



咨询通告

中国民用航空局飞行标准司

编 号:AC-66-01R1

下发日期:2016年6月7日

民用航空器维修人员执照申请指南

民用航空器维修人员执照申请指南

1. 依据和目的

本咨询通告依据《民用航空器维修人员执照管理规则》(CCAR-66R2)第 66.8 条、66.9 条、66.10 条、66.11 条、66.12 条、66.13 条、66.14 条、66.17 条、66.18 条、66.19 条、66.20 条、66.21 条、66.22 条、66.23 条、66.24 条、66.27 条制定,目的是为民用航空器维修人员执照和民用航空器部件修理人员执照(以下简称执照)基础部分的申请与颁发、机型/项目部分的申请与签署、执照续签申请及续签等进行规范。

2. 适用范围

本咨询通告适用于中国民用航空局、民航地区管理局、民用航空器维修人员执照考试管理中心(以下简称考管中心)以及申请和持有执照的人员。

3. 撤销

此通告自颁发之日起生效,2007 年 1 月 1 日生效的 AC-66R1-01 同时撤销。

4. 说明

本咨询通告分为 5 个部分:执照基础部分的考试;执照基础部分的申请与颁发;执照机型/项目部分的申请与签署;执照续签的申请与续签;执照的补发、换发、自愿放弃及过期续签等。

CCAR-66R2 主要在 CCAR-66R1 的基础上修订了以下内容：

(a) 取消了民用航空器维修管理人员资格证书；

(b) 明确了执照考试和颁发的申请条件；

(c) 延长了执照考试成绩的有效期；

(d) 明确了维修人员执照申请人经历的满足条件，以及关于严重维修差错和工作诚信情况等要求；

(e) 明确了获得 I、II 类机型签署人员具有的权利；

(f) 增加了维修人员执照机型/项目签署培训的时限要求；

(g) 将“罚则”修改为“法律责任”；增加了对部分违规行为的罚款；明确了人员被处罚后不得再次提起相同申请的年限；

(h) 将《航空器部件项目通用代码表》从规章附录中删去，放入咨询通告中进行规范。

自 2017 年 1 月 1 日起，申请人应在提交申请材料的同时将全部申请材料信息在系统网站上填报。

5. 定义

5.1 新增专业

指持有 CCAR-66R2 部第 66.8 条、第 66.18 条规定的执照基础部分某一专业的人员申请增加专业。

5.2 新增类别

指持有 CCAR-66R2 部第 66.8 条规定的民用航空器维修人员执照基础部分 ME 专业的某一类别的人员申请增加类别。

5.3 新增执照

指持有民用航空器维修人员执照的人员申请增加民用航空器部件修理人员执照,或持有民用航空器部件修理人员执照的人员申请增加民用航空器维修人员执照。

5.4 民航局批准的考试地点

指中国民用航空局批准的执行执照考试任务的场所,应持有中国民用航空局统一颁发的考试地点资格证书。

5.5 系统网站

指中国民用航空局指定的民用航空器维修人员执照管理网站。

6. 执照基础部分的考试

6.1 申请条件

6.1.1 维修人员执照基础部分考试申请人申请条件

至少具备下列任一经历:

(a) 从事所申请专业的航空器维修工作累计在 2 年(含)以上;

(b) 经过民航局批准的培训机构培训并获得其颁发的所申请专业基础培训合格证书。

注 1:“航空器维修工作”包括:

① 在民用和非民用航空器上的维修工作;

② 在已获得 CCAR-145 维修许可批准的维修单位内从事的维

修相关(航线维修/定检、质量控制、工程技术、生产计划、维修专业教学)工作；

③申请人在已获批准的航空运营人的维修系统内从事的维修相关(航线维修/定检、工程技术、维修计划和控制、质量管理、维修专业教学)工作；

④申请人在已获得 CCAR-147 批准的维修培训机构内从事的维修专业教学工作；

⑤从事适航维修管理的工作；

⑥在民用航空器生产制造机构内从事的整机维修相关(维修工程分析、持续适航文件编制、现场维修支援、维修专业教学)工作；

⑦其他中国民用航空局认可的工作。

6.1.2 部件修理人员执照基础部分考试申请人申请条件

至少具备下列任一经历：

(a)从事所申请专业的航空器部件修理工作累计在 2 年(含)以上；

(b)经过民航局批准的培训机构培训并获得其颁发的所申请专业基础培训合格证书。

注 2：“航空器部件修理工作”包括：

①在民用航空器部件和非民用航空器部件上的修理工作；

②在已获 CCAR-145 维修许可批准的维修单位内从事的部件

修理相关(部/附件修理、质量控制、工程技术、生产计划、部件修理专业教学)工作；

③申请人在已获批准的航空运营人的维修系统内从事的部件修理相关(部/附件修理、工程技术、维修计划和控制、质量管理、部件修理专业教学)工作；

④申请人在已获得 CCAR-147 批准的维修培训机构内从事的部件修理专业教学工作；

⑤从事适航维修管理的工作；

⑥在民用航空器/民用航空器部件生产制造机构内从事的部件修理相关(维修工程分析、持续适航文件编制、现场维修支援、部件修理专业教学等)工作；

⑦其他中国民用航空局认可的工作。

6.1.3 新增专业考试申请人申请条件

从事所申请新增专业的维修工作累计在 1 年(含)以上,且在申请之日前 6 个月内持续从事所新增专业的维修工作。

6.1.4 新增类别考试申请人申请条件

从事所申请新增类别维修工作累计在 6 个月(含)之上,且在申请之日前 3 个月内应当持续从事所新增类别的维修工作。

6.1.5 新增执照考试申请人申请条件

与申请增加的执照(初次)申请条件相同。

6.2 申请材料

6.2.1 维修人员执照考试

系统网站规定的有关维修经历证明材料或经过民航局批准的CCAR-147培训机构培训并获得其颁发的所申请专业的基础培训合格证书。

6.2.2 部件修理人员执照考试

系统网站规定的有关维修经历证明材料或经过民航局批准的CCAR-147培训机构培训并获得其颁发的所申请专业的基础培训合格证书。

6.3 执照考试

执照考试由考管中心负责组织和管理；地址：天津市东丽区中国民航大学北院民用航空器维修人员执照考试管理中心，邮编300300，咨询电话：022-24092282。

6.3.1 考试的类型与内容

通过审核的申请人，应该在规定的日期内交纳考试费用（考试费用标准按照国家有关标准执行）；应按照系统网站告知的地点、日期等信息携带有效身份证件参加考试。

6.3.1.1 维修人员执照基础部分

考试包括笔试、口试、基本技能考试；考试内容按照《民用航空器维修人员执照基础部分考试大纲》的要求进行。

申请人自行确定先参加笔试或基本技能考试；口试在笔试科目全部通过后方可报考。

6.3.1.2 部件修理人员执照基础部分

考试包括笔试、基本技能考试；考试内容按照《民用航空器部件修理人员执照基础部分考试大纲》的要求进行。

申请人自行决定先参加笔试或基本技能考试。

6.3.1.3 新增专业

按照《民用航空器维修人员执照基础部分考试大纲》及《民用航空器部件修理人员执照基础部分考试大纲》的要求进行。

6.3.1.4 新增类别

按照《民用航空器维修人员执照基础部分考试大纲》的要求进行。

6.3.1.5 新增执照

按照《民用航空器维修人员执照基础部分考试大纲》或《民用航空器部件修理人员执照基础部分考试大纲》的要求进行。

6.3.2 考试报名

考试通过系统网站报名。

申请人在系统网站上完成个人注册,如实填写个人信息并按照系统网站的要求上传照片。

每个申请人只能注册一个用户,以身份证号码为标识,不能重复注册。

注册成功后即可以“考生”身份访问系统网站。已注册的申请人登陆后根据系统网站公布的各考点考试计划选择本人考试的

考点和时间,并在考试计划规定的日期内报名。

6.3.3 考试受理

考管中心在申请人报名之日起5个工作日内完成审核,符合要求的申请人给予通过;对于不符合要求的申请人,考管中心将在系统网站显示审核未通过,申请人可以通过访问系统网站查看未通过原因。

如申请人的“维修经历”不满足要求,应在满足后重新报名;如“维修经历”填写或照片等不符合要求,在报名截止期内,申请人可依据系统网站显示的原因进行修改,修改后审核状态自动变成“尚未审核”,由考管中心重新进行审核。

6.3.4 考试成绩单

考试完成后,由考点向通过的考生当场颁发考试成绩单。考试成绩单由执照考试系统自动生成;笔试成绩单由考点工作人员发放,口试、基本技能考试成绩单由中国民用航空局批准的口试、基本技能考试委任代表签发。

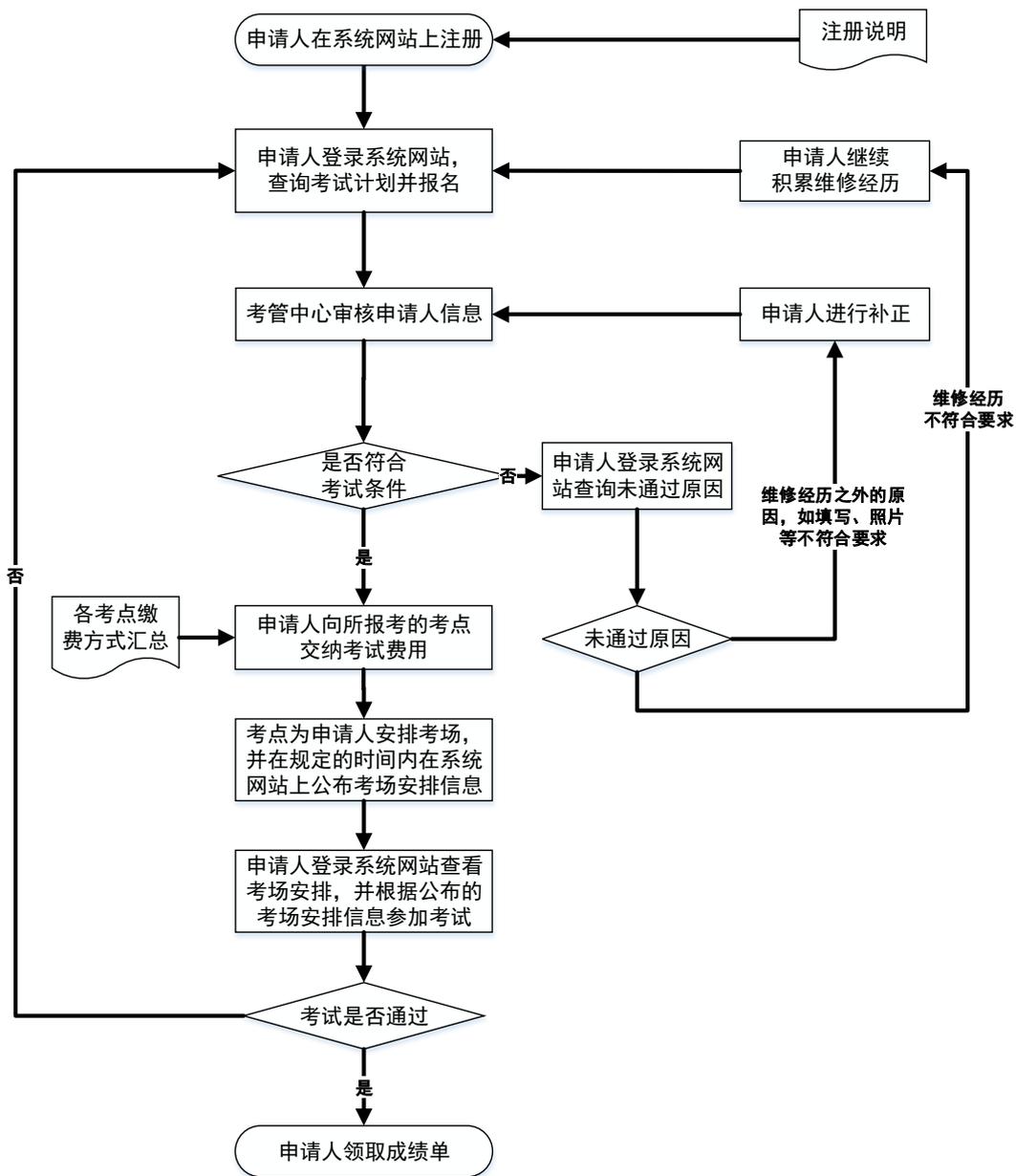
6.3.5 补考

考试不合格者可以在90天(两次考试之间的时间间隔)后参加补考,补考报名与6.3.1考试报名流程相同。

报名后未参加考试者,视为考试不合格。

6.4 考试流程

执照考试流程如图所示:



7 执照基础部分的申请与颁发

7.1 申请条件

7.1.1 维修人员执照基础部分申请人申请条件

应当具备下列条件:

- (a) 年满 18 周岁, 身体健康;
- (b) 通过维修人员执照基础部分的考试, 成绩合格有效;

(c) 最近 3 年内无严重维修差错；

(d) 最近 3 年内无严重工作不诚信行为；

(e) 至少具备下列任一经历：

(1) 从事所申请专业的航空器维修工作累计在 3 年（含）以上，其中在申请之日前 1 年应当持续从事所申请专业的民用航空器维修工作。其维修经历应当包括民用航空器维修实践工作，内容应当涵盖基本技能和具有代表性的维修任务；

(2) 经过民航局批准的 CCAR-147 培训机构培训并获得其颁发的所申请专业基础培训合格证书，且在毕业后至少累计从事 1 年所申请专业的民用航空器维修工作。其维修经历应当包括民用航空器维修实践工作，内容应当涵盖基本技能和具有代表性的维修任务。

(f) 能正确读、写申请专业相关技术文件和管理程序使用的文字。

注 3: 本咨询通告中的“严重维修差错”及“严重工作不诚信行为”认定标准如下。

“严重维修差错”包括：

(1) 根据《中国民航维修人员不安全事件及工作诚信记录管理规定》，“事件等级”认定为 E 级及以上事件责任人的。

(2) 其他被民航局或地区管理局认定为严重维修差错的情况。

“严重工作不诚信行为”包括：

(1) 根据《中国民航维修人员不安全事件及工作诚信记录管理规定》，应当被一次性扣分 4 分及以上或截至申请之日累计扣分达到 6 分及以上的。

(2) 其他被民航局或地区管理局认定为严重工作不诚信行为的情况。

7.1.2 部件修理人员执照基础部分申请人申请条件

应当具备下列条件：

(a) 年满 18 周岁，身体健康；

(b) 通过部件修理人员执照基础部分的考试，成绩合格有效；

(c) 近 2 年内无严重维修差错；

(d) 近 2 年内无严重工作不诚信行为；

(e) 至少具备下列任一经历：

(1) 从事所申请专业的航空器部件修理工作累计在 2 年（含）以上，其中在申请之日前 1 年应当持续从事所申请专业的民用航空器部件修理工作；

(2) 经过民航局批准的 CCAR-147 培训机构培训并获得其颁发的所申请专业基础培训合格证书。

(f) 能正确读、写申请专业相关技术文件和管理程序使用的文字。

7.1.3 新增专业申请人申请条件

从事新增专业的维修工作累计在 1 年以上，且在申请之日前 6 个月内持续从事拟新增专业的维修工作。其维修经历应当包括所申请新增专业的民用航空器维修实践工作，内容应当涵盖基本技能和具有代表性的维修任务。

7.1.4 新增类别申请人申请条件

从事所申请增加类别维修工作累计在6个月之上，且在申请之日前3个月内应当持续从事新增类别的维修工作。其维修经历应当包括所申请新增类别民用航空器维修实践工作，内容应当涵盖具有代表性的维修任务。

7.1.5 新增执照申请人申请条件

同本咨询通告7.1.1和7.1.2有关要求。

7.2 申请材料

7.2.1 维修人员执照基础部分申请材料

- (a) 《民用航空器维修人员执照初次颁发/续签申请书》(F66-1)；
- (b) 执照基础部分笔试、口试考试合格成绩通知单复印件；
- (c) 执照基础部分基本技能考试合格成绩通知单复印件(或民航局批准的CCAR-147培训机构颁发的基础或基本技能培训合格证书复印件)；
- (d) 维修经历记录。

7.2.2 部件修理人员执照基础部分申请材料

- (a) 《民用航空器部件修理人员执照初次颁发/续签申请书》(F66-4)；
- (b) 执照基础部分笔试考试合格成绩通知单复印件；

(c) 执照基础部分基本技能考试合格成绩通知单复印件(或民航局批准的 CCAR-147 培训机构颁发的基础或基本技能培训合格证书复印件);

(d) 维修经历记录。

7.2.3 新增专业、新增类别、新增执照

(a) 《民用航空器维修人员执照初次颁发/续签申请书》(F66-1) 或 《民用航空器部件修理人员执照初次颁发/续签申请书》(F66-4);

(b) 新增专业/类别考试成绩通知单复印件;

(c) 维修经历记录;

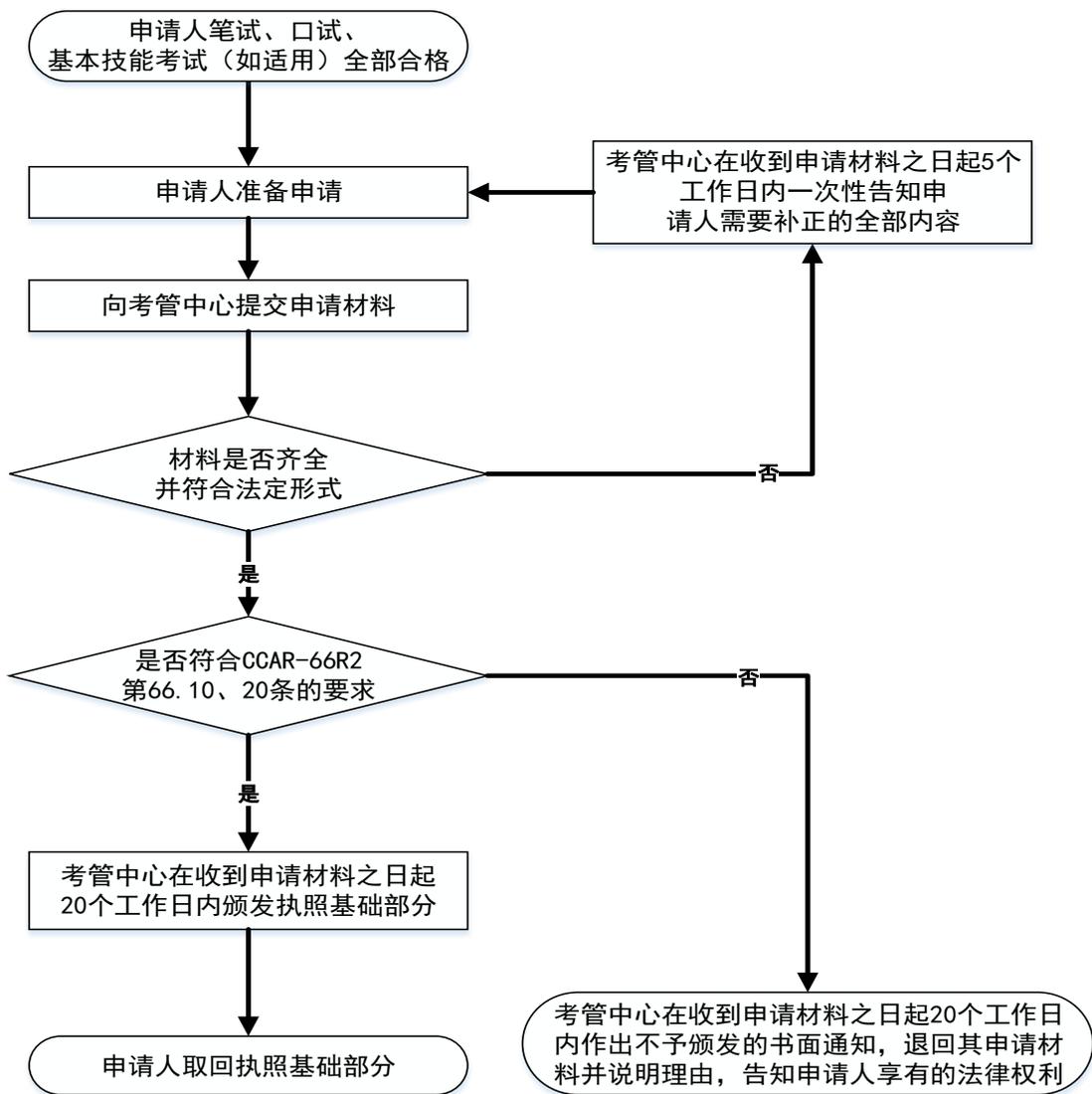
(d) 原执照。

7.3 执照颁发流程

执照颁发(包括新增专业、新增专业类别、新增执照类别)由考管中心负责。

考管中心接受邮寄提交或当场提交的申请材料,申请材料应在成绩到期 30 个工作日前提交到考管中心。邮寄地址:天津市东丽区中国民航大学北院民用航空器维修人员执照考试管理中心,邮编:300300,电话:022-24092284。

执照基础部分颁发流程如图所示:



8. 执照机型/部件项目部分的申请与签署

8.1 机型/项目部分的申请

8.1.1 申请条件

8.1.1.1 机型部分申请人的申请条件

(a) 申请机型 I 类签署，应当已经获得维修人员执照基础部分，并取得民航局批准的具有相应机型培训资格的培训机构颁发的 I 类或

II类机型培训合格证书，或通过民航局认可的培训机构对其进行的相应机型培训。其工作经历应当符合本条的维修经历要求。

(b) 申请机型II类签署，应当已经获得维修人员执照基础部分，并取得民航局批准的具有相应机型培训资格的培训机构颁发的II类机型培训合格证书，或通过民航局认可的培训机构对其进行的相应机型培训。其工作经历应当符合本条的维修经历要求。

维修人员执照机型部分的申请人应当具备下列维修经历：

(a) 机型部分I类的申请人在民用航空器上累计有至少4年的维修经历；

(b) 机型部分II类的申请人在民用航空器上累计有至少5年的维修经历；

(c) 机型部分I类和II类的申请人，在最近2年内应当累计至少有1年在所申请的航空器机型和专业上工作，且在该1年内应当至少有6个月是在申请执照机型部分前1年内获得的。当不同机型的机身、发动机系统、电子系统的构造和操作在技术上相似时，在此类机型上的维修经历可以视为是在同一机型上的维修经历；

(d) 最近2年内无严重维修差错；

(e) 最近2年内无严重工作不诚信行为。

8.1.1.2 部件项目部分申请人的申请条件

(a) 已经获得部件修理人员执照基础部分；

(b) 取得民航局批准的具有相应项目培训资格的培训机构颁发的项目培训合格证书，或通过民航局认可的培训机构对其进行的相应项

目培训；

(c) 其工作经历应当符合本条的维修经历要求。

部件修理人员执照项目部分的申请人应当具备下列维修经历：

(a) 申请人应当具备在最近 2 年内至少累计有 1 年从事所申请项目的修理工作经历；

(b) 近 2 年内无严重维修差错；

(c) 近 2 年内无严重工作不诚信行为。

8.2 申请材料

8.2.1 机型部分申请材料要求

(a) 《民用航空器维修人员执照机型部分签署申请书》(F66-3)；

(b) 机型培训合格证书复印件或机型培训证明复印件(该机型培训合格证书或证明须在申请前 5 年内取得)；

(c) 维修经历记录；

(d) 维修人员执照基础部分。

8.2.2 项目部分申请材料要求

(a) 《民用航空器部件修理人员执照项目部分签署申请书》(F66-6)；

(b) 部件项目培训合格证书复印件或部件项目培训证明复印件(该项目培训合格证书或证明须在申请前 5 年内取得)；

(c) 维修经历记录；

(d) 部件修理人员执照基础部分。

8.3 签署流程

执照的机型/项目部分签署由申请人向地区管理局适航维修处申请。地区管理局适航维修处依据《民用航空器维修人员执照机型签署类别表》或《民用航空器部件项目通用代码表》进行签署。

各地区管理局信息如下：

中国民航华北地区管理局适航维修处

地址：北京首都国际机场 邮编：100621

中国民航东北地区管理局适航维修处

地址：辽宁省沈阳市大东区小河沿路3号 邮编：110043

中国民航华东地区管理局适航维修处

地址：上海市迎宾二路300号 邮编：200335

中国民航中南地区管理局适航维修处

地址：广东省广州市云霄路163号 邮编：510405

中国民航西南地区管理局适航维修处

地址：四川省双流县胜利镇云岭路8号 邮编：610200

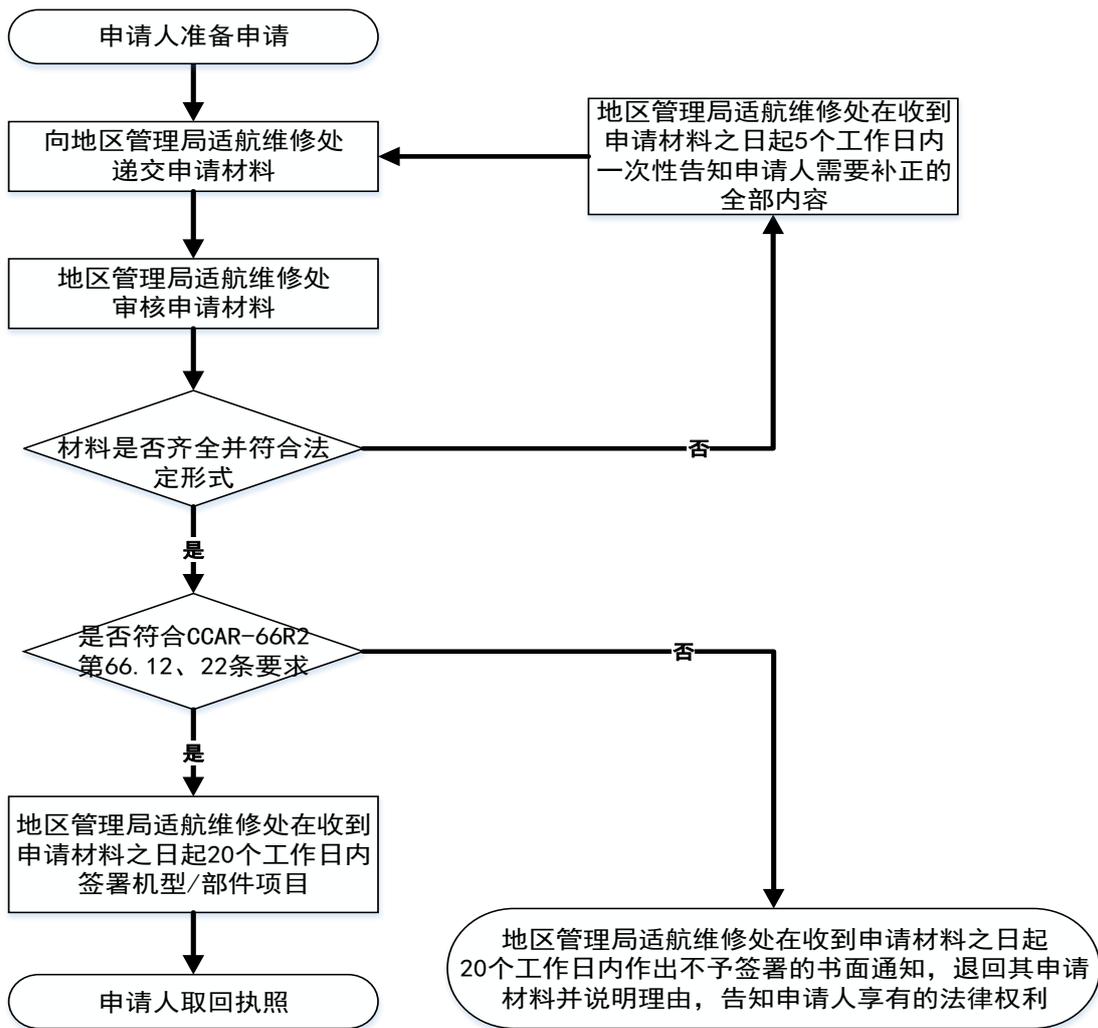
中国民航西北地区管理局适航维修处

地址：陕西省西安市桃园南路27号 邮编：710082

中国民航新疆管理局适航维修处

地址：新疆乌鲁木齐市迎宾路46号 邮编：830016

签署流程如图所示：



9. 执照续签的申请与续签

9.1 执照续签的申请

9.1.1 申请条件

9.1.1.1 维修人员执照续签条件

(a) 持照人每 2 年内有累计至少 6 个月的航空器维修或相关经历；

(b) 持照人每 2 年至少完成一次有关工作程序和有关专项工作内容的再培训；

(c) 维修人员执照持有人应当在执照失效前 60 天内提交《民用航空器维修人员执照初次颁发/续签申请书》(F66-1) 及该申请书要求提供的材料;

(d) 最近 5 年内无严重维修差错;

(e) 最近 5 年内无严重工作不诚信行为。

9.1.1.2 部件修理人员执照续签条件

(a) 持照人每 2 年内有累计至少 6 个月的航空器部件修理或有关经历;

(b) 持照人每 2 年至少完成一次有关工作程序和有关专项工作内容的再培训;

(c) 部件修理人员执照持有人应当在执照失效前 60 天内提交《民用航空器部件修理人员执照初次颁发/续签申请书》(F66-4) 及该申请书要求提供的材料;

(d) 最近 5 年内无严重维修差错;

(e) 最近 5 年内无严重工作不诚信行为。

9.2 申请材料

9.2.1 维修人员执照续签

(a) 航空器维修人员执照初次颁发/续签申请书》(F66-1);

(b) 相关培训证明(需要质量部门或培训部门盖章,负责人签字);

(c) 维修经历记录;

(d) 民用航空器维修人员执照原件。

9.2.2 部件修理人员执照续签

(a) 《民用航空器部件修理人员执照初次颁发/续签申请书》(F66-4) 及该申请书要求提供的材料;

(b) 相关培训证明(需要质量部门或培训部门盖章,负责人签字);

(c) 维修经历记录;

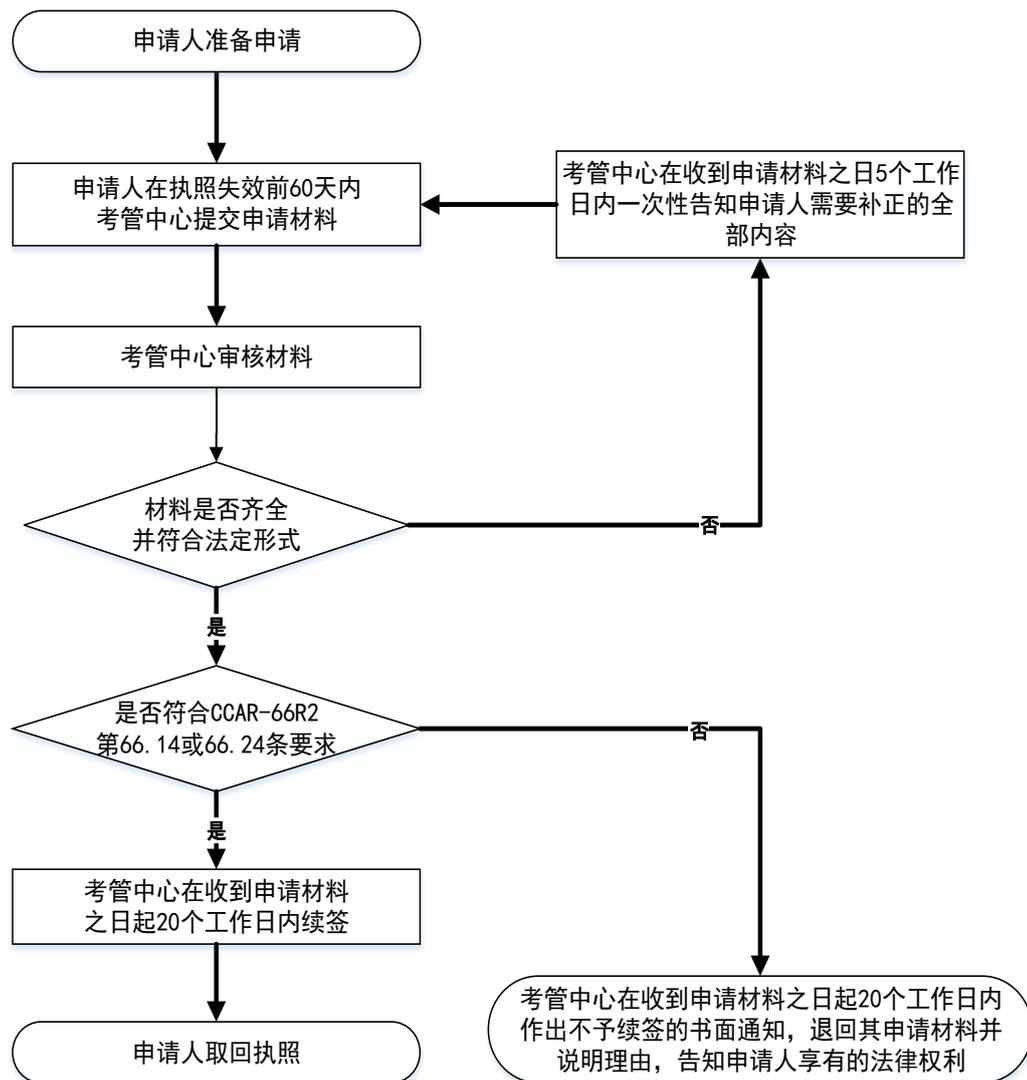
(d) 民用航空器部件修理人员执照原件。

9.3 续签工作流程

执照续签由考管中心负责。

考管中心接受邮寄提交或当场提交的申请材料,申请材料应在执照有效期限 30 个工作日前提交到考管中心。邮寄地址:天津市东丽区中国民航大学北院民用航空器维修人员执照考试管理中心,邮编:300300,电话:022-24092284。

执照续签流程如图所示:



10 执照的补办、换发、自愿放弃及过期续签

10.1 申请条件

10.1.1 执照补办的申请条件

持照持有人的执照丢失等情况。

10.1.2 执照换发的申请条件

执照持有人的执照存在污损等无法继续使用的情况。

10.1.3 执照自愿放弃

执照持有人自愿放弃本人所持有的执照。

10.1.4 执照过期续签

执照过期续签申请应同时满足如下条件：

- (a) 执照过期不超过 12 个月；
- (b) 参加 M10 模块《维修法规和维修出版物》考试并通过；
- (c) 执照过期期间未放行过民用航空器及民用航空器部件；
- (d) 执照过期 12 个月内向考管中心提交了符合要求的申请材料。

执照过期超过 12 个月，系统网站自动注销。

10.2 申请材料

10.2.1 执照补发

申请人本人填写完成的《执照补办/换发申请书》。

注 4：《执照补办/换发申请书》标准格式在系统网站下载。

10.2.2 执照换发

- (a) 申请人本人填写完成的《执照补办/换发申请书》；
- (b) 无法继续使用的执照原件；

10.2.3 执照自愿放弃

(a) 持照人本人填写完成的《民用航空器维修人员执照放弃声明》;

(b) 声明放弃的执照原件。

注 5:《民用航空器维修人员执照放弃声明》标准格式在系统网站下载。

10.2.4 执照过期续签

(a) 持照人本人填写完成的《民用航空器维修人员执照过期续签申请书》以及该表所要求提交的材料;

(b) 执照过期期间未放行过民用航空器或民用航空器部件的证明材料(材料应由所属地区管理局适航维修处处长签署“情况属实”、手写签名和日期,加盖所属地区管理局适航维修处公章);本条款仅适用于有机型/项目签署的申请人;

(c)《民用航空器维修人员执照初次颁发/续签申请书》(F66-1)以及申请书要求提供的材料或规定的《民用航空器部件修理人员执照初次颁发/续签申请书》(F66-4)以及申请书要求提供的材料。

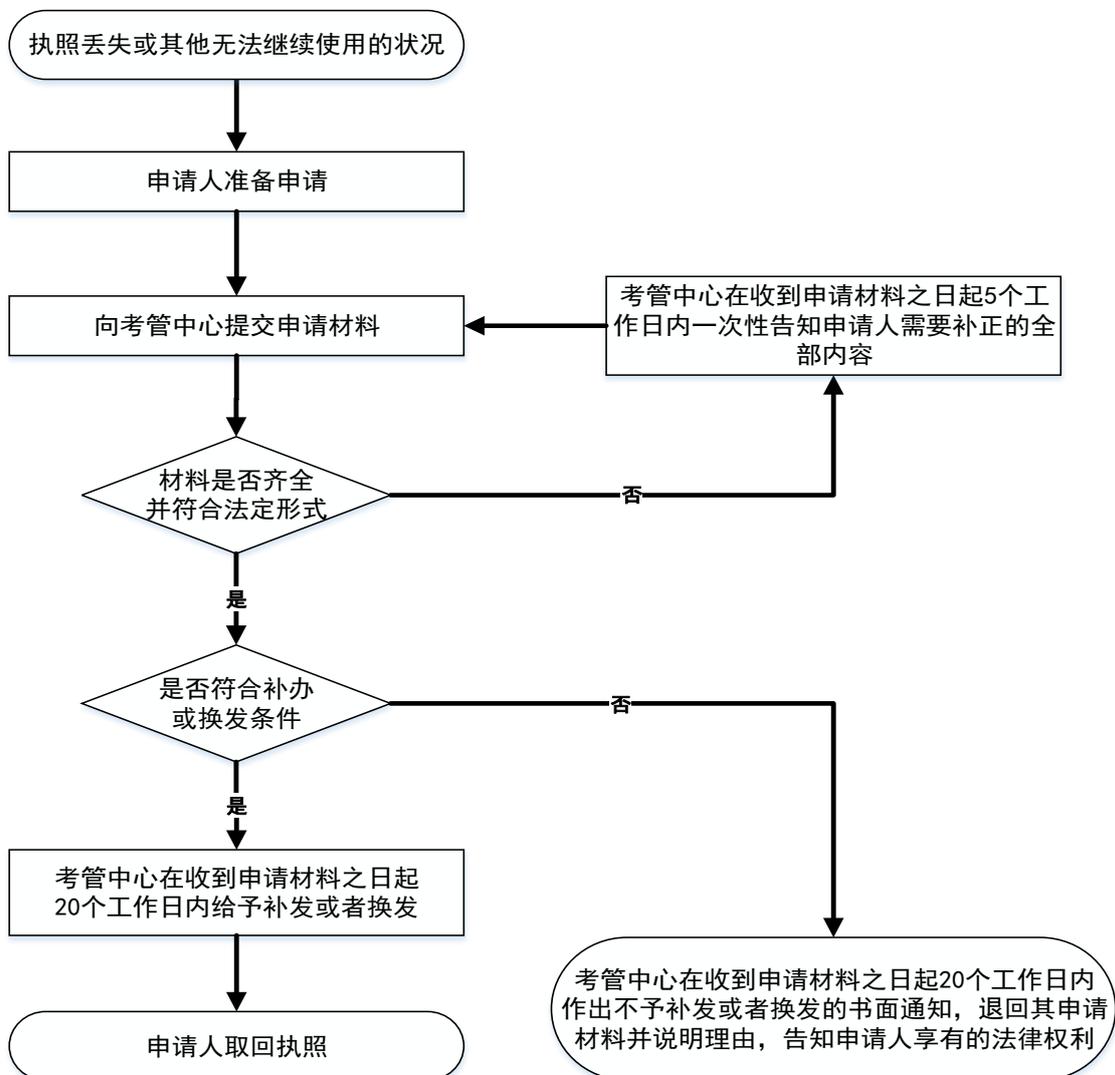
注 6:《民用航空器维修人员执照过期续签申请书》标准格式在系统网站下载。

10.3 工作流程

10.3.1 执照补办、换发

执照的补办、换发由考管中心负责；申请材料可以当面提交或邮寄。邮寄地址：天津市东丽区中国民航大学北院民用航空器维修人员执照考试管理中心，邮编 300300，电话 022-24092284。

执照的补办、换发流程如下：

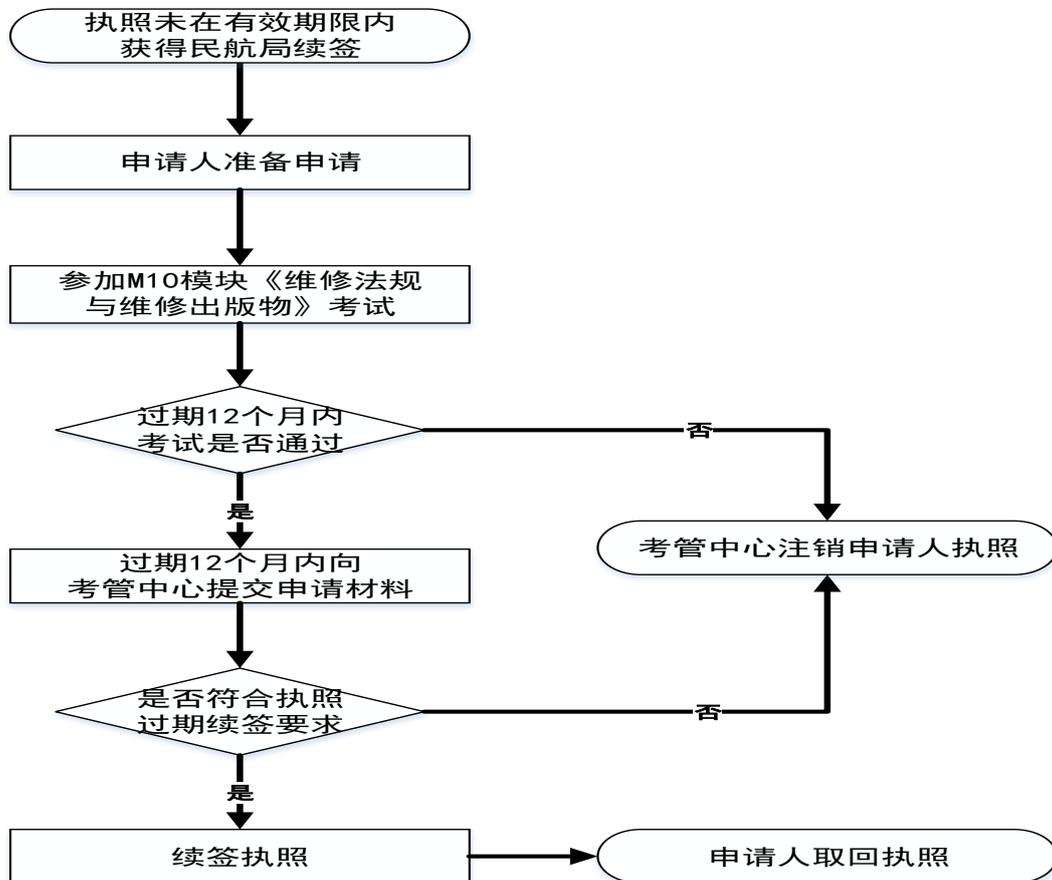


10.3.2 执照的自愿放弃

执照自愿放弃后的注销由考管中心负责。申请人相关声明应当面提交或邮寄提交给考管中心；邮寄地址同上，由考管中心确认后予以注销。

10.3.3 执照的过期续签

执照过期续签工作流程如图所示：



附件：

1. 《民用航空器维修人员执照机型签署类别表》R1 版。
2. 《航空器部件项目通用代码表》R1 版。

注 7：附件版本如有修改，以系统网站公布的最新版本为准。

附件 1:《民用航空器维修人员执照机型签署类别表》R1 版。

| 涡轮式飞机 TA | |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------|
| A300-600 (CF6) | DC-9 (JT8D) |
| A300-600 (PW4000) | Embraer EMB-135/145 (RR Corp AE3007A) |
| A310-200 (JT9D) | Embraer EMB-500 (PWC PW617) |
| A310-300 (PW4000) | Embraer EMB-505 (PWC PW535) |
| A310-200 (GE CF6) | Embraer EMB-550 (Honeywell AS907) |
| A319/A320/A321 (V2500) | EMB 170-100/200 (GE CF34) |
| A318/319/320/321 (CFM56) | ERJ190/195 (CF34) |
| A330 (CF6) | Gulfstream G-IV (TAY 611) |
| A330 (PW4000) | Gulfstream GIV-X/G450/G350 (RRD Tay) |
| A330 (RR RB 211 Trent 700) | Gulfstream GIV-X/G450/G350 (RRD Tay) |
| A340 (CFM56) | Gulfstream GVI (RRD BR725) |
| A340 (RR RB 211 Trent 500) | Gulfstream G280 (Honeywell AS907) |
| A380 (EA GP7200) | Gulfstream GV-SP/G500/G550 (RR BR710) |
| A380 (RR RB 211 Trent 900) | Gulfstream G-200 (PW306) |
| B737-200 (PW JT8D) | Gulfstream G-V (BR710) |
| B737-300/400/500 (CFM56) | Falcon 2000EX EASy (PWC PW308) |
| B737-600/700/800/900 (CFM56) | Falcon 900 (TFE731) |
| B747-200/300 (CF6) | Falcon 7X (PWC PW307A) |
| B747-200/300 (JT9D) | Bombardier CL-600-2B16 (CF34) |
| B747-400 (PW4000) | Bombardier CL-600-2B19 (GE CF34) |
| B747-400 (CF6) | Bombardier CL-600-2C10/-2D15/-2D24/-2E25 (GE CF34) |
| B747-400 (RB211) | Bombardier BD-700 Series (RRD BR710) |
| B747-8 (Genx) | Bombardier BD-100-1A10 (Honeywell AS907) |
| B757-200 (RB211) | CRJ-200 (CF34) |
| B757-200 (PW2000) | DHC-8-400 (PW150) |
| B767-200/300 (JT9D) | DHC-8-100/200/300 (PW120) |
| B767-200/300 (CF6) | DHC-6 (PT6) |
| B767-200/300 (PW4000) | Cessna 525/525A (FJ44-1A) |
| B767-200/300 (RB211) | MD90 (V2500) |
| B777-200/300 (PW4000) | Cessna 525/525A (FJ44-2A) |
| B777-200/300 (GE90) | Cessna 525/525A (FJ44-3A) |
| B777-200/300 (RR Trent800) | Cessna 550/551/560 (PWC JT15D) |
| B787-8 /9 (RR RB 211 Trent 1000) | Cessna 550/560 (PWC PW530/535) |
| B787-8/-9 (GENx) | Cessna 650 (TFE731) |
| MD11 (PW4000) | Cessna 750 (AE3007) |

| | |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| MD11 (CF6) | Cessna 206 (RR Corp 250) |
| MD82 (JT8D) | Cessna 208 Series (PWC PT6) |
| Cessna 680 (PWC PW306) | Air Tractor AT-800 Series (PWC PT6) |
| Cessna 560XL/XLS (PWC PW545) | Air Tractor AT-400/500/600 Series (PWC PT6) |
| Cessna 510 (PWC PW615) | ATR 42-200/300 series (PWC PW120) |
| Hawker 800xp (TFE731) | ATR 72-100/200 series (PWC PW120) |
| HAWKER 850XP (TFE731) | Learjet 60 (PWC PW305) |
| HAWKER 900XP (TFE731) | Learjet 45 (Honeywell TFE731) |
| Hawker 4000 (PWC PW308) | Kodiak 100 (PWC PT6A) |
| Pilatus PC-6 (PWC PT6) | S2R-H80 (GE H80) |
| Pilatus PC-12 (PWC PT6) | TU-204 (RB211) |
| Piaggio P180 Avanti/Avanti II (PWC PT6) | SAAB340 (GE CT7) |
| PAC 750XL (PWC PT6) | MA60 (PWC PW127J) |
| Piper PA-42 (PWC PT6) | MA600 (PWC PW127J) |
| Beech400 (PWC JT15D) | ARJ21-700 (CF34) |
| Beech 200 Series (PWC PT6) | Y12 (PT6) |
| Beech 300 Series (PWC PT6) | Y8 (WJ6) |
| BAe 146 (Honeywell ALF500 Series) | SKB-200 (PT6) |
| Dornier 328-300 (PWC PW306) | |
| 活塞式飞机 PA | |
| Cessna 172 (Lycoming) | Beech 36 Series (Continental) |
| Cessna 172 (Continental) | A-170 (IO-360) |
| Cessna 206 (Continental) | P68 Series (Lycoming) |
| Cessna 206 (Lycoming) | LE-500 (Lycoming) |
| Cessna 182 (Lycoming) | Y5 (HS5) |
| Cessna 182 (Continental) | Y5B (ASZ-62-IR) |
| DA40 (Lycoming) | Y11 (HS6) |
| DA40 (Austro Engine) | N5A (Lycoming) |
| DA40 D (Technify) | M18B/M18BS (ASZ-62-IR) |
| DA42 Series (Austro Engine) | M-18A (ASZ-62-IR) |
| DA42 Series (Technify) | GA-200 (O-540) |
| DA20 (Continental) | PL12-T400 (IO-720) |
| Pilatus PC-6 Series (Lycoming) | TB-20 (IO-540) |
| Cirrus SR20 / SR22 / SR22T Series (Continental) | TB-200 (IO-360) |
| Tecnam P2006T (Rotax) | BE-103 (TCM IO-360) |
| Piper PA-44 Series (Lycoming) | AC500 (IO-550-B69) |
| Mooney M20 (Continental) | XL-2 (IOF-240) |

涡轮式直升机 TH

| | |
|-----------------------------|-----------------------------------------|
| AS332 (Makila 1A/1A1) | S-92A (CT7) |
| AS350 (Arriel 1) | A119 (PWC PT6) |
| AS 350 (Arriel 2) | AB139/AW139 (PWC PT6) |
| EC 135 (PWC PW206) | A109 Series (PWC PW206/207) |
| EC 135 (Arrius 2B) | A109 Series (RR Corp 250) |
| EC 155 (Turbomeca Arriel 2) | R66 (RR Corp 250) |
| EC225 (MAKILA 2A) | Enstrom 480 (RR Corp 250) |
| EC 120 (ARRIUS 2F) | Enstrom TH-28 (RR Corp 250) |
| EC 130 (Arriel 2) | MD Helicopters MD900 (PWC PW206/207) |
| SA 365 N/N1/N2 (Arriel 1) | MD500N/NH500D/AMD500N (RR Corp 250) |
| BELL 212 (PT6) | MD Helicopters 369 Series (RR Corp 250) |
| Be11 407 (RR Corp 250) | Kamov Ka 32 (Klimov) |
| Be11 427 (PWC PW207D) | MI-171 (TB2-117) |
| Be11 429 (PWC PW207D) | MI-171 (TB3-117) |
| Be11 412 (PWC PT6) | MI-8T (TB2-117) |
| Be11 206 (RR Corp 250) | MI-26TC (D-136) |
| S-76A (Arriel 1) | Z8F-100/AC313 (PT6B-67A) |
| S-76A (RR Corp 250) | Z11 (WZ8D) |
| S-76C (Arriel 2) | Z11M-100/AC311 (LTS101-700D-2) |
| S76D (PWC PW210) | Z9 (WJ8A) |
| PZL SW-4 (RR Corp 250) | Schweizer 269D (RR Corp 250) |
| BO-105 (RR250-C20) | |

活塞式直升机 PH

| | |
|---------------------------|--------------------|
| R22/R44 Series (Lycoming) | B-2B (IVO-360-A1A) |
| Enstrom 280 (Lycoming) | H410 (WZ-8) |
| Cabri G2 (Lycoming) | H425 (ARRIEL-2C) |
| Schweizer 269C (Lycoming) | |

附件 2: 《航空器部件项目通用代码表》 R1 版

说明:

1. 修理项目分类栏和子项目栏中 AAA 为部件修理专业的英文代码;
2. 修理项目分类栏和子项目栏中 XX 和 xxx 分别为部件修理项目和子项目的代码。

| 专业 | 修理项目分类 AAA - XX | 子项目 AAA - xxx |
|----------------|--------------------|------------------|
| 航空器结构 STR | 01 金属结构修理 | 011 铝合金结构修理 |
| | | 012 钢、钛合金结构修理 |
| | | 013 机身门窗修理 |
| | | 014 防腐处理 |
| | | 015 铝蒙皮修理 |
| | | 016 密封舱修理 |
| | 02 非金属结构与复合材料修理 | 021 复合材料修理 |
| | | 022 非金属结构修理 |
| | | 023 非金属蒙皮修理 |
| 03 喷漆 | | |
| 航空器动力装置 PWT | 01 单元体更换 | |
| | 02 发动机试车 | 021 涡轮发动机台架试车 |
| | | 022 活塞发动机台架试车 |
| | 03 活塞式发动机修理 | 031 气缸修理 |
| | | 032 活塞修理 |
| | | 033 曲轴与连杆修理 |
| | 04 涡轮发动机修理 | 041 发动机本体修理 |
| | | 042 压气机与涡轮修理 |
| | | 043 热部件修理 |
| | | 044 轴承与封严修理 |
| | | 045 附件齿轮箱修理 |
| | 05 螺旋桨/旋翼修理 | |
| | 06 辅助动力装置 (APU) 修理 | |
| 航空器起落架 LGR | 01 起落架修理 | 011 减震支柱修理 |
| | | 012 转弯机构修理 |
| | | 013 轴承修理 |
| | | 014 起落架收放装置修理 |
| | | 015 起落架其它部件修理 |
| | 02 机轮修理 | |
| | 03 刹车装置更换与修理 | 031 钢刹车修理 |
| | | 032 碳刹车修理 |
| | 04 轮胎翻新 | |

| 专业 | 修理项目分类 AAA - XX | 子项目 AAA - xxx |
|----------------|--------------------|-----------------------|
| 航空器机械附件 MEC | 01 气动附件修理 | 011 阀门修理 |
| | | 012 控制活门修理 |
| | | 013 涡轮冷却器修理 |
| | | 014 气动起动机修理 |
| | | 015 气动驱动组件 (LEFDU) 修理 |
| | | 016 空调热交换器修理 |
| | 02 液压附件修理 | 021 液压泵修理 |
| | | 022 液压活门修理 |
| | | 023 作动器修理 |
| | | 024 液压马达和动力转化组件修理 |
| | | 025 液压保险修理 |
| | 03 燃油附件修理 | 031 燃油泵修理 |
| | | 032 燃油活门修理 |
| | | 033 燃油调节器修理 |
| | | 034 燃油喷嘴修理 |
| | 04 滑油附件修理 | 041 滑油泵修理 |
| | | 042 滑油活门修理 |
| | | 043 燃 - 滑油热交换器修理 |
| | 05 管路修理 | 051 金属管路修理 |
| | | 052 软管修理 |
| | 06 瓶体修理 | 061 氧气瓶修理 |
| | | 062 氮气瓶修理 |
| | | 063 灭火瓶修理 |
| | 07 应急设备修理 | 071 应急滑梯修理 |
| | | 072 救生筏修理 |
| | | 073 救生衣修理 |
| | | 074 氧气附件修理 |
| | 08 客舱/货舱设备修理 | 081 座椅修理 |
| | | 082 挡块修理 |
| | | 083 厨房修理 |
| | | 084 厕所修理 |
| | 09 操纵系统机械部件修理 | |
| | 10 水系统附件修理 | |

| 专业 | 修理项目分类 AAA - XX | 子项目 AAA - xxx |
|--------------------------------------|--------------------|-------------------|
| 航空器电子附件 AVC | 01 无线电设备修理 | 011 接收机修理 |
| | | 012 发射机修理 |
| | | 013 天线及其耦合器、控制器修理 |
| | | 014 TCAS 附件修理 |
| | | 015 测距机、应答机附件修理 |
| | | 016 通讯和音频附件修理 |
| | | 017 无线电高度表附件修理 |
| | 02 雷达设备修理 | 021 气象雷达收发组件修理 |
| | | 022 气象雷达天线修理 |
| | | 023 波导器件与同轴线修理 |
| | 03 控制组件修理 | 031 自动驾驶系统附件修理 |
| | | 032 座舱增压系统附件修理 |
| | | 033 控制面板修理 |
| | | 034 控制器及处理模块修理 |
| | 04 电子显示器修理 | 041 CRT 显示器修理 |
| | | 042 LCD 显示器件修理 |
| | 05 仪表修理 | 051 机械式仪表修理 |
| 052 电动式仪表修理 | | |
| 053 陀螺仪表修理 | | |
| 06 机载计算机修理 | | |
| 07 记录器修理 | 071 语音记录器修理 | |
| | 072 飞行记录器修理 | |
| | 073 QAR 修理 | |
| 08 娱乐系统修 | | |
| 航空电气附件 ELC | 01 飞机电源系统设备修理 | 011 发电机修理 |
| | | 012 恒速装置修理 |
| | | 013 变流器（静变流机）修理 |
| | | 014 电源控制组件修理 |
| | | 015 接触器、变压（整流）器修理 |
| | | 016 各种控制开关板组件修理 |
| | 02 电动机修理 | |
| | 03 蓄电池修理 | |
| | 04 机上电器设备与附件修理 | 041 厨房设备修理 |
| | | 042 照明（灯光）设备修理 |
| 043 电器附件修理（电缆、电门、控制面板、火警线、控制器、探测器组件） | | |