

国际民航组织第14次气象专业会议情况

第 14 次气象专业会议与世界气象组织航空气象学委员会第 15 届会议于 2014 年 7 月 7 日至 18 日在蒙特利尔共同举行，来自 95 个国家和 7 个观察员共 308 名代表出席了会议。我国派人参会并提交了工作文件。

会议提出了修订标准和建议措施及程序的建议，涉及修订附件 3 《国际空中航行的气象服务》、附件 11 《空中交通服务》、《空中航行服务程序—空中交通管理》(PANS-ATM , Doc 4444 号文件)和《空中航行服务程序 — 国际民航组织简语和代码》(PANS-ABC , 8400 号文件)。空中航行委员会于 2014 年 9 月 30 日对该修订提案进行了初步审查，同意征求各国和有关国际组织对附件 3、附件 11、PANS ABC 和 PANS ATM 拟议修订的意见。由于附件 3 的修订案也将影响到世界气象组织的技术规则[C.3.1]，国际民航组织将代表两个组织咨询各成员国意见。预计 2016 年 3 月举行的第 207 届理事会会议期间审议修订案的最终文本。

此外，气象专业会议还提出了 28 条建议，包括更新《全球空中航行计划》和航空系统组块升级方法，反映航空系统组块升级气象模块与其他模块的依存

关系；纳入与航空系统组块升级方法组块 2 相关的气象特定模块；航空气象服务提供工作的演进；发展世界区域预报系统以支持至 2018 年的航空系统组块升级的方法；航空固定服务卫星发送系统和基于互联网服务的运行和进一步发展；淘汰卫星发送系统的第二代卫星广播并正式测试在自动化电报处理系统上交换全球飞行气象情报和世界区域预报系统的预报；审查气象情报服务提供框架以反映全球空中航行计划的目标；进一步开发世界区域预报系统以支持航空系统组块升级方法组块 1 和 2；进一步开发国际航路火山监视；拟定空间天气情报方面的规定；进一步拟定关于向大气中排放放射性物质信息方面的规定；实施一个针对所选航路危险气象条件的地区咨询系统；发展航站区气象服务；航空系统组块升级模块 3 的航空气象组成部分的预先规划；开发世界区域预报系统以支持 2028 年之后的航空系统组块升级；制定在协作决策及共同状况意识背景下的航空气象情报服务规定；为制定航空气象服务的规定而对人的因素之考虑；支持基于航迹运行的航空气象情报；未来的全系统信息管理环境中纳入航空气象情报；进一步开发与气象相关的全系统信息管理概念；审查国际民航组织与世界气象组织之间的工作安排；气象当局的定义；对航空气象服务提供工作的监督；关于航空气象服务提供工作成本回收的指导方针；航空气象人员不断演进的胜任能力；航空气象人员的英语语言能力；仅为航空目的提供和使用航空气象情报；关于航空气象规定的重组等。

落实气象专业会议的建议需要国际民航组织做大量工作，并更新原工作方案，这些工作将由空中航行委员会各专家组和秘书处完成。