

中国常驻国际民航组织理事会代表处 信息简报

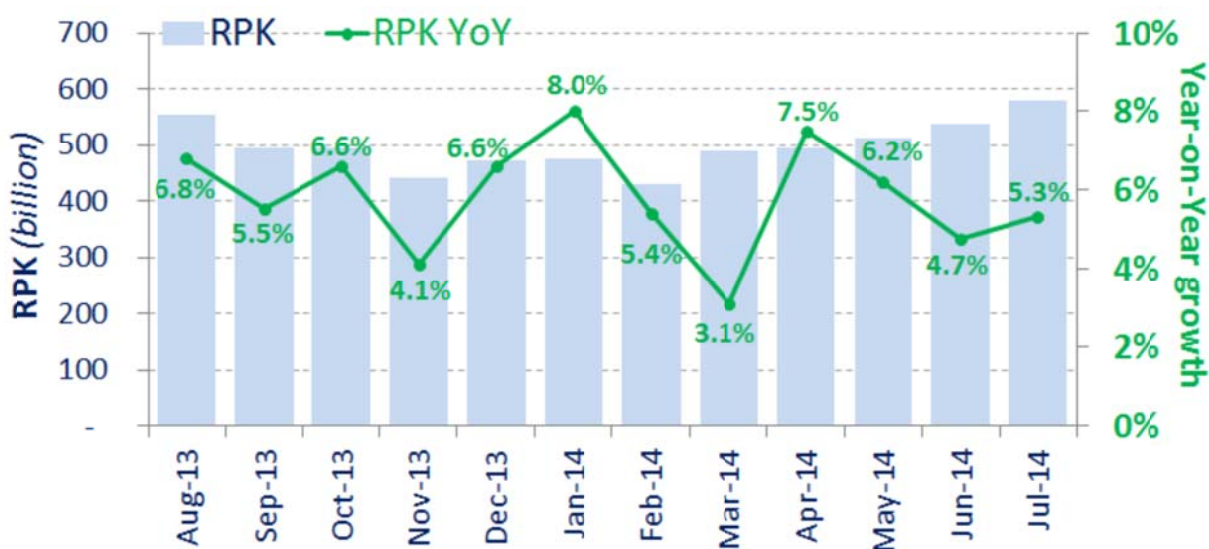
(2014) 47号 2014年10月6日

国际民航组织发布全球航空运输统计月报—2014年7月

近日，国际民航组织发布2014年7月全球航空运输的初步统计数据。

一、旅客运输

2014年7月，全球航空运输收入客公里比2013年7月增长5.3%，高于6月4.7%的涨幅。



图一 收入客公里

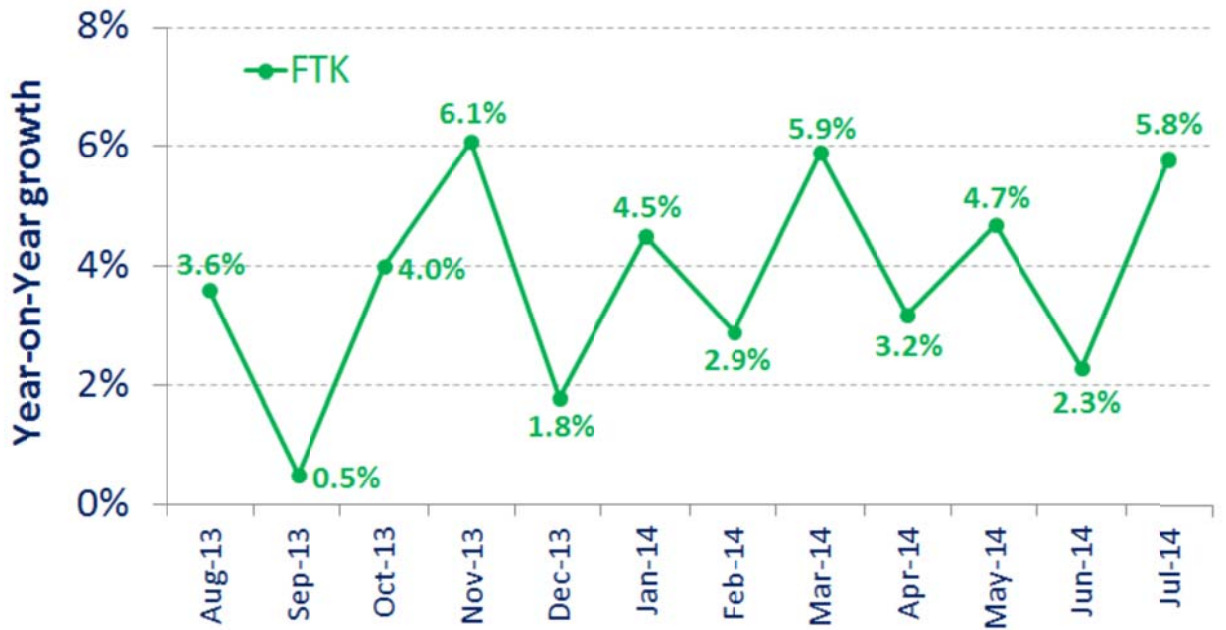
2014 年 7 月，全球国际航空运输收入客公里比 2013 年 7 月增长 5.5%，与 6 月增幅持平。



图二 国际旅客和国际入境游客

二、货运

2014 年 7 月，全球货运业务增长比 2013 年 7 月增长 5.8%，高于 2014 年 6 月全球货运力 2.3% 的增长幅度。全球货运吨公里增长快于货运力 2.9% 的增长幅度。预计未来几个月，全球货运业务将随着新兴市场贸易量的强劲反弹而增长。



图三 全球货运吨公里

三、运力

2014年7月，全球航空运输可用座公里增长5.3%。



图四 可用座公里

其中，亚太地区实现 6.4% 的增长，占全球总运力的 1/3；中东地区增长最高，达到 8.1%；北美运力增幅较小，为 3.3%。

表一：2014 年 7 月全球可用座公里

	JUL 14				YTD			
	ASK (billion)	%	YoY	YoY	ASK (billion)	%	YoY	YoY
Asia and Pacific	214	30%	↑	6.4%	1,404	32%	↑	7.6%
Europe	201	29%	↑	5.4%	1,173	27%	↑	5.6%
North America	174	25%	↑	3.3%	1,085	25%	↑	2.2%
Middle East	61	9%	↑	8.1%	401	9%	↑	10.0%
Latin America and the Caribbean	36	5%	↑	3.4%	234	5%	↑	3.5%
Africa	19	3%	↑	3.9%	116	3%	↑	3.6%
World	705	100%	↑	5.3%	4,414	100%	↑	5.6%

四、世界排名前 15 个机场

2014 年 7 月，按离港航班量、客运吞吐量统计，世界前 15 个机场业务量比 2013 年 7 月分别增长 0.5% 和 3.7%。

表二数据显示，芝加哥机场离港航班比去年同期增长 2.3%，列第一位；纽约 JFK 机场增幅最高，达 4.1%，北京首都机场增幅第二，达 3.3%；亚特兰大机场降幅最大，为 5.6%。

表三数据显示，亚特兰大机场旅客吞吐量比去年同期增长 3.6%，排名第一；芝加哥机场旅客吞吐量增幅排名第一，达 7.3%；达拉斯机场增幅排名第二，达 6.7%。

表二：2014年7月全球机场前15名 - 离港航班量

Airports (ranking by number of departures)	Departures	YoY
Chicago IL, US (ORD)	41,509	↑ 2.3%
Atlanta GA, US (ATL)	38,111	↓ -5.6%
Dallas/Fort Worth TX, US (DFW)	29,967	↓ -0.3%
Los Angeles CA, US (LAX)	28,999	↑ 2.8%
Denver CO, US (DEN)	26,044	↓ -1.5%
Beijing, CN (PEK)	25,043	↑ 3.3%
Charlotte NC, US (CLT)	23,906	↓ -0.6%
Las Vegas NV, US (LAS)	22,938	↑ 0.8%
Houston TX, US (IAH)	22,763	↑ 1.7%
Paris, FR (CDG)	21,889	↑ 0.4%
Frankfurt, DE (FRA)	21,421	↓ -1.0%
Amsterdam, NL (AMS)	21,213	↑ 2.5%
London, GB (LHR)	20,837	↑ 0.5%
Toronto ON, CA (YYZ)	19,976	↑ 1.9%
New York NY, US (JFK)	19,876	↑ 4.1%

表三：2014年7月全球机场前15名 - 旅客吞吐量

Airports (ranking by number of passengers)	Passengers	YoY
Atlanta GA, US (ATL)	4,466,910	↑ 3.6%
Beijing, CN (PEK)	3,816,802	↑ 3.7%
London, GB (LHR)	3,484,746	↑ 0.5%
Los Angeles CA, US (LAX)	3,436,039	↑ 6.3%
Chicago IL, US (ORD)	3,387,780	↑ 7.3%
Paris, FR (CDG)	3,143,659	↑ 3.9%
Tokyo, JP (HND)	3,126,554	↑ 4.2%
Dallas/Fort Worth TX, US (DFW)	3,029,509	↑ 6.7%
Frankfurt, DE (FRA)	2,927,931	↑ 2.3%
Hong Kong, HK (HKG)	2,792,000	↑ 3.8%
Amsterdam, NL (AMS)	2,728,581	↑ 2.5%
New York NY, US (JFK)	2,613,927	↑ 5.2%
Dubai, AE (DXB)	2,577,886	↓ -2.9%
Denver CO, US (DEN)	2,534,116	↑ 2.2%
Istanbul, TR (IST)	2,422,284	↑ 6.6%

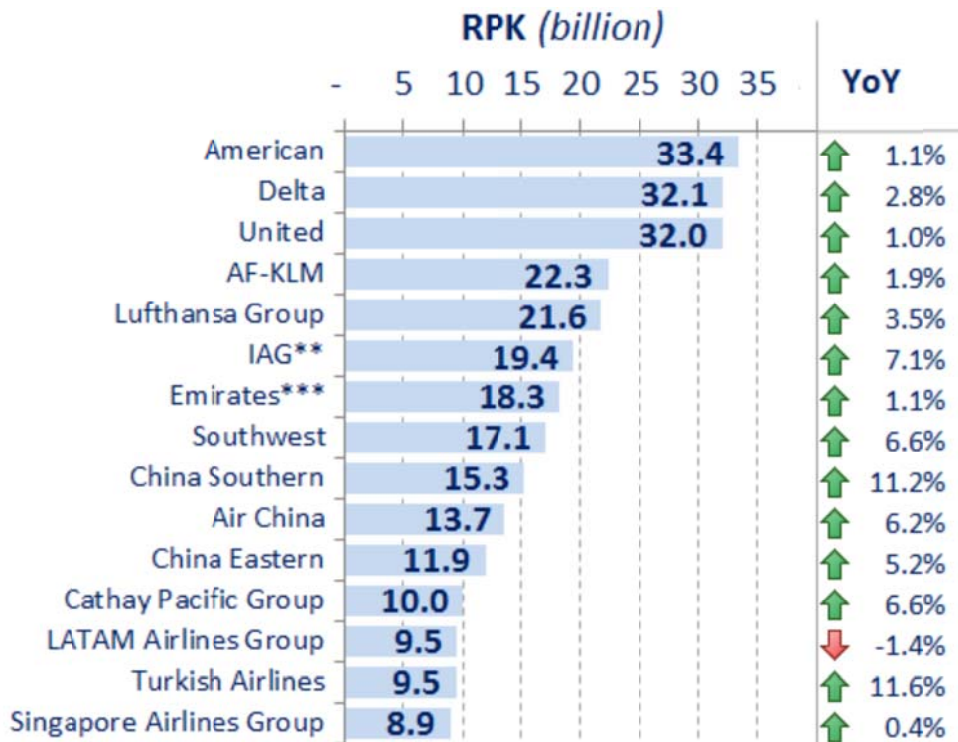
五、世界排名前 15 个航空公司

2014 年 7 月 ,全球前 15 个航空公司收入客公里比 2013 年 7 月增长 3.6%。

美利坚航空公司、达美航空公司和美联航排在前三名，南航、国航和东航分列第 9、10 和 11 名。

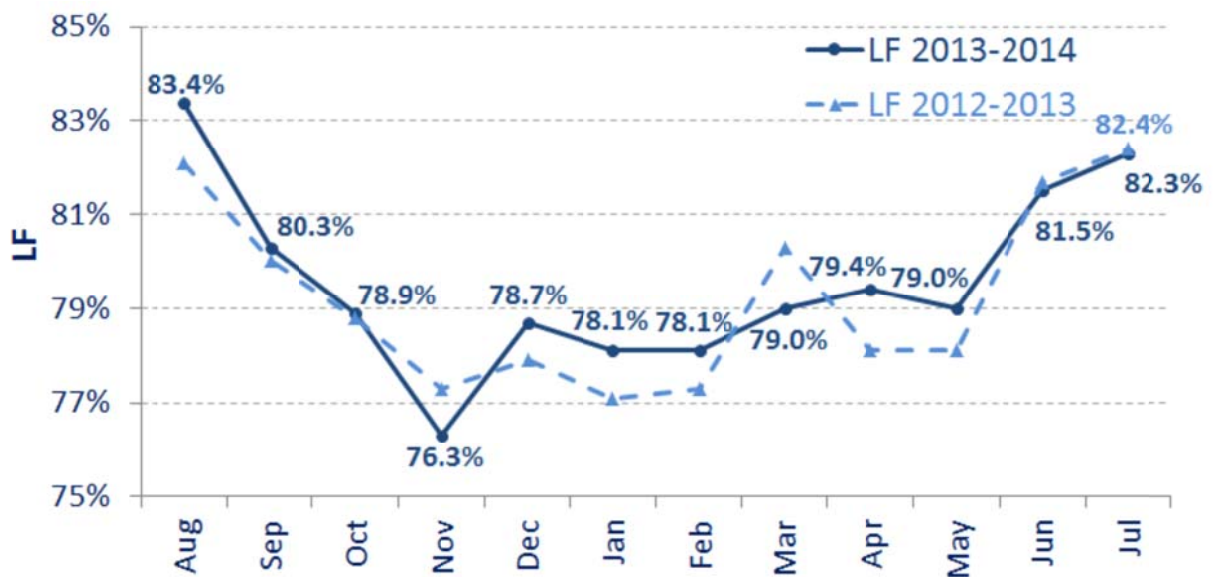
土耳其航空公司已连续 7 个月保持收入客公里最高增长幅度，2014 年 7 月比去年同期增长 11.6%。

图五 世界排名前 15 个航空公司 - 收入客公里



六、载运率

2014 年 7 月，全球航空运输载运率达到 82.3%。



图六 全球载运率