专用条件：H160-B直升机网络安全征求意见稿

编号：SC-29-05

反馈意见截止期：自通知颁发的10个工作日

1. 概述

直升机网络安全为申请人的一项新颖或独特的设计特征。当申请人声明了此设备、系统和网络信息安全保护时，应完成相应的符合性验证工作。H160-B 直升机审定基础中适用的适航规章CCAR-29 R1没有覆盖上述网络安全的情况，而这些威胁可能会危及直升机的安全,需制定专用条件，且专用条件应具有与CCAR-29 R1等效的安全水平。

2. 背景

Airbus Helicopter公司于2021年7月27日向中国民用航空局提交了H160-B 直升机的型号认可证申请书。按照中欧TIPs要求，应参考该型号向原审国局方（EASA）申请的日期，将认可局方（CAAC）当时有效的适航规章版本(CCAR-29R1)，确定为认可局方（CAAC）审定基础。

申请人Airbus Helicopter公司申请，H160直升机中设计的机载系统和网络可能会导致对飞机系统进行未经授权的访问。由于可能引入故意伪造的系统或数据库，这将有可能包含安全漏洞。H160-B 直升机适用的适航规章CCAR-29R1中不包含相关条款要求，参考EASA SC F-35网络安全专用条件要求，形成了本专用条件，以涵盖上述直升机整机网络安全工况。

3. 适用范围

H160-B 直升机。

4. 专用条件草案

考虑到申请网络安全的相关情况，H160-B直升机应满足如下要求：

(a) 直升机设备、系统和网络，单独考虑并与其他系统相关时，必须受到保护，防止故意未经授权的电子交互（IUEI），这可能对直升机的安全造成不利影响。必须通过安全风险识别、评估和减轻安全风险来证明并确保旋翼机设备、系统和网络受到保护。

(b) 当满足上述(a)款要求时，申请人必须提供持续适航程序和指令（ICA），以确保直升机设备、系统和网络的安全保护得以维持。

5. 结论

颁发专用条件《H160-B直升机网络安全》。

附：《专用条件/豁免反馈意见表》（表-21-145-2023）

专用条件/豁免反馈意见表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 类别 | □专用条件 □豁免 | | |
| 征求意见稿编号 | | |  |
| 航空产品型号 | |  | |
| 相关的适航规章和/或环保要求 | | | |
|  | | | |
| 意见或建议 | | | |
|  | | | |
| 姓名： （印刷体） （签名）  电话： 传真： 电子邮箱： .  通信地址： .  日期： . | | | |

表-21-145-2023