

颁发专用条件征求意见稿

颁发专用条件 XF2-T 型螺旋桨强度的专用条件 征求意见稿

编号：PSC-35-006

反馈意见截止期：自通知颁发的15个工作日

1. 概述

本征求意见稿用于征求公众对于在 XF2-T 型螺旋桨型号合格审定过程中增加强度专用条件的意见。

2. 背景

螺旋桨或其主体部分的脱离是一种危害性后果，需要通过合理设计降低应力水平予以避免。目前《螺旋桨适航标准》(CCAR-35)(1987年12月17日颁布)没有关于螺旋桨强度的规定。为了确保螺旋桨各主要承力部件具有充足的强度裕度，需要对螺旋桨强度的适航符合性进行规定。根据 CCAR21.16 的要求，制定该专用条件。

3. 适用范围

XF2-T 型螺旋桨。

4. 专用条件草案

考虑到螺旋桨构造形式的特殊性和最严酷的使用条件，螺旋桨中的最大应力不能超过局方的可接受值。

5. 结论

颁发专用条件《XF2-T 螺旋桨强度的专用条件》。

附：《颁发专用条件/批准豁免反馈意见表》（CAAC表AAC-267）

颁发专用条件/批准豁免反馈意见表

类别	<input checked="" type="checkbox"/> 颁发专用条件 <input type="checkbox"/> 批准豁免
征求意见稿编号	PSC-35-006
航空产品型号	XF2-T 型螺旋桨
相关的适航规章和/或环保要求	
CCAR-21 第 21.16 条、CCAR-35	
意见或建议	
姓名： _____（印刷体） _____（签名） 电话： _____ 传真： _____ 电子邮件 _____ 通信地址： _____ 日期： _____	

CAAC 表 AAC-267 (11/2012)