

颁发专用条件征求意见稿

颁发专用条件 XF2-T 型螺旋桨疲劳极限试验的专用条件 征求意见稿

编号：PSC-35-005

反馈意见截止期：自通知颁发的15个工作日

1. 概述

本征求意见稿用于征求公众对于在 XF2-T 型螺旋桨型号合格审定过程中增加疲劳极限试验专用条件的意见。

2. 背景

XF2-T 螺旋桨桨叶和桨帽为复合材料，桨毂为金属材料。目前《螺旋桨适航标准》（CCAR-35）（1987 年 12 月 17 日颁布）35.37 条疲劳极限试验只针对金属部件，不适用于复合材料螺旋桨。根据 CCAR21.16 的要求，制定该专用条件。

3. 适用范围

XF2-T 型螺旋桨。

4. 专用条件草案

a) 螺旋桨的疲劳极限必须通过试验或者基于试验的分析来建立。

要对下列部件进行疲劳极限分析：

(1) 桨毂

(2) 桨叶

(3) 桨叶固定装置

(4) 受疲劳载荷影响的部件且疲劳失效可能导致如下后果的部件。

(i) 螺旋桨产生过大阻力；

(ii) 与驾驶员指令的推力(或拉力)方向相反的较大的推力(或拉力)；

(iii) 螺旋桨或其主体部分的脱离；

(iv) 导致螺旋桨过度不平衡的失效。

(b) 疲劳极限必须考虑：

(1)所有已知的,可合理预见的振动和服役中预期的循环载荷；

(2) 能预料到的螺旋桨服役特性的退化、材料特性的变化、制造变化和环境影响。

5. 结论

颁发专用条件《XF2-T 型螺旋桨疲劳极限试验的专用条件》。

附：《颁发专用条件/批准豁免反馈意见表》（CAAC表AAC-267）

颁发专用条件/批准豁免反馈意见表

类别	<input checked="" type="checkbox"/> 颁发专用条件 <input type="checkbox"/> 批准豁免
征求意见稿编号	PSC-35-005
航空产品型号	XF2-T 型螺旋桨
相关的适航规章和/或环保要求	
CCAR-21 第 21.16 条、CCAR-35	
意见或建议	
姓名： _____（印刷体） _____（签名） 电话： _____ 传真： _____ 电子邮件 _____ 通信地址： _____ 日期： _____	

CAAC 表 AAC-267 (11/2012)