

中国常驻国际民航组织理事会代表处 信息简报

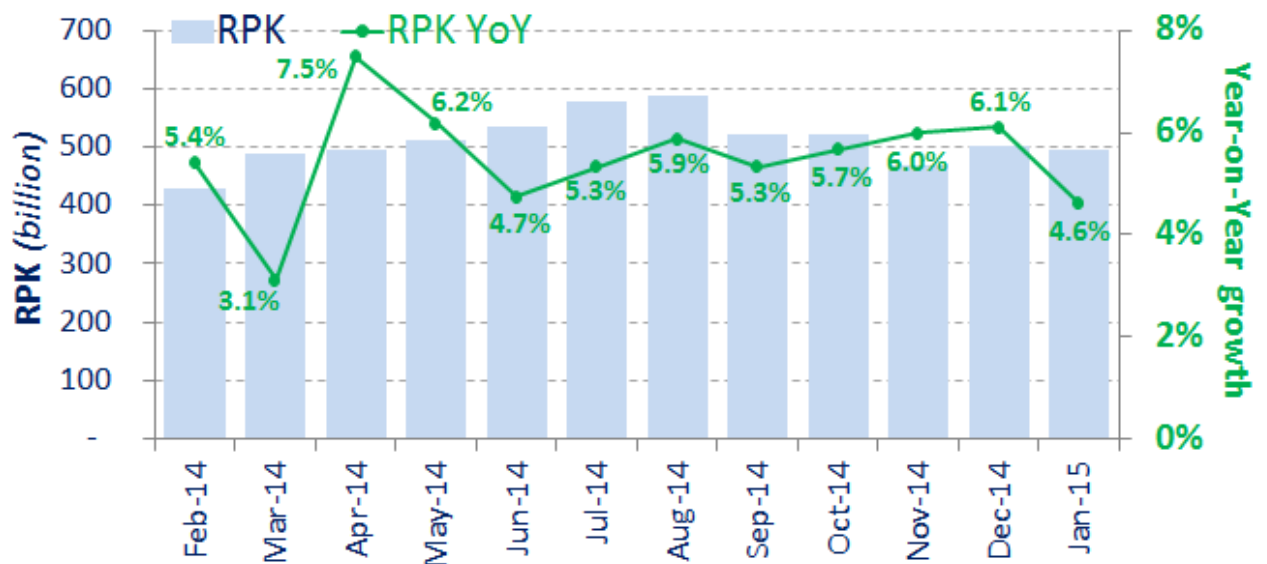
(2015) 10 号 2015 年 4 月 10 日

国际民航组织发布全球航空运输统计月报—2015年1月

近日，国际民航组织发布 2015 年 1 月全球航空运输的初步统计数据。

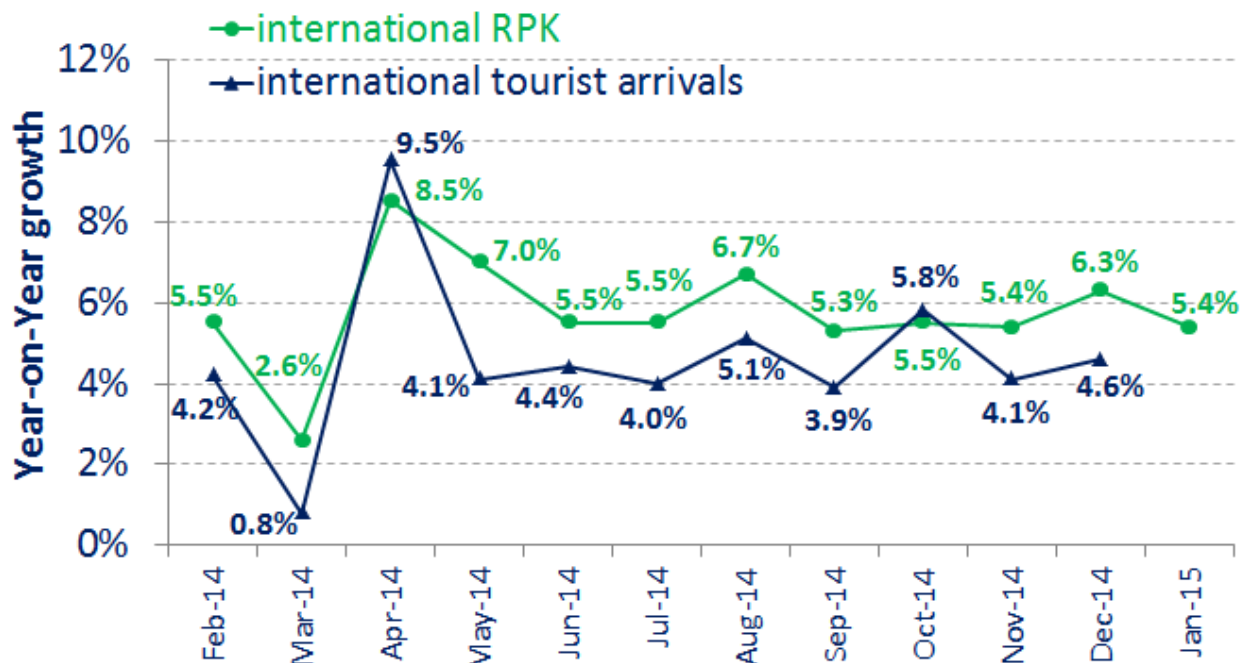
一、旅客运输

2015 年 1 月，全球航空运输收入客公里比 2014 年 1 月增长 4.6%，较 2014 年 12 月 6.1% 的涨幅有所降低。



图一 收入客公里

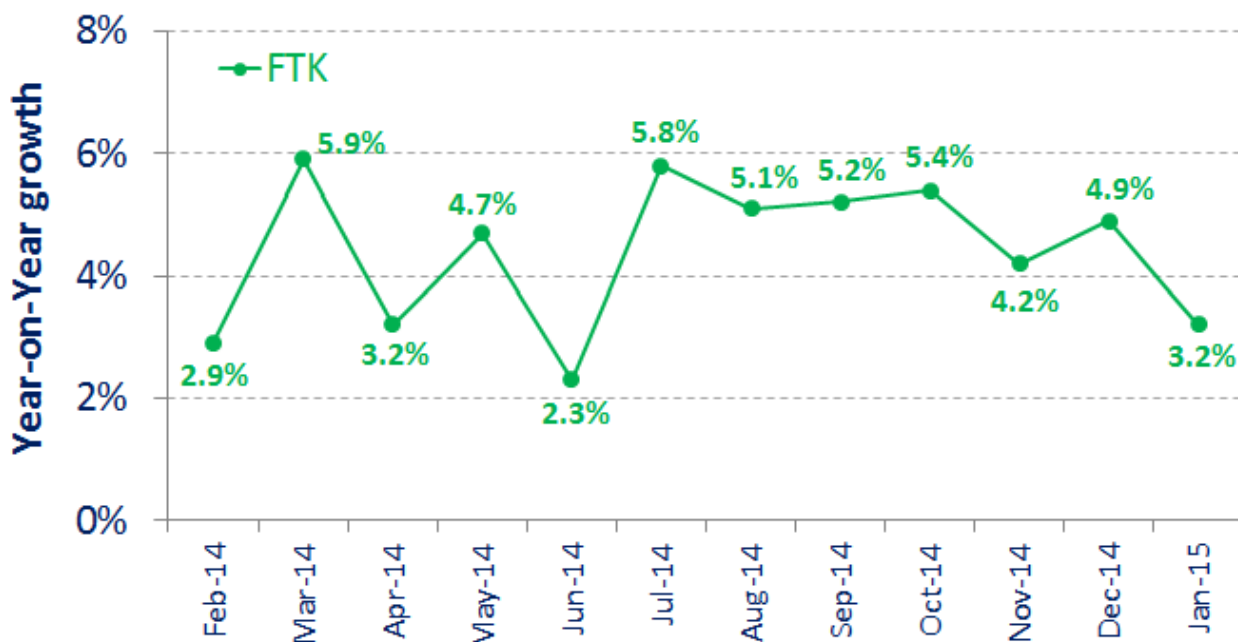
2015 年 1 月，全球国际航空运输收入客公里比 2014 年 1 月增长 5.4%，低于 2014 年 12 月 6.3% 的增幅。



图二 国际旅客和国际入境游客

二、货运

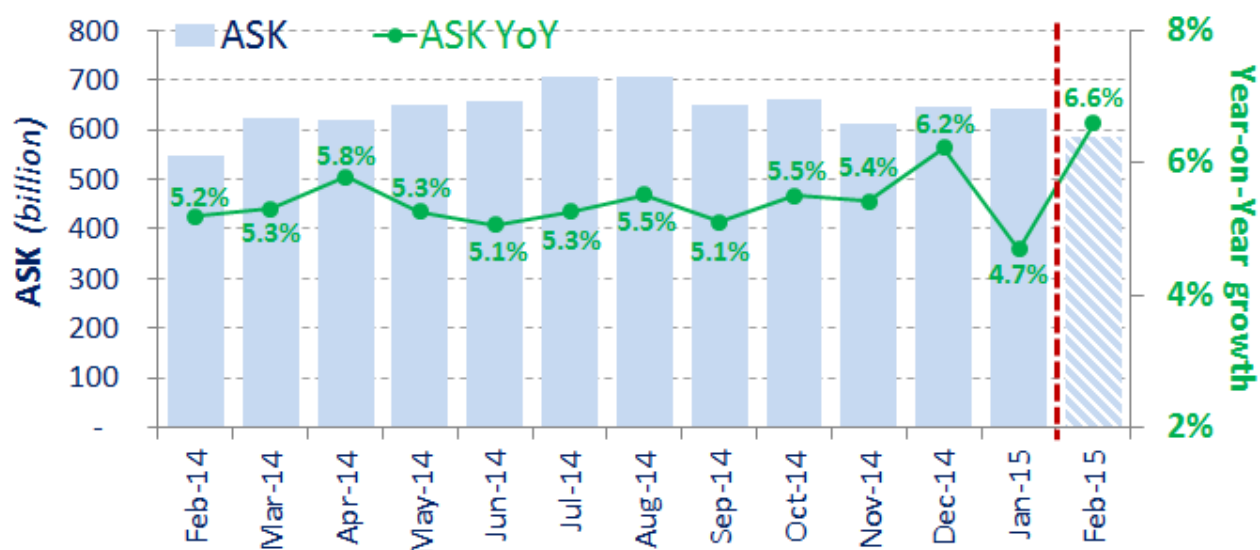
2015 年 1 月，全球货运业务增长比 2014 年 1 月增长 3.2%，低于 2014 年 12 月全球货运力 4.9% 的增长幅度。全球货运吨公里增长低于货运力（4.1%）的增长幅度。



图三 全球货运吨公里

三、运力

2015年1月，全球航空运输可用座公里增长4.7%，比2014年12月低1.5个百分点。



图四 可用座公里

2015 年 1 月，全球各地区运力均实现增长，平均增幅 5.2%。其中，亚太地区实现 5.0% 的增长，较 2014 年 1 月增幅下降了 2.5 个百分点；中东地区增长最高，达到 12.6%。

表一：2015 年 1 月全球可用座公里

	JAN 15			2014		
	ASK (billion)	%	YoY	ASK (billion)	%	YoY
Asia and Pacific	217	34%	↑ 5.0%	2,463	32%	↑ 7.5%
Europe	153	24%	↑ 4.3%	2,044	27%	↑ 5.2%
North America	156	24%	↑ 4.4%	1,856	24%	↑ 2.4%
Middle East	64	10%	↑ 12.6%	718	9%	↑ 11.5%
Latin America and the Caribbean	37	6%	↑ 4.0%	408	5%	↑ 4.1%
Africa	16	2%	↑ 0.4%	200	3%	↑ 2.5%
World	643	100%	↑ 5.2%	7,688	100%	↑ 5.6%

四、世界排名前 15 个机场

2015 年 1 月，按离港航班量、客运吞吐量统计，世界前 15 个机场业务量比 2014 年 1 月分别增长 2.2% 和 4.2%。

表二数据显示，亚特兰大机场离港航班比去年同期增加 1.9%，列第一位；芝加哥机场增幅最高，达 11.6%，伊斯坦布尔机场增幅第二，达 5.5%；丹佛机场下降 3.1%。

表三数据显示，亚特兰大机场旅客吞吐量比去年同期增长 6.6%，排名第一；北京首都机场排名第二，较去年同期下降 1.2%。芝加哥机场旅客吞吐量增幅最大，达 15.2%；仁川机场增幅第二，达 13.6%；新加坡机场降幅最大，达 3.9%。

表二：2015年1月全球机场前15名 - 离港航班量

Airports <i>(ranking by number of departures)</i>	Departures	YoY
Atlanta GA, US (ATL)	34,809	↑ 1.9%
Chicago IL, US (ORD)	33,299	↑ 11.6%
Dallas/Fort Worth TX, US (DFW)	28,730	↑ 1.7%
Los Angeles CA, US (LAX)	26,162	↑ 1.9%
Beijing, CN (PEK)	24,688	↑ 2.4%
Charlotte NC, US (CLT)	22,385	↑ 0.4%
Denver CO, US (DEN)	21,521	↓ -3.1%
Las Vegas NV, US (LAS)	20,723	↑ 0.7%
Houston TX, US (IAH)	20,489	↑ 2.9%
London, GB (LHR)	18,682	↓ -0.8%
Phoenix AZ, US (PHX)	18,483	↑ 1.6%
Miami FL, US (MIA)	18,241	↑ 0.6%
Tokyo, JP (HND*)	18,083	↑ 4.4%
Paris, FR (CDG)	18,070	↓ -0.8%
Istanbul, TR (IST)	17,835	↑ 5.5%

表三：2015年1月全球机场前15名 - 旅客吞吐量

Airports <i>(ranking by number of passengers)</i>	Passengers	YoY
Atlanta GA, US (ATL)	3,644,134	↑ 6.6%
Beijing, CN (PEK)	3,488,344	↓ -1.2%
Dubai, AE (DXB)	3,447,834	↑ 7.7%
Tokyo, JP (HND)	2,944,279	↑ 8.9%
London, GB (LHR)	2,728,229	↑ 1.3%
Los Angeles CA, US (LAX)	2,719,545	↑ 0.4%
Hong Kong, HK (HKG)	2,605,500	↑ 1.9%
Chicago IL, US (ORD)	2,577,119	↑ 15.2%
Dallas/Fort Worth TX, US (DFW)	2,450,972	↓ -0.4%
Bangkok, TH (BKK)	2,382,170	↑ 8.5%
Paris, FR (CDG)	2,334,162	↑ 2.5%
Istanbul, TR (IST)	2,226,034	↑ 8.5%
Guangzhou, CN (CAN)	2,225,456	↓ -2.4%
Singapore, SG (SIN)	2,210,000	↓ -3.9%
Incheon, KR (ICN)	2,173,975	↑ 13.6%

五、世界排名前 15 个航空公司

2015 年 1 月 ,全球前 15 个航空公司收入客公里比 2014 年 1 月增长 3.3%。

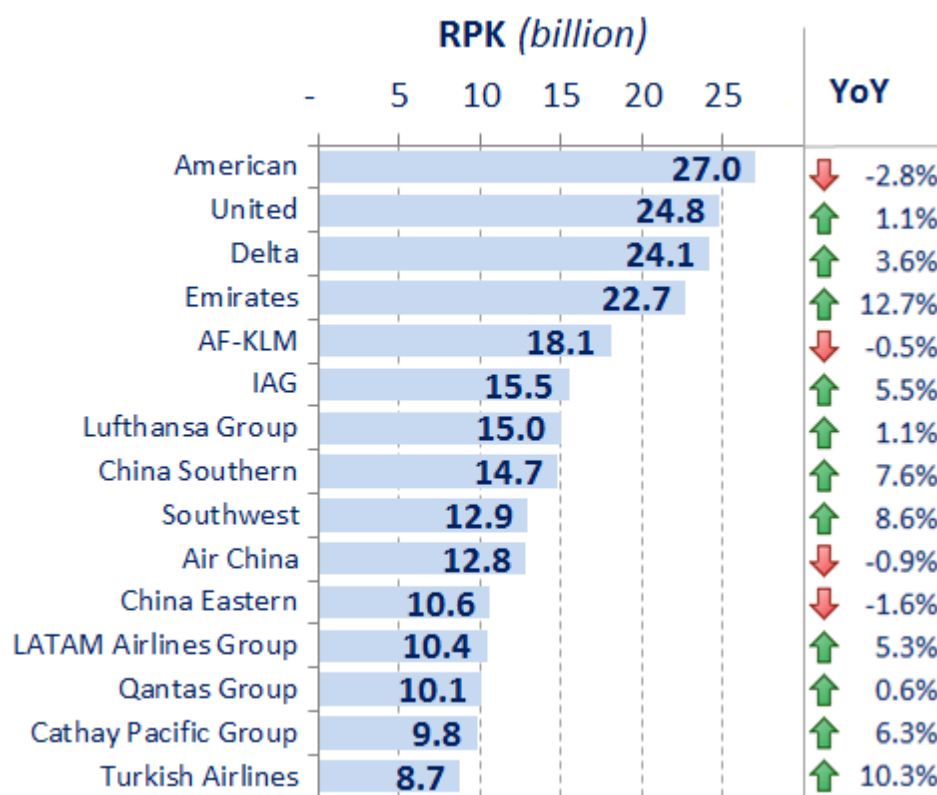
美利坚航空公司、美联航和达美航空公司排在前 3 名。

南航、国航、东航、国泰分列第 8、10、11、14 名 , 其中南航和国泰增幅度分别达 7.6% 和 6.3% , 国航和东航分别下降 0.9% 和 1.6%。

土耳其航空公司增幅排名第二 , 为 10.3%。

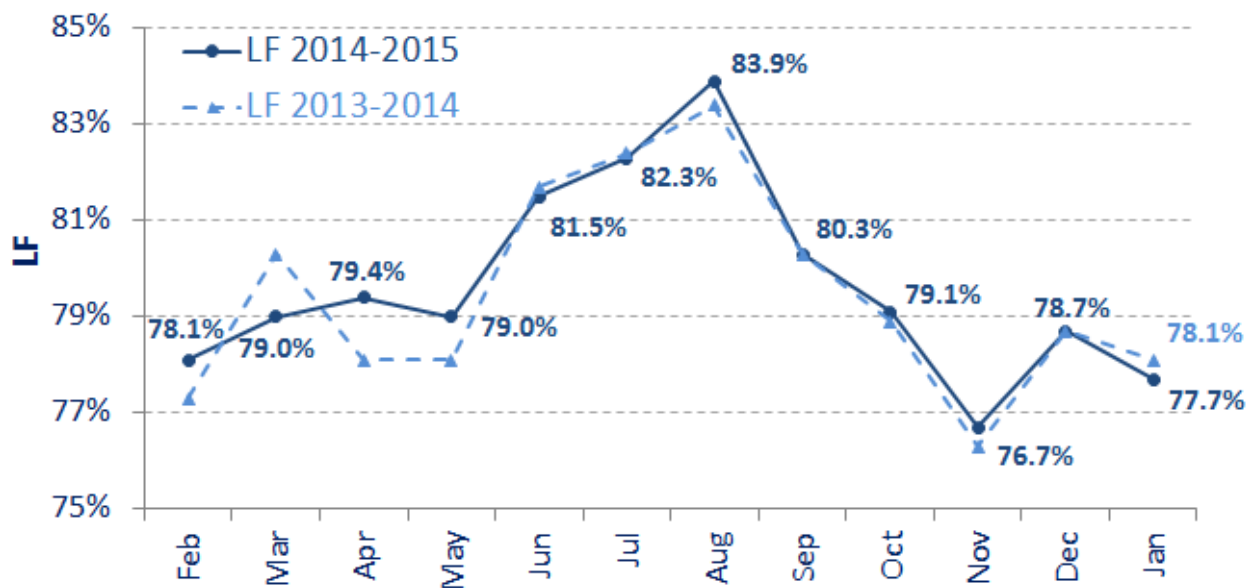
阿联酋航空公司是中东地区唯一进入前 15 名的航空公司 , 2015 年 1 月比去年同期增长 12.7%。

图五 世界排名前 15 个航空公司 - 收入客公里



六、载运率

2015年1月，全球航空运输载运率达到77.7%，较去年同期下降0.4%。



图六 全球载运率