的规定	Flight crew member not in compliance with the flight and duty time rules
A1920	2	飞行机组未按要求着装、携带个人装具	Flight crew not dress or carry personal equipment as required
A1999	0/1/2/3	其他_____	others_____

A20 飞行记录本或等效文件 Journey logbook or equivalent

检查说明:

a. 是否有飞行记录本或等效文件

注: 某些情况下, 飞行记录本可以由“一般报告”(general declaration)替代(应包括附件 6 第 I 部分 11.4.1 款列出的信息)。

b. 检查飞行记录本或等效文件是否符合要求, 是否正确填写。

参考文件: 附件 6-I, 芝加哥公约-34, 芝加哥公约-29d

参考国内规章: CCAR-129R1 第 129.41 条

问题代码	问题等级	问题(中文)	问题(英文)
A2001	1	飞行记录本(或等效)输入的数据不一致	Inconsistent data entered into the Journey logbook or equivalent
A2002	2	飞行详情没有记录在飞行记录本(或等效)	Flight details not recorded in a Journey logbook or equivalent
A2003	2	飞行记录本(或等效)不在航空器上	Journey logbook or equivalent not on board
A2004	2	飞行记录本的内容不符合填写标准	The content of the Journey logbook or equivalent not meet the filling criteria
A2004	3	飞行机组未在飞行记录本上记录故障信息(如适用)	If applicable, flight crew not record defects in Journey logbook or equivalent
A2005	0	纸质版的飞行记录本可用但是破损(如适用)	If applicable, the paper version of the Journey logbook or equivalent usable but damaged
A2099	0/1/2/3	其他_____	others_____

B 客舱 Cabin

B01 内部总体情况 General internal condition

检查说明:

a.检查整体状况,包括卫生间、厨房、烟雾探测系统、舱顶板储藏槽以及易燃装饰物的状况。

b.检查行李/设备储物箱,以及洗手间有无放置尖锐、过重及过硬物品(在已上锁洗手间内临时存放垃圾袋是可接受的)。

c.服务手推车的刹车效应。

d.标识和/或标牌、安全标识和/或标牌缺失

注意:只有当刹车效应明显不符合标准的时候才会构成检查发现问题。存在刹车故障的手推车可以在适当标记后放在厨房内作为储物手推车使用。

参考文件:附件 8-III A,附件 8-III B,附件 6-I

参考国内规章:CCAR-91R4 第 91.201 条、CCAR-91R4 第 91.525 条

问题代码	问题等级	问题(中文)	问题(英文)
B0101	0	非安全设备和/或装置的标牌和/或标牌缺失、不可识别或提供误导性信息	Markings and/or placards for non-safety equipment and/or installations missing, unreadable or providing misleading information
B0102	1	安全标识或标牌缺失或不可识别	Safety markings and placards missing or unreadable
B0103	2	标识和/或标牌丢失或不可识别,和/或提供的误导信息显著影响飞行安全	Markings and/or placards missing, unreadable, and/or providing misleading information with significant effect on flight safety
B0104	2	设备安装明显不符合适用的要求	Equipment installations obviously not in compliance with applicable requirements
B0105	0	客舱装饰的破损	Damage to cabin decoration
B0106	0	地板/地毯的轻微破损	Minor damage to the floor/carpet
B0107	1	壁板损坏	Damaged wall panels
B0108	3	损坏/缺失而暴露出锋利边缘和/或线束和电线	Covers damaged/missing exposing sharp edges and/or cables and wires

B0109	3	卫生间未配备烟雾探测系统, 或烟雾探测系统失效 (超出放行标准) 并且卫生间未贴与 MEL 一致的标牌	Smoke detection system not installed or inoperative (outside dispatch limits/conditions) and lavatory not placarded in compliance with MEL
B0110	3	卫生间烟雾探测系统被遮挡	Lavatory smoke detection system obstructed
B0111	3	在卫生间堆放行李或松散物品	Stowage of luggage or loose articles in the toilets
B0112	3	卫生间故障 (未被标出或不符合 MEL 的要求)	Lavatory inoperative (not placarded as such and not confirmed with MEL restrictions if any)
B0113	3	卫生间废物箱的盖板故障	Lavatory waste receptacle access door cover inoperative
B0114	2	厨房或餐车 (使用时) 废物箱的盖板故障	Galley or trolley (when used) waste receptacle access door cover inoperative
B0115	3	服务手推车刹车故障	Unserviceable brakes of service cart(s)
B0116	3	垃圾箱未配备内置灭火系统	Disposal receptacles not equipped with a serviceable built-in fire extinguisher system
B0117	3	客舱/厨房内物品过重或松动	Loose or heavy objects in the cabin/galleys
B0118	0	厨房设施的损坏未超出放行标准	Damage to kitchen facilities within dispatch limits//conditions
B0119	3	在飞行期间机组人员随身行李未固定	Crew carry-on baggage not adequately and securely stowed during flight
B0120	2	客舱机组未按要求使用客舱记录本 (如适用)	If applicable, the cabin crew not use the cabin logbook as required
B0199	0/1/2/3	其他_____	others_____

B02 客舱乘务员座椅/机组休息区 Cabin crew' s station & crew rest area

检查说明:

a.检查客舱机组座椅/机组休息区及安全带(包括肩带)的总体状况以及可用性。

注: 如果客舱机组人员座椅被检查出与 MEL 所规定的可用性不符, 就需要检查可用座椅的数量是否满足客舱机组人员所需座椅数量的最低需求(详情参阅运行手册)。

注: 如果发现客舱机组人员座椅不能自动收回从而对航空器在发生紧急情况时的快速疏散工作构成阻碍, 就需要将此检查发现问题记录在项目 B07 “应急出口” 中。

注: 在 1981 年 1 月 1 号或之后颁发适航证的航空器必须为客舱乘务人员座位配上安全肩带。

b.检查救生衣(如适用)数量, 以及是否方便取用。

c.检查内话通信系统的可用性。若不可用, 则根据 MEL 进行检查。

参考文件: 附件 6-I

参考国内规章: CCAR-91R4 第 91.201 条、CCAR-91R4 第 91.205 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
B0201	1	安全带或锁扣磨损或损坏	Strap or buckle worn or damaged
B0202	2	最低编制配置的客舱乘务员座椅未配备肩带（没有肩带，只有安全带）	Cabin crew seat(s) for the minimum required cabin crew not equipped with upper torso restraint system (no harness, only seat belt)
B0203	3	未按要求配备客舱机组座椅肩带/安全带或者不可用（超出放行标准）	Cabin crew upper torso restraint system/seat belt not available or unserviceable on required cabin crew seats (outside dispatch limits/conditions)
B0204	3	客舱乘务员座椅不可用（超出放行标准）	Cabin crew seat(s) unserviceable (outside dispatch limits/conditions)
B0205	3	客舱机组座椅安装错误	Cabin crew seats not correctly located
B0206	3	通信设备不可用（超出放行标准）	Communication equipment unserviceable (outside dispatch limits/conditions)
B0207	2	（当需要时）客舱乘务员救生衣不易取用	Cabin crew life jackets (when required) not easily accessible
B0208	3	符合运行种类要求的可用的救生衣/漂浮设备的数量不足	Insufficient number of serviceable life jackets flotation devices available and required for the type of flight
B0209	1	折叠式客舱机组座椅夹着物品	Folding cabin crew seats with items trapped
B0299	0/1/2/3	其他_____	others_____

B03 急救/应急医疗箱 First aid kit/emergency medical kit

检查说明：

a.检查数量是否足够

b.检查医疗用品的状况、标识，以及是否易于取用

注：ICAO 只对急救箱、应急医疗箱和卫生防疫包的配备提供建议。

注：ICAO 未规定急救箱、应急医疗箱、卫生防疫包必须标明有效期/下次检查日期。急救箱、应急医疗箱和卫生防疫包的有效期缺失不构成检查发现问题。但是如果显示这三种设备已过有效期，就构成检查发现问题。

参考文件：附件 6-I

参考国内规章：CCAR-91R4 第 91.205 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
B0301	1	急救箱（医疗用品）未放在指定位置	First-aid kit (medical supplies) not at the indicated location
B0302	1	应急医疗箱中医药用品过期	Contents of medical supplies past expiration date
B0303	1	急救箱（医疗用品）标识不正确或不可识别	First-aid kit (medical supplies) not identified as such or unreadable
B0304	3	飞行途中急救箱（医疗用品）不可用或不易获取	First-aid kit (medical supplies) not available or not accessible during flight
B0305	2	机上未配备 AED（如适用）	Aircraft not equipped with an AED (if applicable)
B0299	0/1/2/3	其他_____	others_____

B04 手提灭火器 Hand fire extinguishers

检查说明:

a.检查手提灭火器数量是否足够,是否放在指定位置且易于取用,灭火剂型号是否适用舱室失火类型

b.检查是否标明手提灭火器的具体使用方法

c.检查手提灭火器压力表(若安装)和有效期(若标出)

注:如果明显重量很轻则考虑认定灭火器不可用。

参考文件:附件 6-I,附件 8-III A,附件 8-III B,附件 8-V

参考国内规章:CCAR-91R4 第 91.205 条

问题代码	问题等级	问题(中文)	问题(英文)
B0401	2	手提灭火器(HFE)未装配在指定位置	HFE not at indicated location
B0402	2	手提灭火器(HFE)未标记相关使用说明	HFE not marked with the appropriate operating instructions
B0403	3	可用手提灭火器(HFE)数量不足	Insufficient number of serviceable HFE
B0404	3	手提灭火器(HFE)未正确固定	HFE not correctly secured
B0405	2	手提灭火器(HFE)未正确标明	HFE not identified as such
B0406	1	被存放在密封装置内的手提灭火器(HFE)没有被正确地固定	HFE found not correctly secured but constrained within a dedicated and working latchable container
B0407	3	手提灭火器(HFE)不易取用	HFE not readily accessible
B0499	0/1/2/3	其他_____	others_____

B05 救生衣/漂浮装置 Life jackets/flotation devices

检查说明:

a.检查是否有救生衣和漂浮装置,易于取用

b.数量是否充足,是否可用。

注: ICAO 并未规定救生衣要有有效期(或下一次检查日期)。没有日期的救生衣或漂浮装置并不构成检查发现问题。但是,如果显示已过期,则考虑认定为检查发现问题。

注: ICAO 仅要求跨水运行携带救生衣和漂浮装置(详见附件 6 相关内容)。如果国内或国际飞行都不是跨水运行,则不应当构成检查发现问题。

参考文件: 附件 6-I

参考国内规章: CCAR-91R4 第 91.205 条

问题代码	问题等级	问题(中文)	问题(英文)
B0501	2	符合运行种类要求的救生衣/漂浮装置不易取用	Life jackets / flotation devices not easily accessible and required for the type of flight
B0502	3	符合运行种类要求的可用救生衣/漂浮装置数量不足	Insufficient number of serviceable Life jackets Flotation devices available and required for the type of flight
B0503	1	(如适用)检验标签不可识别	(If applicable) The inspection label is unreadable
B0504	1	(如适用)检验标签显示过期	(If applicable) The inspection label shows expiration
B0599	0/1/2/3	其他_____	others_____

B06 座椅安全带、座椅状况和座椅数量 Seat belt, seat condition, Seat capacity

检查说明:

a.旅客数量是否超过可用的座椅数量。

b.座椅和安全带、加长安全带的状况

参考文件: 附件 6-I, 附件 8-IIIB

参考国内规章: CCAR-91R4 第 91.205 条、CCAR-91R4 第 91.311 条

问题代码	问题等级	问题 (中文)	问题 (英文)
B0601	3	当需要时机上未配备加长安全带	No extension belts available on board when necessary
B0602	1	安全带或锁扣破损或损坏	Strap or buckle worn or damaged
B0603	3	婴儿装置无绑带	Baby berth(s) used without restraining belts
B0604	3	机上可用乘客座椅安全带数量不足	No serviceable seat belt available for each passenger on board
B0605	3	座椅不可用且未正确标明 (超出放行标准)	Seat(s) unserviceable and not identified as such (outside dispatch limits/conditions)
B0606	1	乘客座椅状况差	Passenger seats in poor condition
B0607	3	航空器上安装了未经批准的座位/床位	Seat(s)/berth(s) not certified to be installed on board of aircraft
B0608	3	座椅下的行李档杆损坏, 对安全造成重大影响	Underseat baggage restraining bar(s) unserviceable with major impact on safety
B0609	1	座椅下的行李档杆损坏, 对安全造成轻微影响	Underseat baggage restraining bar(s) unserviceable with minor impact on safety
B0610	3	机上乘客超过可用座位数量	Passengers on board in excess of the number of available seats
B0699	0/1/2/3	其他 _____	others _____

B07 应急出口,照明设备和应急手电筒 Emergency exit, lighting equipment, and emergency flashlights

检查说明:

a.检查应急出口标志,照明设备。

b.检查撤离通道照明设备状况。

c.检查应急出口操作标识。

注:2004年3月2日之前申请合格审定的超过5700千克的航空器无需在充满烟雾的客舱内标明应急出口目视指示。如果已使用目视照明指示系统,通过安装低层照明或荧光发光系统,均认为满足要求。虽然ICAO对大多数航空器是否应标明目视指示不作要求,但大多数航空器已将这此指示标出。如果指示设备发生任何故障,应根据MEL进行维修,构成检查发现问题时也应参考MEL。

d.检查应急出口地板/地毯的状况。

e.检查应急出口的通道是否被行李/座椅/小桌板阻碍。

注:某些类型的应急出口可能过大,在此种出口旁安置座椅,只要剩余空间能达到规定尺寸的最低标准,就不构成检查发现问题。

注:在应急出口前的座椅排不能倾斜。不过如果在座椅后没有其他应急出口,那这些临近出口的座椅就可以倾斜。

注:如果小桌板扣在受减速力或冲击力影响时无法扣住小桌板使其保持直立状态,就构成检查发现问题。不过检查发现问题的等级还是取决于相关小桌板的位置(是否靠近应急出口)。

注意:某些机型(取决于审定标准)应当在应急出口附近的座椅上装备特定的小桌板(单向或嵌入式锁扣),以防止在撤离航空器时无意间碰落小桌板。只有那些未装备特定小桌板的航空器才构成检查发现问题。当确定这些问题时,监察员需要格外谨慎。

f.检查所有机组成员站位配备的手电筒是否可用且易于取用。日间离港夜间持续飞行的航班应当满足此要求。

注:只有在夜间运行的航空器要求机组配备电子手电筒。包括日间起飞夜间持续飞行的航班,和夜间起飞日间到达的航班。如果航空器仅在日间飞行,则任何手电筒的缺失

或不适用不构成检查发现问题。

注：如果手电筒因为电量微弱而无法正常使用，则认为不可用。

注：如果仅有个人的手电筒可用，则不构成检查发现问题，只要它们摆放位置正确且机组成员能方便取用。

参考文件：附件 8-IIIA，附件 8-IIIB，附件 6-I，附件 8-V-F

参考国内规章：CCAR-91R4 第 91.205 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
B0701	2	按运行种类要求，必须配备的客舱乘务员可用手电筒数量不足	Serviceable independent portable lights not available for some of the required cabin crew members, as required for the type of operation
B0702	3	没有按运行种类要求配备客舱乘务员手电筒	No Independent portable lights serviceable or readily available for all of the required cabin crew members, as required for type of operation
B0703	3	客舱内、外应急出口灯故障（超出放行标准）	Cabin emergency exit light(s) out of order, including the associated external emergency lights (outside dispatch limits/conditions)
B0704	1	客舱内、外应急出口灯故障（未超出放行标准）	Cabin emergency exit light(s) out of order, including the associated external emergency lights (within dispatch limits/conditions)
B0705	3	没有应急路径照明	No means for illuminating the escape paths
B0706	1	应急出口标识盖/罩缺失或破损	Emergency exit sign(s) lens/cover missing or broken
B0707	3	应急出口目视指示设备不可用（超出放行标准）	System for visually indicating the escape path(s) unserviceable (outside dispatch limits/conditions)
B0708	2	应急出口未标明正确的操作指南	Emergency exit(s) not marked with the appropriate operating instructions
B0709	3	应急出口，照明设备，标志不可用（超出放行标准）	Emergency exit(s), lighting and marking unserviceable (outside dispatch limits/conditions)
B0710	3	应急出口不可用的情况下，机上乘客数量超过规定的最大值	Number of passengers on board exceeds the maximum allowed in case of unserviceable emergency exit(s)

B0711	3	地板/地毯质量差,影响快速撤离	Floor/carpet in poor condition affecting the rapid evacuation
B0712	2	应急出口附近的壁板损坏或客舱机组座位下方存储箱锁扣未锁闭或不可用,可能阻塞应急出口	Damaged wall panel or cabin crew seat lower stowage container access door latches not secure or unserviceable in the vicinity of emergency exit, possibly obstructing the exit
B0713	3	非嵌入式小桌板锁扣可朝疏散方向打开(非单向锁)	Not-recessed tray table latch can be opened in the direction of evacuation (no one-way lock)
B0714	3	应急出口的通道被行李或物品堵塞	Access to emergency exits impeded by baggage or cargo
B0715	3	应急出口的通道被座椅阻挡(整排)	Access to emergency exits impeded by seats (total rows)
B0716	3	客舱乘务员的座椅没有自动弹回而阻塞应急出口通道	Cabin crew seat does not retract automatically impeding the access to emergency exit
B0717	3	应急出口的通道被座椅堵塞(座椅垫过大)	Access to emergency exits impeded by seats (oversized seat cushions)
B0718	1	小桌板锁扣在受到减速力或冲击力作用时,无法扣住小桌板使其保持锁死状态(对于非靠近应急出口的座椅)	Tray table locks fail to maintain the tables in upright position in case of deceleration, shocks (for seats not adjacent to emergency exits)
B0719	3	小桌板锁扣在受到减速力或冲击力作用时,无法扣住小桌板使其保持锁死状态(对于靠近应急出口的座椅)	Tray table locks fail to maintain the tables in upright position in case of deceleration, shocks (for seats adjacent to emergency exits)
B0720	3	直接通往应急出口的座位被可能妨碍撤离的乘客占据	Seats which have a direct access to emergency exits occupied by passengers who might hinder evacuation
B0721	1	(如适用)应急出口有行李或物品(未造成阻塞)	baggage or cargo on/in emergency door (no obstruction caused)
B0799	0/1/2/3	其他_____	others_____

B08 滑梯/救生筏(如适用), 应急定位发射器 Slides/Life Rafts(as required), ELT

检查说明:

a.检查滑梯/救生筏的数量和可用性。

注: 滑梯/救生筏的可用性可以通过检查压力表(如适用)或有效期(或下一次检查日期)来实现, 如果已过有效期(或下一次检查日期), 就认为不可用并按 MEL 进行检查。

注: ICAO 要求只有跨水飞行的航空器才需配备漂浮设备(参考下文附件 6), 如果进港和离港航班或者其他航班均不进行跨水飞行, 则不构成检查发现问题。

b.检查 ELT 的当前型号和可用性。

注: 对 ELT 进行校验, 使其在 406MHz 的频率进行广播, 相关数据可在 ELT(如果是便携式)、航空器无线电台证(尽管并未要求将频率标在此处)或者使用手册上(包括在紧急救生设备清单里)找到。

注: 如果无法找到 ELT 广播频率的数据, 应当构成检查发现问题。

注: 如果 ELT 无法在 406MHz 和 121.5MHz 上连续发射, 应当构成检查发现问题。

注: ICAO 标准中提到的“首次颁发单机适航证”应当理解为航空器生产后交付的首个适航性证明。

c.检查火灾求救信号设备(如适用且易于操作)。

参考文件: 附件 6-I, 附件 8-III A, 附件 8-III B, A10-III-Ch, 附件 8-V-F

参考国内规章: CCAR-91R4 第 91.205 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
B0801	2	未按要求配备烟火求生信号设备	No equipment for making the pyrotechnical distress signals when required
B0802	3	可用的滑梯数量不足	Insufficient number of serviceable slides
B0803	3	未按要求配备数量足够的可用救生筏	Insufficient number of serviceable life rafts when required
B0804	3	可用 ELT(应急定位发射器)数量不足（超出放行标准）	Insufficient number of compliant ELTs (outside dispatch limits/conditions)
B0805	3	没有能够同时在 406 MHz 和 121.5MHz 频率发射的 ELT	ELT(s) not capable of simultaneously transmitting on 406 MHz and 121.5 MHz
B0806	3	当需要时，无可用自动 ELT，或无确定飞机遇险位置的自动定位系统	No automatic ELT available when required, or alternatively, an automatic system for the location of an aircraft in distress
B0807	2	求生设备/便携式 ELT 标识不正确或不可识别	Survival equipment/portable ELT not identified as such or unreadable
B0808	3	求生设备/便携式 ELT 不可用或不在指定位置	Survival equipment/portable ELT not available or not at indicated location
B0899	0/1/2/3	其他_____	others_____

B09 供氧（客舱机组及乘客） Oxygen supply (cabin crew and passengers)

检查说明：

- a.检查便携式氧气设备是否在指定位置，操作说明是否正确标出。
- b.使用储氧后要检查客舱氧气量(通过压力表或电子显示器)。
- c.检查便携式氧气设备的可用性和最低数量(根据 MEL)。
- d.检查氧气分配装置或氧气面罩(如适用)的数量和可用性。
- e.检查防护式呼吸装置(PBE)的数量、可用性，及是否易于取用。

注：如果氧气面罩和氧气瓶接口不兼容的话，认为氧气面罩不可用。

注：ICAO 要求航空器上携带的氧气量要足够所有乘客使用。

参考文件：附件 6-I，附件 8-IIIA，附件 8-V-F，附件 8-IIIB

参考国内规章：CCAR-91R4 第 91.205 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
B0901	2	防护式呼吸装置（PBE）不可用或未在指定的位置	Protective breathing equipment (PBE) not available or not at the required location
B0902	2	符合运行种类要求的氧气设备不易取用或不在指定位置	Oxygen equipment not readily accessible or not at indicated location and required for the type of flight
B0903	3	航空器未配备自动脱落供氧系统（单机适航证在 1998 年 11 月 9 日或之后颁发）并且计划飞行高度超过 FL250	Aeroplane not equipped with an automatic deployable oxygen system (individual CofA issued on or after 9 November 1998) and flight planned above FL 250
B0904	3	所需自动供氧组件数量不足-单机适航证在 1998 年 11 月 9 日或之后颁发（超出放行标准）	Insufficient number of required serviceable automatic deployable oxygen dispensing units -individual CofA issued on or after 9 November 1998 (outside dispatch limits/conditions)
B0905	2	供氧设备未充分标明其使用说明	Oxygen equipment not adequately marked with its operating instructions
B0906	3	符合运行种类要求的供氧量和/或可用的氧气面罩不足	Insufficient oxygen quantity and/or serviceable oxygen masks required for the type of flight
B0907	3	自动供氧分配系统不可用（损坏/粘连，掉出舱顶板）超出放行标准	Automatic oxygen deploying system unserviceable (damaged/taped drop-out panels) outside dispatch limits/conditions
B0908	3	符合运行种类要求的氧气分配设备不可用（低压，明显过期，损坏），且未正确标明	Oxygen dispensing equipment unserviceable (low pressure, clearly overdue, damaged) and not identified as such and required for the type of flight
B0909	3	氧气瓶未正确固定	Oxygen bottles not correctly secured
B0910	1	(如适用)检验标签不可识别	(If applicable) The inspection label is unreadable
B0911	1	(如适用)检验标签显示过期	(If applicable) The inspection label shows expiration
B0999	0/1/2/3	其他_____	others_____

B10 安全须知 Safety instructions

检查说明:

- a.如果航空器上有旅客须知卡,检查准确性,并确保可用和数量充足。
- b.如果航空器上没有旅客须知卡,核实是否有其他方式来传达要求的信息。

注: ICAO 要求将某些安全相关信息传达给乘客。传达方式可以由外国运营人决定(旅客须知卡、口头阐述、视频展示,或这些方法的组合)。因此旅客须知未出现在航空器上并不会构成检查发现问题,除非有证据表明运营人未将相关信息传递给乘客。

c.检查“系好安全带”和“返回座椅(洗手间)”标识。如果不可用,请参照 MEL 中的相关规定进行检查。

参考文件: 附件 6-I

参考国内规章: CCAR-91R4 第 91.509 条、CCAR-91R4 第 91.511 条

问题代码	问题等级	问题(中文)	问题(英文)
B1001	1	没有充足的安全须知卡来提供给航空器上的所有乘客	Insufficient passenger emergency briefing cards for all passengers on board
B1002	1	安全须知卡破损或模糊	Passenger emergency briefing cards in poor condition
B1003	2	安全须知卡包含错误信息	Passenger emergency briefing cards contain inaccurate information
B1004	3	航空器上没有安全须知卡或其他传递给乘客安全指示的途径	No passenger emergency briefing cards on board and no alternative way to convey the required information
B1005	3	安全须知卡内容与机型和/或航空器结构不匹配	Passenger emergency briefing cards not for the correct aircraft type and/or configuration
B1006	2	“系好安全带”信号灯故障	Fasten seat belt' sign(s) unserviceable
B1007	3	卫生间内“请回座位”信号灯故障(超出放行标准)	Return to Seat' sign(s) in lavatory unserviceable (outside dispatch limits/conditions)
B1099	0/1/2/3	其他_____	others_____

B11 客舱乘务员 Cabin crew members

检查说明:

- a.检查客舱乘务员的构成(数量等) 是否满足机组的最低需求 (符合运行手册要求)。
- b.检查客舱乘务员是否熟悉客舱应急程序、应急设备的位置和操作。
- c.检查乘务员是否遵守运行手册规定的值勤期要求, 尤其是出现大面积延误时。

参考文件: 附件 6-I

参考国内规章: CCAR-91R4 第 91.523 条

问题代码	问题等级	问题 (中文)	问题 (英文)
B1101	2	客舱乘务员不熟悉客舱应急程序	Cabin crew member(s) not familiar with the cabin emergency procedures
B1102	2	客舱乘务员不熟悉应急设备的位置和/或操作	Cabin crew not familiar with the location and/or operation of emergency equipment
B1103	3	客舱乘务员数量不足	Insufficient number of cabin crew members
B1104	3	客舱乘务员未遵守飞行值勤期规定	Cabin crew member not in compliance with the flight and duty time rules
B1199	0/1/2/3	其他_____	others_____

B12 旅客行李存放 Stowage of passenger' s baggage

检查重点:

- a.检查机组和旅客是否未携带超出航空器储放能力的超大手提行李
- b.检查机舱行李是否储放妥当
- c.载运动物没有安全措施

参考文件：附件 6-I

参考国内规章：CCAR-91R4 第 91.513 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
B1201	3	过硬或过重的行李存放在开放式衣帽间	Hard or heavy baggage stored in open hat-racks
B1202	3	行李存放在故障行李架上	Baggage stowed in unserviceable overhead bins
B1203	3	超大行李在客舱中移动没有充分固定	Oversized baggage transported in the cabin not adequately secured
B1204	3	行李未牢固存放好	Baggage not stowed securely
B1205	3	行李架载重量超过标牌上的重量限制	Overhead bins loaded in excess of the placard weight limitation
B1206	3	载运动物没有安全措施	Live animal not adequately secured
B1299	0/1/2/3	其他_____	others_____

C 航空器外部状况 Aircraft external condition

C01 外部总体状况 General external condition

检查说明:

a.检查机身的总体外部状况:

(1)腐蚀;

(2)外观洁净度;

(3)是否存在冰、雪、霜冻现象;

(4)标识和/或标牌、安全标记的状况;

注: 遗漏下翼面注册标识是不符合 ICAO 要求的, 但此问题的安全相关性较低, 因此归为“严重类”检查发现问题。

注: 标记用语可能是其他语言而非英语。

注: ICAO 不要求标记破开点(如果要使用标记, 则应当符合一定格式)。

注: 在检查标记和标牌时, 监察员应区分 ICAO 要求的标记和仅由制造商要求的标记。

(5)锁扣和铆钉松动或丢失;

(6)天线的状况;

(7)放电刷状况;

(8)外部灯光的状态及其是否可用等。

(9)尾撬磨损(如适用)

注: 监察员应确保对灯光系统的检查符合航班运行种类的要求(依据 MEL)。不可用的灯光系统如果不是此次航班运行需要的必要设备, 则只构成“轻微类”检查发现问题。

参考文件: 附件 8-IIIA, 附件 8-IIIB, 附件 6-I

参考国内规章: CCAR-91R4 第 91.201 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
C0101	0	标识和/或标牌和/或安全标记的轻微磨损	Minor wear of markings and/or placards and/or safety markings
C0102	1	标识和/或标牌缺失或不可识别	Markings and/or placards missing or unreadable
C0103	2	未使用安全标记或使用的安全标记难以辨认	Safety markings not applied or unreadable
C0104	2	标识和/或标牌提供误导信息	Markings and/or placards providing misleading information
C0105	2	破开点标记（如适用）褪色或标记错误	Break-in point markings (if applied) faded or incorrectly marked
C0106	0	严重掉漆（未超出放行标准）	Significant missing paint (within dispatch limits/conditions)
C0107	3	漆面受损导致复合材料暴露（超出放行标准）	Paint damage with exposed composite (outside dispatch limits/conditions)
C0108	2	除防冰系统故障	Poor condition of de-icing system
C0109	0	机身过脏影响检查效果	Aircraft very dirty affecting the ability to inspect it
C0110	0	轻度腐蚀	Minor corrosion
C0111	1	严重腐蚀	Significant corrosion
C0112	3	重大腐蚀（超出放行标准）	Major corrosion (outside dispatch limits/conditions)
C0113	3	所需的航空器灯光不工作或不显示（超出放行标准）	Required aircraft lighting unserviceable or not displayed(outside dispatch limits/conditions)
C0114	0	所需的航空器灯光不工作或不显示（未超出放行标准）	Required aircraft lighting unserviceable or not displayed (within dispatch limits/conditions)
C0115	3	放电刷缺失或损坏超出放行标准	Static discharger(s) missing or damaged outside dispatch limits/conditions
C0116	0	放电刷缺失或损坏未超出放行标准	Static discharger(s) missing or damaged within dispatch limits/conditions
C0117	3	天线缺失或损坏超出放行标准	Antenna(s) missing or damaged outside dispatch limits/conditions

C0118	0	天线缺失或损坏未超出放行标准	Antenna(s) missing or damaged within dispatch limits/conditions
C0119	3	压力孔（和/或 RVSM 区域）受损或受污（超出放行标准）	Pressure port (and/or RVSM area) damaged or blocked (outside dispatch limits/conditions)
C0120	0	压力孔（和/或 RVSM 区域）受损或受污（未超出放行标准）	Pressure port (and/or RVSM area) damaged or blocked (within dispatch limits/conditions)
C0121	3	尾撬磨损超出放行标准	Tail skid wear outside dispatch limits/conditions
C0122	0	尾撬磨损未超出放行标准	Tail skid wear within dispatch limits/conditions
C0123	1	次要结构的紧固件松动和/或缺失，对安全影响不大	Loose and/or missing fastener on secondary structure with minor influence on safety
C0124	2	次要结构的紧固件松动和/或缺失，对安全影响显著	Loose and/or missing fastener on secondary structure with significant influence on safety
C0125	3	次要或主要结构元件上的紧固件松动和/或缺失，对安全有重大影响	Loose and/or missing fastener on secondary or primary structure elements with major influence on safety
C0126	1	线束破损或缺失，对安全影响不大	Bonding wires broken or missing with minor influence on flight safety
C0127	2	线束破损或缺失，对安全影响显著	Bonding wires broken or missing with significant influence on flight safety
C0128	3	线束破损或缺失，对安全有重大影响	Bonding wires broken or missing with major influence on safety
C0199	0/1/2/3	其他_____	others_____

C02 舱门和舱口 Doors and hatches

检查说明：

a.检查

(1) 线束状况；

(2) 舱门外部标记及使用规范；

注：只有能从外部打开的舱门才需要外部标记；

(3) 舱门、舱口及相关密封圈的状况。

参考文件：附件 8-III A

参考国内规章：CCAR-91R4 第 91.201 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
C0201	2	舱门把手、手柄、观察板不平整	Door handle(s), lever(s), access panel(s) not flush
C0202	2	舱门的使用说明缺失或不可识别	Door operation instructions missing or unreadable
C0203	3	货舱门锁检查镜失效且没有其他办法去验证锁定的位置	Cargo door lock inspection glasses blind and no other means to verify locking position(s)
C0204	3	舱门密封圈受损超出放行标准	Door seal damaged outside dispatch limits/conditions
C0205	0	舱门密封圈受损未超出放行标准	Door seal damaged within dispatch limits/conditions
C0206	3	舱门不可用超出放行标准	Door(s) unserviceable outside dispatch limits/conditions
C0207	1	对安全性影响较小的轻微故障	Minor defects with limited effect on safety
C0208	1	线束破损或缺失，对安全有轻微影响	Bonding wires broken or missing with minor influence on flight safety
C0209	2	线束破损或缺失，对安全有严重影响	Bonding wires broken or missing with significant influence on flight safety
C0210	3	线束破损或缺失，对安全有重大影响	Bonding wires broken or missing with major influence on flight safety
C0211	1	次要结构的紧固件松动和/或缺失，对安全影响不大	Loose and/or missing fastener on secondary structure with minor influence on safety
C0212	2	次要结构的紧固件松动和/或缺失，对安全影响显著	Loose and/or missing fastener on secondary structure with significant influence on safety
C0213	3	次要结构或主要结构元件上的紧固件松动和/或缺失，对安全有重大影响	Loose and/or missing fastener on secondary or primary structure elements with major influence on safety
C0214	1	货舱门锁开/关指示灯不工作	Cargo door open/locked indicator light unserviceable
C0215	0	严重掉漆（未超出放行标准）	Significant missing paint (within dispatch limits/conditions)
C0216	3	漆面受损导致复合材料暴露（超出放行标准）	Paint damage with exposed composite (outside dispatch limits/conditions)
C0299	0/1/2/3	其他_____	others_____

C03 飞行操纵舵面 Flight controls

检查说明：

- a.检查外部飞行操纵舵面。
- b.检查液压泄漏。
- c.检查静电放电刷状况。
- d.检查电缆状况。

参考文件：附件 8-II

参考国内规章：CCAR-91R4 第 91.201 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
C0301	3	液压泄漏超出放行标准	Hydraulic leak outside dispatch limits/conditions
C0302	3	放电刷缺失（超出放行标准）	Static discharger(s) missing (outside dispatch limits/conditions)
C0303	0	放电刷缺失或损坏（未超出放行标准）	Static discharger(s) missing or damaged (within dispatch limits/conditions)
C0304	3	飞行控制失效	Flight controls unserviceable
C0305	1	次要结构的紧固件松动和/或缺失，对安全影响不大	Loose and/or missing fastener on secondary structure with minor influence on safety
C0306	2	次要结构的紧固件松动和/或缺失，对安全影响显著	Loose and/or missing fastener on secondary structure with significant influence on safety
C0307	3	次要结构或主要结构元件上的紧固件松动和/或缺失，对安全有重大影响	Loose and/or missing fastener on secondary or primary structure elements with major influence on safety
C0308	1	线束破损或缺失，对安全影响不大	Bonding wires broken or missing with minor influence on flight safety
C0309	2	线束破损或缺失，对安全影响显著	Bonding wires broken or missing with significant influence on flight safety
C0310	3	线束破损或缺失，对安全有重大影响	Bonding wires broken or missing with major influence on flight safety
C0311	1	对安全性影响较小的轻微故障	Minor defects with limited effect on safety
C0399	0/1/2/3	其他_____	others_____

C04 机轮，轮胎和刹车 Wheels, tyres and brakes

检查说明：

- a.检查机轮和轮胎的损坏及磨损程度。
- b.检查轮胎气压是否正常(如适用)。
- c.检查刹车系统状况。
- d.前轮起落架机轮缓冲器磨损，超出放行标准。

注：有些航空器制造商可能允许航空器轮胎或刹车磨损或损坏程度超出 AMM 限制后进行一定数量的飞行。

参考文件：附件 6-I

参考国内规章：CCAR-91R4 第 91.201 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
C0401	1	刹车磨损指针缺失（至少保留一个）且无记录	Brake wear indicator pin(s) missing (at least one pin remaining) and not recorded
C0402	0	轮胎增压阀盖丢失	Tyre inflation valve(s) cap missing
C0403	0	刹车组件引气阀盖丢失	Brake assembly bleed valve dust cap(s) missing
C0404	3	刹车失效且无记录	Brake(s) unserviceable and not recorded
C0405	0	刹车磨损超出公司限制,但根据AMM 准许放行	Brake worn beyond airlines limits but dispatch allowed according to AMM
C0406	3	零件损坏或缺失超出限制（例如：螺锁扣、加热传感器）且无记录	Damaged or missing parts outside limits (i.e. bolts, heat sensors) and not recorded
C0407	3	液压刹车系统漏油（超出放行标准）	Leaking hydraulic braking system (outside dispatch limits/conditions)
C0408	3	前轮起落架机轮缓冲器磨损，超出放行标准	Nose landing gear wheel snubbers worn outside dispatch limits/conditions
C0409	3	轮胎气压明显超出放行标准	Tyre pressure obviously outside dispatch limits/conditions
C0410	3	轮胎失效（磨损或损坏）且无记录	Tyre(s) unserviceable (worn or damaged) and not recorded
C0411	3	轮缘受损超出放行标准	Rim damaged outside dispatch limits/conditions
C0412	0	轮胎磨损超出公司限制但根据AMM 准许放行	Tyre(s) worn beyond airlines limits but dispatch allowed according to AMM
C0499	0/1/2/3	其他_____	others_____

C05 起落架、滑撬/浮筒 Undercarriage, skids/floats

检查说明:

a.检查标记、标牌的清晰度。

注：在检查标记和标牌时，监察员应区分 ICAO 要求的标记和仅由制造商要求的标记。

b.检查润滑、泄漏和腐蚀情况，及起落架舱门连接件和铰链的磨损。

c.起落架减震支柱镜面状况。

参考文件：附件 8-IIIA

参考国内规章：CCAR-91R4 第 91.201 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
C0501	0	标识和/或标牌和/或安全标记的轻微磨损	Minor wear of markings and/or placards and/or safety markings
C0502	1	标识和/或标牌缺失或不可识别	Markings and/or placards missing or unreadable
C0503	2	安全标记无法使用或难以辨认	Safety markings not applied or unreadable
C0504	1	安全锁插销缺失或故障	Safety lock pin(s) missing or defective
C0505	0	起落架撑杆阀盖丢失	Gear strut valve cap(s) missing
C0506	3	导水器/导漂器受损或丢失，超出放行标准	Water/debris deflectors damaged or missing outside dispatch limits/conditions
C0507	2	线束管道磨损	Lines, hoses electrical wiring chafed
C0508	1	严重腐蚀	Significant corrosion
C0509	3	重大腐蚀（超出放行标准）	Major corrosion (outside dispatch limits/conditions)
C0510	3	渗漏/泄漏超出放行标准	Seepage/leakage outside dispatch limits/conditions
C0511	3	减震支柱压力超出放行标准	Strut pressure outside dispatch limits/conditions
C0512	1	线束破损或缺失，对安全影响不大	Bonding wires broken or missing with minor influence on flight safety
C0513	2	线束破损或缺失，对安全影响显著	Bonding wires broken or missing with significant influence on flight safety
C0514	3	线束破损或缺失，对安全有重大影响	Bonding wires broken or missing with major influence on flight safety
C0515	0	起落架过脏影响检查效果并且可能引发泄漏	Undercarriage dirty affecting the ability to inspect it and detect potential leakages
C0516	0	严重掉漆（未超出放行标准）	Significant missing paint (within dispatch limits/conditions)
C0517	3	漆面受损导致复合材料暴露（超出放行标准）	Paint damage with exposed composite (outside dispatch limits/conditions)
C0518	0	封严、密封胶受损未超出放行标准	Seal or sealant damaged within dispatch limits/conditions
C0599	0/1/2/3	其他_____	others_____

C06 轮舱 Wheel well

检查说明：

- a.检查润滑、泄漏和腐蚀以及舱门接缝和铰链上的腐蚀状况。
- b.检查电缆状况。
- c.检查清洁及受损状况。

参考文件： 附件 6-I

参考国内规章：CCAR-91R4 第 91.201 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
C0601	3	起落架舱门损坏超出放行标准	Landing gear door(s) damaged outside dispatch limits/conditions
C0602	2	铰链、作动筒明显缺少润滑	Obvious lack of lubrication of hinge(s), actuator(s)
C0603	1	严重腐蚀	Significant corrosion
C0604	3	重大腐蚀（超出放行标准）	Major corrosion (outside dispatch limits/conditions)
C0605	3	起落架应急弹簧锁破损/失效	Landing gear emergency spring lock(s) broken/unserviceable
C0606	3	渗漏/泄漏超出放行标准	Seepage/leakage outside dispatch limits/conditions
C0607	1	线束破损或缺失，对安全影响不大	Bonding wires broken or missing with minor influence on flight safety
C0608	2	线束破损或缺失，对安全影响显著	Bonding wires broken or missing with significant influence on flight safety
C0609	3	线束破损或缺失，对安全有重大影响	Bonding wires broken or missing with major influence on flight safety
C0610	1	次要结构的紧固件松动和/或缺失，对安全影响不大	Loose and/or missing fastener on secondary structure with minor influence on safety
C0611	2	次要结构的紧固件松动和/或缺失，对安全影响显著	Loose and/or missing fastener on secondary structure with significant influence on safety
C0612	3	次要或主要结构元件上的紧固件松动和/或缺失，对安全有重大影响	Loose and/or missing fastener on secondary or primary structure elements with major influence on safety
C0613	0	轮舱受污影响检查效果	Wheel well dirty affecting the ability to inspect it
C0699	0/1/2/3	其他_____	others_____

C07 发动机和吊架 Power plant and Pylon

检查说明:

- a.凹痕和松动或丢失的锁扣;
- b.低压涡轮、低压压气机桨叶(可视), 传感器的明显损坏;
- c.裂纹;
- d.面板状态良好且锁定;
- e.异常损坏与泄漏;
- f.推力反推装置状况;
- g.进气道消音板的状况;
- h.标记与标牌的现状和清晰度。

注: 在检查标记和标牌时, 监察员应区分 ICAO 要求的标记和仅由制造商要求的标记。

参考文件: 附件 8-IIIA, 附件 8-IIIB, 附件 8-V

参考国内规章: CCAR-91R4 第 91.201 条

问题代码	问题等级	问题(中文)	问题(英文)
C0701	0	标识和/或标牌和/或安全标记的轻微磨损	Minor wear of markings and/or placards and/or safety markings
C0702	1	标识和/或标牌缺失或不可识别	Markings and/or placards missing or unreadable
C0703	2	安全标记无法使用或难以辨认	Safety markings not applied or unreadable
C0704	2	标识和/或标牌提供误导信息	Markings and/or placards providing misleading information
C0705	2	进气道和排气道区域受损严重	Significant damage in the intake and exhaust area
C0706	0	损坏(凹痕、划痕、裂纹)未超出放行标准	Damage (dents, nicks, cracks) within dispatch limits/conditions
C0707	3	损坏(凹痕、划痕、裂纹)超出放行标准	Damage (dents, nicks, cracks) outside dispatch limits/conditions
C0708	0	消音板损坏未超出放行标准	Intake acoustic liners damaged within dispatch limits/conditions

C0709	3	消音板损坏超出放行标准	Intake acoustic liners damaged outside dispatch limits/conditions
C0710	3	渗漏（滑油、燃油、液压油），超出放行标准	Leakage (oil, fuel, hydraulics) outside dispatch limits/conditions
C0711	0	面板/整流罩/保护罩/手柄无法对准及无法齐平未超出放行标准	Panels/fairings/cowlings/handles misaligned or not flush within dispatch limits/conditions
C0712	3	面板/整流罩/保护罩/手柄无法对准及无法齐平超出放行标准	Panels/fairings/cowlings/handles misaligned or not flush outside dispatch limits/conditions
C0713	3	推力反推装置/阻流门未完全收上	Thrust reverser/blocker doors not fully stowed
C0714	1	次要结构的紧固件松动和/或缺失，对安全影响不大	Loose and/or missing fastener on secondary structure with minor influence on safety
C0715	2	次要结构的紧固件松动和/或缺失，对安全影响显著	Loose and/or missing fastener on secondary structure with significant influence on safety
C0716	3	次要或主要结构元件上的紧固件松动和/或缺失，对安全有重大影响	Loose and/or missing fastener on secondary or primary structure elements with major influence on safety
C0717	0	严重掉漆（未超出放行标准）	Significant missing paint (within dispatch limits/conditions)
C0718	3	漆面受损导致复合材料暴露（超出放行标准）	Paint damage with exposed composite (outside dispatch limits/conditions)
C0799	0/1/2/3	其他_____	others_____

C08 风扇叶片, 螺旋桨、旋翼 (主、尾部) Fan blades, propellers, rotors (main & tail)

检查说明:

a. 风扇叶片、低压压气机 (LPC) 和高压压气机 (LPT)、进口导向叶片 (IGV) / 出口导向叶片 (OGV) 的损伤。

b. 螺旋桨损坏程度、螺旋桨除冰系统。

c. 旋翼损伤。

参考文件: 附件 6-I

参考国内规章: CCAR-91R4 第 91.201 条

问题代码	问题等级	问题 (中文)	问题 (英文)
C0801	3	风扇叶片、低压压气机 (LPC) 和高压压气机 (LPT)、进口导向叶片 (IGV) / 出口导向叶片 (OGV) 损坏, 超出放行标准	Fan blade(s), LPC and LPT, IGV/OGV damaged outside dispatch limits/conditions
C0802	0	风扇叶片、低压压气机 (LPC) 和高压压气机 (LPT)、进口导向叶片 (IGV) / 出口导向叶片 (OGV) 损坏, 未超出放行标准	Fan blade(s), LPC and LPT, IGV/OGV damaged within dispatch limits/conditions
C0803	3	螺旋桨除冰系统失效 (超出放行标准)	Propeller de-icing system unserviceable (outside dispatch limits/conditions)
C0804	3	螺旋桨损坏超出放行标准/条件	Propeller(s) damaged outside dispatch limits/conditions
C0805	0	螺旋桨损坏未超出放行标准/条件	Propeller(s) damaged within dispatch limits/conditions
C0899	0/1/2/3	其他_____	others_____

C09 维修放行 Maintenance release

检查说明:

- a. 维修放行的过程。
- b. 维修放行许可的记录。
- c. 维修放行单是否已由授权人员签发。

参考文件: 附件 6-I

参考国内规章: CCAR-91R4 第 91.201 条、CCAR-91R4 第 91.607 条

问题代码	问题等级	问题 (中文)	问题 (英文)
C0901	3	机长没有确认航空器适航	Pilot in command did not certify that the aircraft is airworthy
C0902	2	具有不正确或不完整的追溯性数据的维修放行许可	Certificate of release to maintenance release with incorrect or incomplete traceability data
C0903	3	维修文件显示逾期未处理的维修记录	Maintenance documentation showing overdue maintenance
C0904	1	执行了飞行前检查, 但机长未表示其认可航空器适航性	Pre-flight inspection performed but the pilot in command did not certify that s/he is satisfied that the aircraft is airworthy
C0905	2	在起飞前检查之前机长就已确认航空器的维修放行单	Pilot in command certified that s/he is satisfied that the aircraft is airworthy before the pre-flight inspection was performed
C0906	2	已进行起飞前检查但未确认明显故障信息	Pre-flight inspection performed but without identifying significant defects
C0907	3	未进行起飞前检查	Pre-flight inspection not performed
C0908	3	维修放行未由具有相关资质的人员完成	Maintenance release not performed by appropriately qualified personnel
C0999	0/1/2/3	其他_____	others_____

C10 明显维修 Obvious repairs

检查说明:

- a.明显未按照 AMM/SRM 的规定进行修理。
- b.先前的维修状况较差。
- c.临时修理信息的缺失。

注：没有要求在航空器上保存临时修理的信息(例如：关于凹痕和锁扣的修理)。但是机长必须了解航空器的状态以确保航空器符合适航性的要求。

参考文件：附件 6-I

参考国内规章：CCAR-91R4 第 91.201 条、CCAR-91R4 第 91.607 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
C1001	3	明显未按照 AMM/SRM 的规定进行修理	Repairs obviously not carried out in accordance with the applicable AMM/SRM
C1002	2	先前的维修状况较差	Previous repair in poor condition
C1003	0	临时修理信息的缺失	No information about temporary repairs
C1099	0/1/2/3	其他_____	others_____

C11 明显未经维修的损伤 Obvious un-repaired damage

检查说明:

a.检查未评估和未记录的破损,包括腐蚀、雷击损坏、鸟击等。

b.检查是否对所有破损都进行了观测、评估以及记录。

注: C11 项 b 款的发现问题记录在 C13 项发现问题中。

参考文件: 附件 6-I

参考国内规章: CCAR-91R4 第 91.201 条

问题代码	问题等级	问题(中文)	问题(英文)
C1101	3	影响航空器适航的结构性损坏(超出放行标准)	Structural damage affecting the airworthiness of the aircraft(outside dispatch limits/conditions)
C1102	1	结构性损坏(未超出放行标准)	Structural damage within dispatch limits/conditions
C1199	0/1/2/3	其他_____	others_____

C12 渗漏/泄漏 Seepage/leakage

检查说明:

a.检查燃油、液压油以及(如果可行)洗手间液体(蓝冰)的渗漏/泄漏情况。

注: 在这些检验项目中, 当 C03,C04,C05,C06 以及 C07 项确认有泄漏情况发生, 并将其作为检查发现问题, 此处不再重复记录发现问题。

参考文件: 附件 6-I

参考国内规章: CCAR-91R4 第 91.201 条

问题代码	问题等级	问题(中文)	问题(英文)
C1201	3	渗漏超出放行标准	Leakage outside dispatch limits/conditions
C1202	3	勤务门/勤务面板, 排水管被冰或其他碎片阻塞	Servicing doors/panels, drains blocked by ice or other debris
C1203	0	出现值得重视的渗漏情况但未超出放行标准	Significant Leakage within dispatch limits/conditions
C1299	0/1/2/3	其他_____	others_____

C13 缺陷通知和纠正 Defect notification and rectification

检查说明:

- a. 是否存在保留故障, 是否符合航空器最低设备清单的要求
- b. 是否所有故障(较小故障, 较大故障, 凹坑, 损坏等)已据实记录并经过评估
- c. 相应维修作业是否已据实记录, 包括描述作业过程
- d. 保留故障是否超期

注: ICAO 没有要求记入 ATLB 的内容要用指定语言, 但必须保证用飞行机组成员能够理解的语言录入 ATLB。

参考文件: 附件 6-I

参考国内规章: CCAR-91R4 第 91.201 条、CCAR-91R4 第 91.607 条、CCAR-91R4 第 91.611 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
C1301	1	保留项的飞机维护手册(AMM)/结构修理手册(SRM)/最低设备清单(MEL)/构型偏离清单(CDL)参考错误	Defect deferred with a wrong AMM/SRM/MEL/CDL reference
C1302	1	项目关闭但没有在保留项目清单/保持项目清单中记录	Item closed but not reported as such in the deferred defect list / hold item list
C1303	2	维修工作没有正确记录	Maintenance action not properly recorded
C1304	3	保留项在期限之后关闭,航空器在此期间运行	Deferred defect closed after the deadline and aircraft in operation during that period
C1305	2	已知的缺陷没有报告/评估	Known defect not reported/assessed
C1306	2	没有识别或监控重大故障的记录	No evidence of identification nor monitoring of significant defect
C1307	3	在最低设备清单纠正间隔到期时,保留项目仍开放	Deferred defect open while the MEL rectification interval has expired
C1308	3	飞行机组成员无法理解技术记录本的内容	Technical logbook entry not understood by the flight crew members
C1309	2	应用的纠正间隔不正确(但仍处于最低设备清单纠正间隔内)	Incorrect rectification interval applied (but still within the prescribed MEL interval)
C1310	3	要求的维修措施没有执行或者没有遵守适用的文件(最低设备清单(MEL)/航空器维修手册(AMM)/结构修理手册(SRM))	Required maintenance action not performed or not in accordance with applicable (MEL/AMM/SRM) instructions
C1311	3	维修工作未由具有相关资质的人员完成	Maintenance action not performed by appropriately qualified personnel
C1312	3	保留项目单没有应用(正确)要求的(M)、(O)和/或最低设备清单规定的其他程序	Defect deferred but without applying (correctly) the required (M), (O) and/or other procedures prescribed by the MEL
C1313	3	在航空器上工作的维修人员没有使用合适的工具	Maintenance personnel working on the aircraft without using appropriate tooling
C1314	2	EFB 上未更新技术日志	Technical logbook not updated on the EFB
C1315	3	未执行维护工作,但在技术记录本或同等文件中输入维修工作的信息	Maintenance action entered in technical logbook or equivalent document, although not performed
C1399	0/1/2/3	其他_____	others _____

D 货舱 Cargo compartment

D01 货舱总体状况 General condition of cargo compartment

检查说明:

- a.检查货舱的总体状况。
- b.检查照明、防火、检测以及灭火系统状况(如适用)。
- c.检查侧壁面板和舱顶板(卸压口盖), 烟雾探测器, 隔烟板/幕的状况。
- d.检查货物屏障/分割网及其状况。

参考文件: 附件 8-IIIA, 附件 8-IIIB, 附件 8-V, 附件 8-II

参考国内规章: CCAR-91R4 第 91.201 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
D0101	0	标识和/或标牌和/或安全标记的轻微磨损	Minor wear of markings and/or placards and/or safety markings
D0102	1	标识和/或标牌缺失或不可识别	Markings and/or placards missing or unreadable
D0103	2	安全标记/警示灯无法使用或难以辨认	Safety markings/lighting not applied or unreadable
D0104	2	标识和/或标牌提供误导信息	Markings and/or placards providing misleading information
D0105	1	对安全性影响较小的轻微故障	Minor defects with limited effect on safety
D0106	2	设备安装明显不符合相关要求	Equipment installations obviously not in compliance with applicable requirements
D0107	3	释压口盖被挤压，损坏或丢失（超出放行标准）	Blow-out panels pushed, damaged or missing (outside dispatch limits/conditions)
D0108	3	面板损坏和/或处于限制范围之外	Damage to panelling and/or lining outside limits
D0109	3	货舱烟雾探测测试未达到或超出放行标准	Cargo bay smoke detection test fail or outside dispatch limits/conditions
D0110	3	灭火系统失效且货舱仍在用	Unserviceable fire extinguishing system and the affected cargo compartment is used
D0111	3	货舱无灭火系统	Cargo compartment(s) not equipped with fire suppression systems
D0112	3	地板锁失效超出放行标准（有货物）	Floor locks unserviceable outside dispatch limits/conditions (with cargo)
D0113	3	隔离网缺失或不可用	No or unserviceable required barrier net
D0114	3	无隔烟板/幕（如适用）	No smoke barrier/curtain (if applicable)
D0115	3	结构或地面损坏超出放行标准	Structural or floor damage outside dispatch limits/conditions
D0116	3	货舱照明系统损坏超出放行标准	Cargo compartment lighting damaged outside dispatch limits/conditions
D0117	0	货舱照明系统损坏未超出放行标准	Cargo compartment lighting damaged within dispatch limits/conditions
D0199	0/1/2/3	其他_____	others_____

D02 机载货物的固定 Secure stowage of cargo on board

检查说明：

a.检查货物分装是否合理 (需考虑地面限制、高度限制、货盘和集装器的最大总重量限制)。

注：并非所有航空器都有装载高度限制。

b.检查航班工具箱或飞行工具箱及备用轮胎是否正确装备。

c.检查货物是否安全装载。

d.检查集装器、货盘、锁具组件和捆货网绳的状况。

e.检查货物划分区的网绳状况。

注：虽然大部分情况下货物是由捆货网绳固定的，但有些航空器没有装备这样的捆货网绳，而是将货物放置在货物隔间位置来达到固定货物的目的。(例如：部分涡轮螺旋桨飞机利用货物隔板进行货物的分区及固定)。如果许可证里没有提到网绳的存在，那么在检查中如果发现网绳缺失，就不构成检查发现问题。

参考文件： 附件 6-I

参考国内规章：CCAR-91R4 第 91.515 条

问题代码	问题等级	问题（中文）	问题（英文）
D0201	1	绑绳、固定装置、货盘、锁定装置和/或集装箱轻微故障	Minor damage to lashing, tie-down equipment, pallets, lock assemblies and/or containers
D0202	1	货物未被全方位安全绑缚并牢固固定，无安全影响（多个网罩、带、支柱、锁定装置缺失或安装不当）	Cargo not correctly secured and restrained in all directions not having a safety influence (one of the net, straps, stanchions, lock assemblies inappropriately installed)
D0203	3	货舱使用不符合分区要求	Cargo compartment not used in accordance with classification
D0204	3	货物未被全方位安全绑缚并牢固固定（多个网罩、带、支柱、锁定装置缺失或安装不当）	Cargo not correctly secured and restrained in all directions (several net, straps, stanchions, lock assemblies missing or inappropriately installed)
D0205	3	影响结构完整和预期作用的绑绳、固定装置、货盘、锁定装置和/或集装箱的重大故障	Major damage to lashing, tie-down equipment, pallets, lock assemblies and/or containers affecting the structural integrity and their intended function
D0206	3	分隔网绳或保护网绳受损超出放行标准	Dividing net or protection net damaged outside dispatch limits/conditions
D0207	3	载荷分布/载荷超出规定限制	Load distribution/load limit (floor and/or height) exceeded
D0208	1	货舱内存在一件或多件超出载重高度限制的物品，未损坏货舱吊顶板，或妨碍烟雾探测器和/或灭火设备的正常工作	One or several items exceeding the load height limitation in the cargo compartment without damaging the cargo ceiling panels, or hindering the proper function of smoke detectors and/or fire extinguishing equipment
D0209	2	货物装载安全相关的标识和/或标牌缺失或不可识别和/或提供误导信息	Markings and/or placards required for safe cargo loading missing, unreadable and/or providing misleading information
D0299	0/1/2/3	其他_____	others_____

附录 B 外航日常监察-航站检查

任务编号：

外航航站检查工作单

外航名称/代码：

检查地点：

检查组长：

检查组成员：

Code 编号	Item 项目	regulations 规章依据	Focus on 检查重点	Check 检查 S 合格 U 不合格 N/O 未观察 N/A 不适用
SA. CCAR-129 部运行规范和航站配备的手册				
SA01	《CCAR-129 部运行规范》的保存	CCAR-129R1 , 129. 33	确认航站应保存《CCAR-129 运行规范》，电子文件或纸版文件均可接受。	
SA02	《CCAR-129 部运行规范的》有效性和完整性	CCAR-129R1 , 129. 33	确认运行规范应现行有效, 内容完整。	
SA03	公司手册在航站的保存	Annex6, 4. 2. 3	依据公司有关手册的要求, 确认航站保存了适用的手册。	
SA04	手册的修订控制	Annex6, 4. 2. 3	确认航站配备的手册应现行有效。	
SA05	手册的保存和分发	Annex6, 4. 2. 3	确认所有分发至协议保障单位的手册应现行有效。	
SA06	应急反应手册(或程序文件)的必备内容	DOC9481/CCAR -396	确认公司应急手册应包含以下内容, 并	
	与航站信息的关联	DOC9481/CCAR -396	确认应编制具体到外站的应急响应程序。可以单独编制, 也可以作为公司应急手册的补充内容。	
	与所在机场应急响应有关单位信息的关联	DOC9481/CCAR -396	确认应急程序相关内容应关联至各保障单位。	
	本地局方的信息	AC-396-04R1	确认应包含有效的本地监管局的联系信息。	
SB. 运行保障合同/协议				
SB01	运行保障合同/协议的完整性	《外航监察员手册》	确认有关合同/协议应包含涉及运行的所有单位, 例如但不限于签派放行、配载与平衡、维修和勤务等。统一合同/协议或者单独与上述单位签订的合同/协议均可接受。	
SB02	运行保障合同/协议的有效性	《外航监察员手册》	确认合同/协议应现行有效。	
SB03	运行保障合同/协议的主体	《外航监察员手册》	确认合同/协议单位主体应明确。	
SB04	合同/协议中安全运行责任的描述	《外航监察员手册》	确认合同/协议中应明确双方应履行的安全运行责任。	

SB05	确认与机场签订了《残损航空器搬移协议》	AP-139-II-C A-2022-01 第二章第8条	确认合同/协议单位主体和责任明确。	
SC. 航空器签派				
SC01	航空器签派在所飞航点的实施方式	《外航监察员手册》	确认航站的签派放行应符合公司手册规定的要求。	
SC02	签派放行文件的传递	AC-129-FS-00 2R1 第7章	确认放行文件的传递应符合公司或者运行保障合同/协议规定的程序。	
SC03	签派放行文件在航站的保存	AC-129-FS-00 2R1 第7章	确认放行文件应按照公司手册的要求保存。	
SC04	签派放行文件的填写	AC-129-FS-00 2R1 第7章	确认放行文件的填写应符合公司手册的要求。	
SD. 配载与平衡				
SD01	配载与平衡在合同/协议保障单位的实施	《外航监察员手册》	确认外站的配载与平衡应符合公司手册的要求。	
SD02	配载人员的资格	Annex6, 4.2.3	确认配载人员的资格及其持有的证书应满足公司手册的要求。	
SD03	配载人员的培训	Annex6, 4.2.3	确认配载人员的培训记录, 证明满足公司手册的要求。	
SD04	航空器配载与平衡手册的配置	Annex6, 4.2.3	确认使用的手册应与运行的机型一致。	
SD05	航空器配载与平衡手册的控制	Annex6, 4.2.3	确认手册应现行有效。	
SD06	配载与平衡工作单的保存	Annex6, 4.3.1 /附录2	确认工作单应按照公司或者合同/协议保障单位的要求保存。	
SD07	配载与平衡工作单的填写	Annex6, 4.3.1 /附录2	确认工作单的填写内容应符合公司的手册要求。	
SE. 航空器维修与放行				
SE01	维修放行的方式: <input type="checkbox"/> 委托当地机构代理 <input type="checkbox"/> 跟机放行 <input type="checkbox"/> 驻站放行	《外航监察员手册》	如果是委托当地机构, 应确认与运规D0080章节相关批准信息一致。 如果是跟机放行, 结合停机坪检查确认相关信息。 如果是驻站放行, 检查下列项目	
SE02	放行人员的资格	AC-129-FS-00 2R1 第8章	确认放行人员的资格及其持有的执照应满足公司的要求。	
SE03	放行人员的培训	AC-129-FS-00 2R1 第8章	确认放行人员的培训记录, 证明满足公司的培训要求。	

SE04	维修手册的配备和控制	AC-129-FS-00 2R1 第 8 章	确认应配备必须的维修类手册, 所有手册应现行有效。	
SE05	维修记录的填写和保存	AC-129-FS-00 2R1 第 8 章	确认航站或者合同/协议单位应按照公司手册的要求填写和保存维修记录。	
SF. 航空器勤务工作				
SF01	勤务人员的资格		确认勤务人员的资格及其持有的证书应满足公司手册的要求。	
SF02	勤务人员的培训		检查勤务人员的培训记录, 确认满足公司手册的培训要求。	
SF03	勤务工作的标准		确认勤务工作应满足公司的要求, 或者是经过公司认可的合同/协议单位的标准。	
SF04	航空器防除冰工作的标准	ICAO 附件 6 第 4.3.5.6 节	确认防除冰工作应满足公司的要求, 或者是经过公司认可的合同/协议单位的标准。	
SF05	勤务工作记录的保存		确认航站或者协议单位应保存勤务工作记录。	
SG. 特殊运行机场的附加要求				
SG01	所飞航点是否为特殊机场 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	IB-FS-OPC-00 1	确认机场是否属于局方公布的特殊机场清单内的机场	
SG02	机场的应急程序	Doc10163, 4.1	确认航站人员是否熟悉机场的应急程序。	
SG03	机场的应急保障能力	Doc10163, 4.1	确认航站是否知晓机场的消防救援等级。	
SG04	机组人员的运行资质	Doc10163, 3.3	确认保存的运行资料中涉及的机组具备特殊机场运行资格	
SH. 其他				
SH01	其它工作记录的保存		确认其它与运行保障相关的工作记录应按照公司手册的要求保存。	
SH02	其它工作记录的填写		确认其它与运行保障相关的工作记录应按照公司手册的要求填写。	

发现问题 Findings		
序号 No.	检查项目代码 Code of item	发现问题描述 Description of findings

备注 Remarks

签名 Signature	
检查组 Inspected by	航站经理或公司授权人员 Station Manager or Airlines representative
日期 Date	

附录 C 运行表现评估计分规则

a. 运行规范的申请和遵守情况

序号	项目	分值
1	初始申请或补充申请资料弄虚作假。	-5
2	所飞机场未在运行规范批准范围内，且不属于临时包机和重大任务。	-4
3	所用飞机未在运行规范批准范围内，且不属于临时包机和重大任务。	-4
4	飞行计划中目的地备降场未在运行规范批准范围内。	-1
5	初始审定时运行我国境内的飞机总数少于 3 架，或全宽体机机队承运人飞机总数少于 2 架。	-2
6	初始审定时，外航承运人所在国被 ICAO 列入存在重大安全和安保关切的国家名单。	-8
7	初始审定时，外航承运人获得所在国颁发运行合格证且连续运行时间不足 3 年。	-2
8	初始审定时，中国为该外航承运人首次运行定期国际航线的国家。	-2
9	未在每个日历月登录并更新运行信息。	-2
10	外航承运人的联络人信息无效。	-2

b. 持续监察发现问题

序号	项目	分值
11	拒绝局方实施停机坪检查。	-4
12	不配合局方实施停机坪检查。	-2
13	航空器出现不适航状况后，未经承运人所在国民用航空局决定擅自恢复飞行。	-2
14	存在对安全有重大影响的缺陷，且外航承运人在 30 天内未能提交反馈报告。	-1
15	停机坪检查及行政检查发现问题扣分。 注：数据由 FSOP 系统自动生成。	基础 分值

c. 发生不安全事件

序号	项目内容	分值
16	运输航空飞行事故。	-4
17	运输航空严重征候。	-3
18	运输航空一般征候。	-2
19	运输航空一般事件。	-1

d. 不安全事件的调查或行政约见

序号	项目内容	分值
20	收到局方不安全事件调查或行政约见通知后，未按局方规定时间反馈调查情况并采取措施，或不出席行政约见。	-4
21	不安全事件调查后外航承运人被列入失信行为名单。	-4/-2
22	外航承运人因综合安全信息等其它民航机关要求提供的材料弄虚作假被列入失信名单。	-4/-2
23	外航承运人被投诉或举报，经调查属实，被列入失信名单。	-4/-2