豁免：H160-B直升机对第29.865（a）、29.1301（d）、29.1309(a)(b)款要求的临时豁免征求意见稿

编号：PE-026

反馈意见截止期：自通知颁发的10个工作日

1. 概述

H160-B是一种双发中型运输类直升机，配装两台ARRANO 1 Series/ARRANO 1A型发动机，球柔性主旋翼。空客直升机公司于2021年7月27日向中国民用航空局提交了关于H160-B型号认可证申请。

该项目的认可审定基础为CCAR-29-R1。H160-B直升机安装的柯林斯航空“Population 2”绞车无法完全满足CCAR-29-R1第29.865(a)条、第29.1301(d)条以及第29.1309(a)(b)条的要求，因此，空客直升机公司按照CCAR-21第21.3条规定，于2024年3月14日向CAAC提交了关于“Population 2”绞车安装的《豁免申请表》。

1. 适用范围

本豁免适用于H160-B直升机项目（NA VTC0971A）。

1. 申请豁免原因

配装“Population 2”绞车的直升机曾发生不安全事件，在该事件中，绞车过载离合器失效，导致绞车线缆以不受控制的方式甩出。为此，EASA发布了适航指令EASA AD 2015-0226R5。

H160-B直升机采用了与EASA AD 2015-0226R5提到的事件相同的绞车过载离合器。目前的绞车设计不能完全满足29.865(a)，29.1301(d)，29.1309(a)(b)的所有要求。在H160-B直升机型号合格审定过程中，EASA发布了CRI D-23，采用了偏离的方式进行批准。

因此，申请人提出了豁免申请。

1. 适航性和安全性影响

空客直升机公司在豁免申请中提出，通过采取下述的限制条件和降低风险措施，可以保证等效的安全水平：

4.1 运行限制：

（1）机动限制：直升机在执行绞车作业时，最大倾斜角为20°。

（2）载荷限制：在外界大气温度（OAT）>0℃时，载荷限制为550磅（249公斤）；在外界大气温度（OAT）≤0℃时，载荷限制为500磅（227公斤）。

（3）最多吊装携带设备的2个人。

（4）使用绞车系统时，需特别注意其功能特性。

4.2 维护限制：

（1）对于“Population 2”绞车过载离合器，每36+4个月或2000飞行小时必须进行强制检查。

（2）自绞车安装到直升机上起，每6个月或300飞行小时进行现场加载检查（FLCT）。

（3）自绞车安装到直升机上起，每6个月或300飞行小时必须更换“Population 2”绞车过载离合器滑油（仅限使用Mobil Jet Ⅱ型）。

4.3 风险降低限制：

（1）实施绞车关键件管理。

（2）配备“Population 2”绞车系统和固定装置的新制造的H160-B直升机的交付截止日期为2026年9月1日。

（3）对于超出规定截止日期的直升机，需换装“下一代”绞车。换装工作最迟应在2030年8月31日前完成。

CAAC对空客直升机公司的豁免理由进行了评估，认为空客直升机公司的豁免申请是可以接受的。

1. 豁免有效期

H160-B直升机在2027年底前完成设计更改和验证工作以及CAAC认可审查工作，2030年8月31日前完成国内用户H160-B直升机的设计更改贯彻。

1. 结论

建议批准H160-B直升机对CCAR-29-R1第29.865(a)条、第29.1301(d)条以及第29.1309(a)(b)条的豁免。

附：专用条件/豁免反馈意见表（表-21-145-2023）

专用条件/豁免反馈意见表

|  |  |
| --- | --- |
| 类别 | □专用条件 □豁免 |
| 征求意见稿编号 |  |
| 航空产品型号 |  |
| 相关的适航规章和/或环保要求 |
|  |
| 意见或建议 |
|  |
| 姓名： （印刷体） （签名） 电话： 传真： 电子邮箱： 通信地址： 日期：  |

表-21-145-2023