

附件

“平安民航”建设 工作简报

第 17 期

“平安民航”领导小组办公室

2020年1月14日

编者按：如何做好廊桥的安全管控一直以来都是全行业面临的一个棘手问题。乌鲁木齐国际机场在吃透安保行业标准的基础上，“软硬兼施”，创新廊桥安全管控措施，有效解决了机场廊桥安全管控方面的堵点和难点，在进一步维护乌鲁木齐国际机场飞行区及空防安全方面进行了有益探索。

“软硬兼施”狠抓三基建设 廊桥安全管控再创新举

—乌鲁木齐国际机场多措并举解决廊桥安全管控难题

乌鲁木齐国际机场作为中国两大国家级门户枢纽机场之一，是新疆地区对外交流的重要窗口。为致力于打造以安全便捷为基础，以客户需求为导向，以诚信友善为遵循，以智慧绿色为引领，以连通世界为己任的丝路好机场，乌鲁木齐国际机场分公司航空安全保卫部自2018年9月21日成立以来，持续贯彻落实民航局、管理局及新疆机场集团公司关于航空安全保卫工作方面的相关工作部署，在机场安全管理方面不断尝试采用新方法、新技术为机

场运营管理提供服务，特别是在廊桥安全管控方面，摸索出一条切实可行的新方法。

当前国内机场在廊桥管控方面的做法主要有三种方案，第一种方案是廊桥活动端和固定端门采取全开放无人看管模式，此种模式优点是机场工作人员及机组人员因工作需要可以较为方便的借由廊桥两个部位的门出入开展工作，缺点是存在着诸如旅客等非授权人员由此进入机坪的风险。第二种方案是廊桥活动端和固定端门工作期间采取人工值守管控的模式，优点是由于有工作人员现场管控，在航班保障期间既能保证机组及机场工作人员正常工作不受影响，又能避免非授权人员由廊桥端下机坪，缺点是在机场运行高峰期每个廊桥都安排工作人员会造成人力成本的增加。第三种方案是在廊桥活动端和固定端出入口门处设置门禁，优点是设置了门禁，在正常保证工作人员正常进出工作不受干扰的同时能够避免非授权人员进出，缺点是机组人员使用的是空勤登机证因为兼容问题无法刷开门禁，从而无法下机坪开展绕机检查等工作。

当前国内主流采用的上述三种廊桥管控方式优点很明显，但缺点也很突出。乌鲁木齐国际机场分公司以机场安全保卫控制中心为基础，组合运用门禁、远程视频对讲及视频监控系统，同时，借助控制区通行证件管理系统，有效解决了工作人员、机组人员、非授权人员进出廊桥的平衡难题。

一是以机场安全保卫控制中心为“硬”基础，统筹运用门禁、远程视频对讲系统及视频监控系统功能。2017年10月1日实施的《民用运输机场安全保卫设施》对机场安全保卫控制中心的功能

提出更高要求。乌鲁木齐国际机场分公司充分借助机场安全保卫控制中心的集成功能，将飞行区视频监控系统、廊桥门禁及远程对讲系统接入机场安全保卫控制中心实行信息综合应用。工作人员可借助控制区通行证件正常刷门禁出入廊桥活动端和固定端，非授权人员由于没有门禁权限因此无法出入廊桥活动端和固定端，机组人员需要下机坪开展绕机检查等工作时只需要按一下门禁终端旁边的远程对讲按钮，远在机场安全保卫控制中心的工作人员即可通过屏幕弹出提示收到来自现场的视频监控和远程对讲的联动信息，在工作人员通过远程对讲和视频监控对机组人员身份信息核对无误后远程开启廊桥。

二是以控制区通行证件管理系统为“软”规则，综合运用权限管理及证件积分管理规范廊桥使用。一方面打破以往以通行证件的通行区域开启门禁规律的做法，实行按照相关岗位工作性质和工作需要开启门禁，细化每个门禁的开启权限，机务岗位、廊桥操作岗位、油料员岗位、搬运监装岗位、客舱保洁岗位根据各自通行证件的权限在飞行区授权区域开展相关工作，通过细化门禁权限的管理，使门禁发挥最大的作用；另一方面在控制区通行证件管理方面实行年度积分制，建立个人年通行证件总分值，细化空、陆侧管理办法，根据违规行为的严重程度，扣除分值1至20分不等，凡违规分值累计5分（含）以上的一律关闭通行证使用权限，参加为期3天的培训，经考核合格后，方能使用通行证。加大处罚力度，让违规人员自己算好个人违规账，每周五对当前一周发生的违规行为进行处理，周一缴费后参加培训，周四考核，考核合格后开启权限。