

编 号：AC-61-FS-2015-08R4

咨 询 通 告

下发日期：2015年7月13日

编制部门：FS

批准人：胡振江

通用航空飞行人员执照和训练的管理

1、目的

为明确和规范通用航空单位的执照管理和训练管理工作，特下发本咨询通告。

2、适用范围

按照 CCAR-91 部运行（以下简称通用航空）的飞行人员的执照和训练管理，适用于本咨询通告。

3、训练的实施和训练大纲

3.1 从事通用航空飞行人员飞行训练的商业运行机构，应当通过 CCAR-91 部规章要求的运行合格审定，满足商业非运输营运人相关飞行训练的资格要求。

3.2 实施下列训练的飞行教员应当持有按照 CCAR-61 部颁发的具有相应飞行教员等级的执照：

- a. 为取得运动、私用、商用驾驶员、航线执照或增加类别、级别等级、仪表等级的训练；
- b. 为取得教员等级的训练；
- c. 为取得型别等级的训练；
- d. 实施复杂飞机训练、夜航训练、高空增压飞机训练、牵引滑翔机训练；
- e. 按照《关于部分直升机特殊训练和经历要求的说明》(AC-61-18)

实施的训练。

3.3 实施下列训练的飞行人员执照上不需要具有飞行教员等级，但须持有商用驾驶员执照或航线运输驾驶员执照，在同类运行中担任机长 50 小时以上：

- a. 农林喷洒作业训练；
- b. 旋翼机机外载荷作业训练；
- c. 后三点飞机训练。

3.4 实施下列训练的飞行人员执照上不需要具有飞行教员等级：

a. 不涉及增加执照、等级的转机型训练，例如持有商用飞机多发陆地执照转 Y-12 机型的或者持商用直升机执照转 S-300C 机型的训练等；

b. 渔业、探矿、摄影、人工降水等 3.3 范围以外的各类作业项目训练。

4、执照和等级的要求

4.1 对取酬飞行执照的要求

依据 CCAR-91 部第 91.7 条规定，在以取酬或出租为目的的商业飞行中担任航空器驾驶员的人员，或为他人提供民用航空器驾驶服务并以此种服务获取报酬的驾驶员，应当至少取得商用驾驶员执照和相应的航空器等级和运行许可。

对于持有运动执照的人员实施取酬飞行，应遵守 CCAR-61 部第 61.120 条的相关要求。

4.2 驾驶员执照和等级的获取

4.2.1 航空器驾驶员应依据 CCAR-61 部或 CCAR-141 部，经训练和考试取得运行所需要的执照和等级。

4.2.2 对原国家航空器驾驶员，可以按照 CCAR-61 部第 61.91 条的规定以及《具有国家航空器驾驶员经历的人员办理民用航空器驾驶员执照有关问题的说明》(AC-61-02) 的要求，申请颁发所需执照和等级。

申请人如果满足商用驾驶员执照和等级的知识和飞行经历要求，并且满足免除私用驾驶员执照实践考试条件、但不满足商用驾驶员执照实践考试条件的，可以先申请私用驾驶员执照，通用航空公司可以为

其实施实践考试前的熟练性飞行，提供此类教学的飞行人员须向局方备案，不需要具有教员等级。

4.2.3 在低于目视气象条件或在仪表气象条件下运行的驾驶员，应当取得仪表等级，仪表等级的取得按照 CCAR-61 第 61.83 条或 CCAR-141 部附件 B 的规定进行。申请仪表等级须在局方批准的培训机构进行训练和实践考试。

4.2.4 在要求型别等级的航空器上担任机长，必须取得型别等级。型别等级须在局方批准的单位进行训练和实践考试。型别等级训练大纲需根据《型别等级训练要求》(AC-61-12)制定并报所在地区管理局，地区管理局在对其训练大纲、设施、教员等进行审查并认为合格于相应型别等级的训练后，可以批准该训练大纲。局方将对整个教学训练实施监督检查，并负责组织型别等级的考试。

4.2.5 如果由于其训练机型或其它因素限制，不能进行复杂飞机的训练，且不能在复杂飞机上实施相应的商用驾驶员执照考试时，根据 CCAR-61 部 61.27 的规定，局方在为其训练人员颁发执照时，应签注“不得运行复杂飞机”的限制。持有上述带有限制执照的人员在满足 CCAR-61 部规章要求的至少 10 小时复杂飞机训练经历并由授权教员签字证明其合格于驾驶复杂飞机后，可以取消其执照上的限制。训练应至少包括下列内容：

- a、正确执行起落架、襟翼操作程序和检查单；
- b、根据不同气象条件和飞行阶段合理设置发动机功率；
- c、识别并正确处置起落架未放下锁住的不正常情况；
- d、了解并掌握起落架和襟翼对飞机空中性能的影响。

4.2.6 如果由于其训练机型或其它因素限制，不能进行夜间训练时，根据 CCAR-61 部 61.171 的规定，局方在为其训练人员颁发执照时，应签注“禁止夜间飞行”的限制。持有上述带有限制执照的人员在满足下列要求的夜间飞行训练经历并通过局方组织的实践考试后（实践考试内容见附件一），可以取消其执照上的限制，但此实践考试不得替代规章要求的定期检查或熟练检查：

- a、对于运动驾驶员执照和私人驾驶员执照，应在相同类别和级别（如适用）的航空器上至少完成 CCAR-61 部所要求的相应时间和内容

的夜航飞行训练；

b、对于飞机、直升机和倾转旋翼机的商用驾驶员执照，应在相同类别和级别（如适用）的航空器上完成 CCAR-61 部所要求的至少 3 小时私用驾驶员执照和 2 小时商用驾驶员执照相应的夜航飞行训练和至少 5 小时商用驾驶员执照相应的单飞训练；对于飞艇类别的商用驾驶员执照，则应满足 CCAR-61 部第 61.165 条的夜间飞行经历要求和飞行训练要求。

5、为取得执照或增加等级的训练和考试的实施

5.1 申请人应在经局方批准的训练机构按照经局方批准的训练大纲接受训练。

5.2 在非商业运行机构实施训练，应先向局方报备。

5.3 申请人的理论考试可以在本地区管理局进行，也可由本地区管理局委托申请人接受训练的单位所在管理局进行。

5.4 申请人的实践考试可由本地区管理局组织实施，也可由本地区管理局委托申请人接受训练的单位所在管理局组织实施。

5.5 持有境外驾驶员执照拟转换中国执照的申请人原则上应为实践考试提供与其境外执照或其在境外获取执照时所飞的相应型号的航空器进行实践考试。但对于只实施类别和级别等级（如适用）执照转换的，申请人经过必要的差异和熟练飞行后，实践考试可以在同等类别和级别（如适用）的其他型号的航空器上进行；由于不同型号直升机操作的差异性，对于不同型号直升机的差异和熟练飞行，建议由相应等级的授权教员陪同飞行。

6、咨询通告废止

第 4 次修订的主要内容为：取消了“没有型别等级但型号合格审定为人制机组飞机上担任副驾驶的资格训练”的要求；明确了取消执照上“不得运行复杂飞机”签注限制的训练内容；明确了取消执照上“禁止夜间飞行”签注限制的训练时间和考试标准；明确了境外驾驶员执照持有人转换中国执照实施实践考试时，所使用航空器的相关要求。

自本咨询通告下发日起生效，原 AC-61FS-08R3《通用航空飞行人员执照和训练的管理》（2014 年 8 月 13 日发布）作废。

附件一：

取消“禁止夜间飞行”限制实践考试工作单

用墨水笔或打印填写所有项目

姓 名	驾驶员执照编号		
工作单位	运 行 基 地		
考试起止日期____年____月____日至____年____月____日			
地点_____			
所用设备 航空器类别 航空器型号_____ 航空器注册号_____			
考 试 项 目	选 择 科 目	考 试 结 论 通 过	不 通 过
			备 注
I. 飞行前准备		注：考试员应根据当时的天气情况设置一个考试方案以评估科目 C 和 D。	
A. 证照及文件			
B. 适航要求			
C. 天气信息			
D. 转场飞行计划			
E. 空域			
F. 性能和限制数据			
G. 系统操作			
F. 航空医学因素			
II. 飞行前程序			
A. 飞行前检查			
B. 驾驶舱管理			
C. 起动发动机			
D. 滑行（如适用）			
E. 牵引和移动（如适用）			
F. 防止跑道入侵			
G. 起飞前检查			
III. 机场、水上基地或直升机场操作			
A. 无线电通信和 ATC 灯光信号			
B. 起落航线			
C. 机场/基地、跑道和滑行道标志及灯光			
IV. 起飞、着陆和复飞		注：如无侧风，应用口试的方法对申请人侧风飞行知识进行评估。	
A. 正常和侧风起飞和爬升			
B. 正常和侧风进近和着陆			

C. 平静水面起飞和爬升(水上)				
D. 平静水面进近和着陆(水上)				
E. 波浪水面起飞和爬升(水上)				
F. 波浪水面进近和着陆(水上)				
G. 侧滑法着陆(如适用)				
H. 复飞/中断着陆				
V. 领航				
A. 地标领航和推测领航				
B. 导航系统和雷达服务				
C. 改航				
D. 迷航处置程序				
VI. 基本仪表飞行	注: 考试员应选择科目 E 和至少两个其它科目进行考试。			
A. 直线平飞(如适用)				
B. 恒定空速爬升(如适用)				
C. 恒定空速下降(如适用)				
D. 转向指定航向(如适用)				
E. 不正常飞行状态改出(如适用)				
F. 无线电通讯、导航系统/设施和雷达服务(如适用)				
VII. 夜间飞行				
夜航准备				
IX. 飞行后程序	注: 对于水上航空器的申请人, 考试员除选择科目 A 外还应至少选择其它一个科目进行考试。			
A. 着陆后程序、停机和系留				
B. 抛锚(水上)				
C. 停泊(水上)				
D. 停机和靠岸(水上)				

综合评估			
项目	考试结论		备注
	通过	不通过	
正确的飞行操作			
正确地交接操作程序			
防撞			
避免尾流			
着陆和避让程序(LAHSO)			
防止侵入跑道			
可控飞行撞地(CFIT)			
航空决策(ADM)和风险管理(RM)			
检查单的使用			
航空安全			
合适的其他内容:			

