批准豁免ARJ21-700飞机（证后）应急救援指挥机项目对

第25.785（j）款要求的豁免征求意见稿

编号：

反馈意见截止期：2024年1月12日

1. 概述

ARJ21-700飞机（证后）应急救援指挥机项目的客舱布置为28座三舱布局，包括2座的指挥区、6座的中部会议区和20座的后部随员区，三舱之间用隔板进行分舱。其指挥区和会议区无顶部行李箱，且座椅布置少，椅背的间距较大，导致客舱布置设计特征不能满足CCAR-25-R3第25.785(j)款关于“如果椅背上没有牢固的扶手处，则沿每条过道必须装有把手或扶杆，使乘员在中等颠簸气流情况下使用过道时能够稳住”的要求。因此，持证人提出对25.785(j)款牢固扶手要求的豁免请求。

1. 适用范围

本豁免适用于ARJ21-700飞机（证后）应急救援指挥机项目（AMI-70003）。

1. 申请豁免原因

ARJ21-700飞机审定基础中适用的规章为CCAR-25-R3，第25.785(j)款“座椅、卧铺、安全带和肩带”要求：如果椅背上没有牢固的扶手处，则沿每条过道必须装有把手或扶杆，使乘员在中等颠簸气流情况下使用过道时能够稳住。通常座椅椅背可以作为牢固的扶手，但如果座椅间距太大，椅背就不合适作为扶手。现在民航客机上通常行李箱下部区域设置有凹槽可作扶手。

ARJ21-700飞机（证后）应急救援指挥机的客舱中，指挥区和会议区无顶部行李箱，同时座椅间距太大，这种设计特征无法符合CCAR25.785(j)款牢固扶手的规章要求。因此，申请人提出了豁免申请。

1. 适航性和安全性影响

该飞机的最大客座量为28人，不按照CCAR-121部运营，对于请求豁免该要求的客舱区域，在满足如下要求的情况下来豁免第25.785(j)款牢固扶手的要求，可以保证等效的安全水平：

（a） 应当有标牌或者通过相应手册中规定的起飞前安全简介，建议乘客持续就座并系紧安全带。

（b） 对每一个客舱区域至少有一条能够提供牢固扶手的路径使乘客回到自己的座位，这些客舱区域中：

（1）牢固扶手的位置应当易于为乘员识别和使用；且

（2）牢固扶手间距离不得大于2.15米(84英寸)；

（c）不靠近座位的区域，可以接受乘员通过倚靠侧壁或其他内部组件来稳住自己。

（d）必须表明作为牢固扶手的物件具有足够的结构能力。

1. 豁免有效期

永久

1. 结论

建议批准ARJ21-700飞机（证后）应急救援指挥机项目对CCAR-25-R3第25.785(j)款要求的豁免。

附：专用条件/豁免反馈意见表（表-21-145-2023）

附件

专用条件/豁免反馈意见表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 类别 | □专用条件□豁免(1) | | |
| 征求意见稿编号 | | | (2) |
| 航空产品型号 | | (3) | |
| 相关的适航规章和/或环保要求 | | | |
| (4) | | | |
| 意见或建议 | | | |
| (5) | | | |
| 姓名： （印刷体） （签名） 电话： 传真： 电子邮箱： 通信地址： 日期： | | | |

表-21-145-2023