

# 颁发专用条件征求意见稿

颁发专用条件 XF2-T 螺旋桨超转的专用条件 征求意见稿

编号：PSC-35-002

反馈意见截止期：自通知颁发的15个工作日

## 1. 概述

本征求意见稿用于征求公众对于在 XF2-T 型螺旋桨型号合格审定过程中增加超转专用条件的意见。

## 2. 背景

XF2-T 螺旋桨在非正常运行中可能会发生超转现象，为保证超转工况下螺旋桨安全运行，需要明确螺旋桨的超转限制并对该限制进行验证。目前《螺旋桨适航标准》（CCAR-35 1987 年 12 月 17 日颁布）未包含对螺旋桨超转的验证要求，需要制定专用条件。

## 3. 适用范围

XF2-T 型螺旋桨。

## 4. 专用条件草案

当申请瞬态最大螺旋桨超转批准时，申请人必须表明，螺旋桨在出现最大超转状态后，无需开展维修即可保证后续工作能力。这可以通过以下途径实现：

(1) 在最大超转状态下运行 20 个循环，每个循环持续 30 秒；

或者

(2) 基于试验或服役经验的分析。

## 5. 结论

颁发专用条件《XF2-T 螺旋桨超转的专用条件》。

附：《颁发专用条件/批准豁免反馈意见表》（CAAC表AAC-267）

## 颁发专用条件/批准豁免反馈意见表

类别	<input checked="" type="checkbox"/> 颁发专用条件 <input type="checkbox"/> 批准豁免
征求意见稿编号	PSC-35-002
航空产品型号	XF2-T 型螺旋桨
相关的适航规章和/或环保要求	
CCAR-21 第 21.16 条、CCAR-35	
意见或建议	
姓名： _____（印刷体） _____（签名） 电话： _____ 传真： _____ 电子邮件 _____ 通信地址： _____ 日期： _____	

CAAC 表 AAC-267 (11/2012)