

颁发专用条件征求意见稿

颁发专用条件 XF2-T 型螺旋桨离心载荷试验的专用条件 征求意见稿

编号：PSC-35-004

反馈意见截止期：自通知颁发的15个工作日

1. 概述

本征求意见稿用于征求公众对于在 XF2-T 型螺旋桨型号合格审定过程中增加离心载荷试验专用条件的意见。

2. 背景

XF2-T 螺旋桨的桨叶和桨帽为复合材料，并安装桨叶防腐罩。复合材料的桨叶以及螺旋桨上安装的桨帽和桨叶防腐罩在较大的离心力作用下可能导致危害性后果。目前《螺旋桨适航标准》(CCAR-35) (1987年12月17日颁布)35.35条桨叶固定装置试验不适用于复合材料螺旋桨，也不能涵盖安装在螺旋桨上的零件或附件在离心力作用下的安全性要求。根据 CCAR21.16 的要求，制定该专用条件。

3. 适用范围

XF2-T 型螺旋桨。

4. 专用条件草案

申请人必须表明螺旋桨符合本部分 (a)、(b) 和 (c) 段的要求而不会产生可以导致螺旋桨产生过大阻力、与驾驶员命令的推力方向相

反的较大的推力、螺旋桨或其主体部分脱离、导致螺旋桨过度不平衡的危害性后果的失效、故障和永久变形。当螺旋桨对使用中的环境退化敏感时，必须考虑其影响。

(a) 桨毂，桨叶固定系统必须能够承受螺旋桨按照最大额定转速工作时所产生的最大离心力两倍的离心载荷，试验时间为一小时。

(b) 对和固定装置连接在一起的桨叶特性进行试验（例如，连接在金属固定装置上的复合材料桨叶），要求必须能够承受螺旋桨按照最大额定转速工作时所产生的最大离心力两倍的离心载荷，试验时间为一小时。该试验可在上述（a）部分所述的试验中进行，或进行单独的零件试验。

(c) 与螺旋桨一起使用的零件或者螺旋桨上的附件（例如，桨帽和桨叶防腐罩），能够承受螺旋桨按照最大额定转速工作时所产生的最大离心力 1.59 倍的离心载荷。其可以用下述方式进行：

- (1) 在规定载荷下试验 30 分钟，或者
- (2) 基于试验结果的分析。

5. 结论

颁发专用条件《XF2-T 型螺旋桨离心载荷试验的专用条件》。

附：《颁发专用条件/批准豁免反馈意见表》（CAAC表AAC-267）

颁发专用条件/批准豁免反馈意见表

类别	<input checked="" type="checkbox"/> 颁发专用条件 <input type="checkbox"/> 批准豁免
征求意见稿编号	PSC-35-004
航空产品型号	XF2-T 型螺旋桨
相关的适航规章和/或环保要求	
CCAR-21 第 21.16 条、CCAR-35	
意见或建议	
姓名： _____（印刷体） _____（签名） 电话： _____ 传真： _____ 电子邮件 _____ 通信地址： _____ 日期： _____	

CAAC 表 AAC-267 (11/2012)