专用条件：H160-B型直升机AEO 30分钟功率状态征求意见稿

编号：SC-29-04

反馈意见截止期：自通知颁发的10个工作日

1. 概述

本文介绍了H160-B型直升机AEO 30分钟功率状态专用条件的制定背景及适用范围，并提出了专用条件征求意见稿，用于征求公众对H160-B型直升机AEO 30分钟功率状态专用条件的意见。

1. 背景

H160-B型直升机由两台 ARRANO 1A发动机提供动力，该型直升机除了CCAR-29 R1中规定的额定功率外，还定义了AEO 30分钟功率状态以支持特定任务。AEO 30分钟功率状态允许双发以超过最大连续功率（最高至最大起飞功率）悬停30分钟。

 - 连续使用不超过30分钟。

该设计特征属于一项新颖或独特的设计特征，由于审定基础CCAR-29 R1中不包括相关条款要求，因此需要建立专用条件对该功率状态的使用提出要求。

1. 适用范围

H160-B型直升机。

1. 专用条件草案

针对H160-B型直升机AEO 30分钟功率状态的使用，如下专用条件将作H160-B型直升机型号认可审定基础的一部分。

（a）旋翼传动系统耐久性试验

对于申请使用AEO 30分钟功率的旋翼航空器，起飞试车必须按照CCAR-29 R1 29.923 (b)(1)的规定进行，但下列情况除外：

在任何一次以起飞扭矩或起飞扭矩相应的最大转速进行的5分钟试车之后，立即将与AEO 30分钟功率的最大扭矩和相应最大转速作用于受影响的传动系统输入端试车持续时间不少于30分钟。

（b）AEO 30分钟功率状态悬停冷却试验程序

对于申请使用AEO 30分钟功率状态的旋翼航空器，悬停冷却试验程序必须包含下列试验：

(1)旋翼航空器在海平面，在静止气流中有地效悬停，悬停时旋翼航空器的重量是最大重量，或是能悬停的最大重量(如果后者比前者小)；发动机功率是悬停所需功率，但不大于悬停增加功率额定值。悬停时间直到记录温度出现最高数值后，至少再持续５分钟或达到AEO30分钟功率状态使用时间限制。

(2)旋翼航空器以AEO 30分钟功率、最大重量在该形态零爬升率的高度上悬停，直到记录温度出现最高数值后，悬停至少再持续５分钟或达到AEO 30分钟功率状态使用时间限制。

（c）动力装置仪表

对于申请使用AEO 30分钟功率状态的旋翼航空器，在AEO 30分钟功率状态开始和时间间隔终止时，必须有措施指示驾驶员发动机处于AEO 30分钟功率状态，和在一次飞行中累计AEO 30分钟功率持续时间达到限制。

（d）动力装置限制：AEO 30分钟功率状态

动力装置AEO 30分钟功率工作状态必须受下列限制：

(1)最大转速不得大于：

(i)旋翼设计所确定的最大值；

(ii)在型号试验期间表明的最大转速。

(2)涡轮进口或涡轮出口的最高允许燃气温度；

(3)对每台发动机的最大允许功率或扭矩(考虑全发工作时传动装置输入功率的限制)；

(4)与本条(1)至(3)制定的限制相对应的功率在使用时间上的限制；

(5)最高允许的发动机、传动装置的滑油温度。

（e）旋翼航空器飞行手册

对于申请使用AEO 30分钟功率状态的旋翼航空器，旋翼航空器飞行手册必须扩展到包含AEO 30分钟功率状态。

1. 结论

建议颁发专用条件《H160-B型直升机AEO 30分钟功率状态》。

附：《专用条件/豁免反馈意见表》（表-21-145-2023）

专用条件/豁免反馈意见表

|  |  |
| --- | --- |
| 类别 | □专用条件 □豁免 |
| 征求意见稿编号 |  |
| 航空产品型号 |  |
| 相关的适航规章和/或环保要求 |
|  |
| 意见或建议 |
|  |
| 姓名： （印刷体） （签名）电话： 传真： 电子邮箱： 通信地址： 日期：  |

表-21-145-2023