

UDC

MH

中华人民共和国行业标准

P

MH/T XXXX-2021

# 通用机场选址规范

Specifications for general aviation airport site selection

(第三分册 水上机场选址规范)

2021-XX-XX 发布

20XX-XX-XX 施行

中国民用航空局 发布



中华人民共和国行业标准

# 通用机场选址规范

Specifications for general aviation airport site selection

(第三分册 水上机场选址规范)

MH/T XXXX-2021

主编单位：中国民用航空江苏安全监督管理局

批准部门：中国民用航空局

施行日期：2021 年 月 日

xxxx 出版社

2021 北 京



## 前言

通用机场服务领域广泛，分类复杂，且选址缺少相应规范标准。目前，通用机场选址普遍参照运输机场的标准执行，导致了通用机场选址程序复杂，要求偏高，制约了通用机场的发展。

为贯彻落实国务院办公厅、国家发改委、民航局发布的关于通用机场建设的相关文件精神，加强对通用机场选址工作的指导，中国民用航空局委托中国民用航空江苏安全监督管理局编制《通用机场选址规范》（以下简称《规范》）。

在编制过程中，编写组深入研究了国内外相关技术文件，实地调研了民航管理部门、战区空军、地方政府及相关职能部门、民航设计院、通航公司和通用机场等单位。在分析通用机场选址问题和总结相关经验的基础上，编制完成本《规范》，指导通用机场选址。

通用机场所使用的航空器和场地不同，对选址的要求也不尽相同。本《规范》分为三个分册：《跑道型机场选址规范》《直升机场选址规范》和《水上机场选址规范》。

《水上机场选址规范》主要包括：总则、水上机场分类、选址基本要求、选址程序、机场性质及建设规模、现场踏勘、资料收集、场址论证和编制场址说明报告及附录。

本《规范》由主编单位负责日常管理工作。执行过程中如有意见和建议，请函告中国民用航空江苏安全监督管理局（地址：江苏省南京市雨花台区金兰路1号城际空间A-1座15-16楼；邮编：；传真：；电话：；电子信箱：），以便修订时参考。

主编单位：

主 编：

参编人员：

主 审：

参审人员：



# 目次

1 总则 .....	1
2 水上机场分类.....	2
3 选址基本要求.....	3
4 选址程序.....	5
5 机场性质和建设规模.....	6
6 现场踏勘.....	8
7 资料收集.....	10
8 航行服务研究.....	11
9 场址论证.....	12
10 编制场址报告.....	14
附录 A 气象资料统计用表.....	16
附录 B 选址报告附件格式及要求 .....	17
附录 C 通用机场信息统计表（水上机场） .....	19





## 1 总则

- 1.0.1** 为规范水上机场选址工作，促进通用机场建设，制定本规范。
- 1.0.2** 本规范适用于水上机场的选址，现有水上机场实施新建或扩建跑道的论证可参考本规范。
- 1.0.3** 水上机场选址应当遵循“安全、适用、绿色、经济”的原则。
- 1.0.4** 水上机场选址除应符合本规范外，还应符合国家、行业现行有关标准、规范的规定。

## 2 水上机场分类

**2.0.1** 水上机场按是否建设永久固定设施分为永久型水上机场和简易型水上机场。

1 永久型水上机场是指建设永久固定岸线设施或岸上设施、常年供航空器起降的水上机场。

【条文说明】永久型水上机场通常已列入所在省通用机场布局规划，建设时会严格履行土地征用、规划报建、项目审批手续，建成后办理房地产权证。永久型水上机场通常申请本场固定使用空域，作为航空运营人基地或航空器制造试飞基地长期使用，按《民用航空法》实施保护，投入使用后不会轻易废弃。

2 简易型水上机场是指建设简易岸线设施和岸上设施、临时建筑物等生产保障设施的水上机场。

【条文说明】简易型水上机场通常不需征地和办理产权手续，岸上和岸线设施多为简易或临时设施，停泊飞机数量一般不超过3架。

**2.0.2** 水上机场按照其社会属性分为A、B两类：

A类通用机场是指对公众开放的通用机场，即可以为通用航空载客、空中游览活动提供服务的通用机场；

B类通用机场是指不对公众开放的通用机场，即除A类通用机场以外的通用机场。

A类通用机场按照服务保障等级划分为以下两级：

A1级通用机场是指可以为乘客座位数10座及以上航空器的载客飞行活动提供服务的通用机场。

A2级通用机场是指除A1级外的其他A类通用机场。

【条文说明】引自《通用机场管理规定》（征求意见稿）。

**2.0.3** 水上机场飞行场地指标分类同《水上机场技术要求（试行）》。

### 3 选址基本要求

**3.0.1** 水域条件满足水上飞机运行需要（包括起降、滑行、停泊等）。

**3.0.2** 拟选水域与现有或已规划的船舶航道锚地、捕捞养殖区域以及船舶正常运输作业和水上水下活动区域等无冲突，或冲突可协调解决。

**3.0.3** 陆上场地条件应满足岸线和岸上设施建设需要。

**3.0.4** 永久型水上机场场址应与所在地通用航空、城乡、港口码头等专项规划相协调。

**3.0.5** 永久型水上机场应按远期发展规划需求进行选址。其水域和场地条件（包括水域和场地空间、地形地貌等）应满足下列要求：

- 1 满足远期拟使用机型安全起降、滑行、停放需求；
- 2 满足远期生产和生活保障设施建设需求。

【条文说明】如机场受场地等条件限制，确无远期规划，可按本期终端规模选址。

**3.0.6** 水上跑道方向的确定应综合分析进近起飞航道、岸线地形、水面风特征和水流特性等影响。

【条文说明】水面风特征包括盛行风、风向、风速等。水流特性包括流速、方向、浪高等。

**3.0.7** 水上跑道方向宜与盛行风向一致。为提高机场利用率，尽可能设多条水上跑道。永久型水上机场跑道数量和方位宜使拟使用飞机的机场利用率不少于90%。

【条文说明】多数水上飞机机型小，抗侧风能力差，因此跑道方向应尽可能与盛行风保持一致。水上机场的理想场址是水面开阔，任意方向均可起降的水域。

**3.0.8** 场址进近起飞航道宜位于可用水面上空，尽量避免水上飞机飞越人口密集区、居民区、海滩等噪声敏感区域，必要时可采用曲线爬升或下降程序避开。

**3.0.9** 水上运行区应满足以下基本要求：

- 1 水深应满足拟使用水上飞机最小水深要求。
- 2 浪高应满足水上飞机浪高限制要求。
- 3 无影响水上飞机运行安全的水底障碍物和水面漂浮物。
- 4 水上起降区流速宜小于1.5m/s，应避免在水流交汇处、潮汐浪涌区等水流条件复杂区域选址。水上停泊区应避免在水流速度超过1.5m/s的区域选址。

【条文说明】水上运行区包括水上起降区、水上滑行区、水上停泊区。水深、流速和浪高等水位参数测试可参照《水运工程水文观测规范》（JTS132）等规范。

**3.0.10** 场址净空条件良好，满足水上飞机安全起降要求，尽可能减少净空处理量。进近起飞航道应当与障碍物（包括运行船舶等活动障碍物）保持安全间距。

**【条文说明】**通常选址时要保证跑道两端和一侧净空环境良好，进近面第一段以及侧净空过渡面范围内不得有超高障碍物。对于山区净空条件复杂的场址，可通过航行服务研究判断是否满足飞机安全起降要求。拟使用水域内或附近有船舶航道时，需要把航道上的船舶作为障碍物来分析净空状况。

**3.0.11** 场址应避免各类空中禁区，宜避开各类空中限制区。场址使用空域与周边机场以及其他空域的矛盾可协商解决，且运行限制可接受。

**3.0.12** 场址应避免阵地、靶场、雷达站等军事设施，以及核电厂、危险品库区锚地等重要设施、重点区域；与易燃易爆、产生大量烟雾以及电磁干扰等设施设备保持安全距离。

**3.0.13** 场址宜避开生态保护区、饮用水水源地保护区和鸟类聚集区。

**3.0.14** 场址具备引接道路和供水、排水、排污、供电、通信等公用设施的条件。

## 4 选址程序

**4.0.1** 水上机场选址可对单一场址进行论证。

**4.0.2** 选址程序包括：确定机场性质和建设规模、现场踏勘、资料收集、场址论证、编制场址报告。

**4.0.3** 场址论证时，水面（场地）条件研究和航行服务研究应统筹兼顾。

## 5 机场性质和建设规模

### 5.0.1 分析机场主要服务对象、拟开展业务、拟使用机型、是否对公众开放等。

按照第 2.0.2 条确定机场性质和类别。

按照主要服务对象和拟开展业务，确定机场功能定位。

【条文说明】通用机场开展业务种类主要包括五类：交通运输、社会公共服务、通用航空消费、航空飞行培训、工农林生产作业。机场拟开展业务至少包括其中一类或多类。

### 5.0.2 预测拟使用水上机场机型和最大停泊飞机数量，确定设计机型。

近期预测年限宜不小于 5 年且不大于 10 年。如有远期规划，应按远期预测规模选址，远期预测年限宜不小于 10 年且不大于 30 年。起算年为机场预计建成投用的年份。

【条文说明】《运输机场总体规划规范》(MH/T 5002-2020) 5.2.1：机场规划目标年应包括近期和远期，自总体规划批准年份起，接近期 15 年、远期 30 年的原则确定，可对接国家上位规划、国土空间规划的目标年。ICAO 建议预测机场选址或者扩建阶段的土地需求，预测年限至少为 20 年 (DOC 9184 Airport Planning Manual. Part 1)。FAA 建议短期预测年限为 5 年，中期预测年限为 6-10 年，长期预测年限大于 10 年 (AC 150/5070-6, Airport Master Plans)。综合考虑对通用机场航空业务发展状况，确定预测年限不少于 5 年。

### 5.0.3 确定水上机场运行方式。

水上机场的运行方式通常为昼间目视运行。

机场功能定位为短途运输和飞行训练的永久型水上机场，宜设计飞行程序。

### 5.0.4 根据机场功能定位和拟使用机型，提出本场使用空域需求。

永久型水上机场宜申请本场固定使用空域，简易型水上机场可申请本场临时使用空域。

【条文说明】水上机场本场使用空域范围一般至少为半径 5km，真高 300m。

### 5.0.5 分析水上运行区需求，确定下列设施建设规模：

- 1 调查当地海拔高度和基准温度，根据拟使用机型飞机性能，确定水上跑道长度及水上起降区建设规模。
- 2 根据岸线设施位置和运行需要，确定水上滑行道和掉头区建设规模。
- 3 根据预测停泊飞机机型和数量，确定码头、锚泊区建设规模。无水上停泊需求，可不建设锚泊区。

### 5.0.6 分析岸线设施需求，确定岸线设施建设规模。岸线设施通常包括码头和斜坡道。

【条文说明】岸线设施包括码头、联系桥、斜坡道、简易泊位、浮码头、趸船、加油设施和候机设施等，候机设施也可以设在岸上。飞机无岸上停靠需求的，可不建设斜坡道。

**5.0.7** 分析岸上设施需求，确定岸上设施建设规模。岸上设施通常包括滑行道、停机坪、塔台、机库及维修设施。

【条文说明】岸上设施一般包括滑行道、停机坪、塔台、机库及维修设施、升降设备、船排、供油设施、候机设施和货运设施等。

**5.0.8** 拟开展短途客货运输业务的水上机场，可采用定量预测的方法，计算拟运行航线的客运量、货运量，确定候机设施和货运设施建设规模。

**5.0.9** 根据水上运行区、岸线设施和岸上设施需求分析确定的建设规模，绘制机场平面布置初步方案，初步确定机场占用水域和土地规模。

## 6 现场踏勘

**6.0.1** 现场踏勘的主要任务是通过实地走访和察看场址，评估建设水上机场的可能性。

**6.0.2** 选择可能适用于建设水上机场的水域。

【条文说明】适用于建设水上机场的水域包括江、河、湖泊、水库、海域以及其他封闭水域等。

**6.0.3** 对拟建水上机场的水域进行现场勘察，评估水域建设条件，初步确定场址基准点位置、水上跑道数量和方向。

**6.0.4** 调查可用水域面积、形状，评估其是否具备建设水上运行区的条件。

**6.0.5** 调查分析船舶航道和船舶运行情况，初步制定水域使用方案，并征询相关管理部门意见。

【条文说明】水域使用方案主要包括水上飞机与船舶共用水域方案或水上飞机单独使用水域方案。水域按照所处的位置和管辖权限分属于不同的管理部门。

**6.0.6** 调查拟建水上运行区水深、流速、水位变化（潮汐）、水底障碍物、水面漂浮物等情况，评估水上运行区建设可行性。

【条文说明】水深可以通过收集水下地形图或实测水上运行区水深获得。局部水深不满足要求的水域，需考虑河床疏浚工程量。

**6.0.7** 调查水上跑道净空状况，包括自然山体、人工障碍物，评估净空影响程度和处理难度，优化调整水上跑道位置和方向。

【条文说明】人工障碍物还应考虑活动船只和浮标等。

**6.0.8** 调查场址主导风向，优化水上跑道方向，确定主用跑道。

【条文说明】应搜集场址附近气象站的气象数据。若场址附近无气象台或因场址地形复杂，气象站观测数据无代表性，可调研主导风向。

**6.0.9** 调查场址周边学校、医院、居民区等噪声敏感区域，评估飞机噪声影响程度，优化水上跑道位置和方向。

**6.0.10** 调查场址周边区域产生易燃易爆和产生烟雾等设施分布情况，并保持安全距离。

**6.0.11** 调查场址周围鸟类保护区、海洋特别保护区、水源保护区等自然保护区分布情况，评估影响程度，优化场址位置和跑道方位。

**6.0.12** 勘察岸线和岸上设施建设场地，征询相关管理部门意见，评估拟建设施与现有设施影响情况及拆迁量，分析场地条件可行性。

【条文说明】就拟建岸线设施的可行性征询港口、码头建设管理部门的意见；就拟建岸上设施



的可行性征询当地规划管理部门的意见。

## 7 资料收集

**7.0.1** 应收集覆盖该水域的海图资料以及相应的航行通告和警告，宜收集其他水域平面图。

**7.0.2** 应收集场址区域地形图（1:1 万）。

**7.0.3** 永久型水上机场应收集场址区域国土空间规划、港口码头规划、航道规划。

**7.0.4** 应收集水文资料和水下地形资料。

**【条文说明】**水文资料主要包括水深、潮汐水位、浪高、流速等。水下地形资料主要指水底障碍物。

**7.0.5** 应收集主导风向、基准温度等气象资料。仅提供昼间运行的机场只需收集白天气象资料。

**7.0.6** 应收集航道内运行船舶高度、人工障碍物实测资料和其他重要设施资料。

**7.0.7** 应收集场址附近工程地质和水文地质资料。

**【条文说明】**工程地质和水文地质资料可参考场址附近其他工程项目地质勘察资料。

## 8 航行服务研究

### 8.0.1 航行服务研究应符合以下规定：

- 1 结合水上选址工作同步进行。选址阶段航行服务研究应包括场址净空环境和空域使用需求分析，根据需要开展飞行程序研究和飞行性能分析。
- 2 分析机场净空限制，提出基于运行实际的净空需求，提出合理明确的障碍物处理意见。
- 3 对水上跑道位置及方向进行复核，应提出起降空域需求、划设进离场航线，分析与邻近机场/航线的运行影响。空域环境复杂的，需提出空域使用协调和解决措施。

### 8.0.2 永久型水上机场空域条件分析应符合以下规定：

- 1 根据机场功能定位、运行方式、拟使用机型，视需要设计目视飞行程序。
- 2 调查场址周围半径 150km 范围内的机场和空域情况，绘制场址空域环境图（军民用机场位置关系图、雷达空域、航路使用空域、航线等），分析本场空域需求与周边机场邻接空域是否重叠。

【条文说明】选址论证阶段首先分析邻接空域是否重叠，其次分析与周边仪表航线及飞行空域的距离是否满足规章要求。

- 3 分析本场空域与周边军用机场直角大航线和直线穿云航线、飞行空域、民用机场飞行程序的距离是否满足安全间隔要求。
- 4 空域环境复杂的，需提出空域使用协调和解决措施。如采用限制性运行，评估是否可接受。
- 5 征询军民航管制部门对空域的意见，评估场址的可行性。

**8.0.3** 需要设计仪表飞行程序的，宜设计基于卫星导航飞行程序。拟建设 NDB 或 VOR 无线电导航台站时，应设计相应传统仪表飞行程序。

**8.0.4** 净空复杂，有无法拆除或搬迁的超高障碍物应进行飞行性能分析。

## 9 场址论证

**9.0.1** 场址论证主要任务是进一步收集和调查推荐场址资料，论证说明推荐场址技术和经济可行性。

【条文说明】场址论证指对单一场址进行分析论证。

**9.0.2** 地理位置分析应包括下列内容：

- 1 确定机场基准点坐标、水上跑道数量和方位。
- 2 场址与主要服务对象、城镇的位置关系，分析其直线距离和地面交通里程。
- 3 永久型水上机场应分析与当地国土空间规划及码头、港口等专项规划的符合度。

**9.0.3** 水域条件分析应包括下列内容：

- 1 根据需求分析、现场踏勘和资料收集情况，绘制水上机场平面布置图。
- 2 分析可用水域空间尺寸是否满足水上运行区需求。
- 3 分析水上起降区与现有船舶航道之间的矛盾，研究并提出解决方案。
- 4 分析水深资料：
  - 1) 调查丰水期、枯水期水深，分析潮汐、丰水期和枯水期水深对水上飞机运行的影响。
  - 2) 局部水深不满足要求的水域应实测水底地形，计算疏浚工程量。
- 5 拟选水域位于海洋和大型湖泊，应调查波浪高度，并评估波浪高度是否满足水上飞机运行要求。
- 6 根据水上飞机起降区和停泊区的流速，评估流速是否满足要求。应分析场址水域与水流交汇处、潮汐浪涌区等水流条件复杂区域的关系，以及风流及其合力对水上飞机安全停泊产生的影响。

**9.0.4** 空域条件分析应包括下列内容：

永久型水上机场应调查场址周围半径 150km 范围内的机场和空域情况，绘制邻近机场关系图，分析本场使用空域需求与周边机场邻接空域是否重叠。

简易型水上机场可直接征询军民航管制部门对空域的意见。

**9.0.5** 净空条件分析应包括下列内容：

- 1 按照《水上机场技术要求(试行)》(AC-159-CA-2017-01)中关于障碍物限制面的要求，在地形图上绘制机场净空图，实测并标明机场净空障碍物限制面内障碍物位置及高度。
- 2 障碍物限制面的过渡面和进近面第一段内不应有无法拆除或搬迁的超高障碍物，其他

区域如存在少量孤立超高障碍物,可通过航行服务研究提出处理意见,原则上至少保证跑道两端和一侧净空良好,如存在大量超高障碍物且处理困难,应重新选址。

3 分析场址附近水域内活动障碍物如大型船舶高度(特别是空载情况下)是否突破障碍物限制面。如存在大型船舶突破障碍物限制面,应通过调整水上跑道与航道的相对位置或开展航行服务研究,提出避让可行性。

**9.0.6** 应收集场址附近气象台站气象资料,并分析以下内容:

- 1 根据气象台至场址的距离和海拔高差,分析气象资料的相关性。
- 2 统计与飞行相关的气象要素(见附录 A)。
- 3 根据气象资料,绘制场址风力负荷图,计算机场利用率。
- 4 分析气象条件对飞行安全的影响。

场址附近无气象台站或因场址地形复杂,气象资料无代表性,应分析现场调研主导风向,评估起降方向和主导风向的关系。

**9.0.7** 场地条件分析应包括下列内容:

- 1 根据陆上场址地形地貌和场地空间范围,分析是否满足岸线和岸上设施近远期建设用地需求。
- 2 永久性水上机场应分析场地工程地质和水文地质资料,评估机坪、机库、候机设施、货运设施等建设的可行性。

**9.0.8** 环境条件分析应包括下列内容:

- 1 分析进离场航线对医院、学校、居民区等噪声敏感区域的影响。
- 2 分析场址对周边生态、水土、大气环境的影响。
- 3 分析鸟类活动、水体动植物与飞行安全的相互影响。
- 4 说明场址周边易燃易爆和产生烟雾等设施的分布情况,分析其对飞行安全的影响。

**9.0.9** 道路与公用设施分析

说明场址周边道路、供水、供电、供气、通讯等公用设施状况,初步确定引接方案,并匡算工程量和投资。

**9.0.10** 占用水域和土地情况分析

分析水域和土地性质以及所有权情况,说明与水域和土地利用相关政策的符合性。

**9.0.11** 征迁或改建情况分析

统计场址范围拆迁和改建情况,估算补偿费用。

## 10 编制场址报告

### 10.0.1 场址报告应包括以下内容：

- 1 选址工作概述
- 2 机场建设目的和必要性（永久型水上机场）
- 3 机场性质和建设规模
  - 3.1 机场性质
  - 3.2 拟使用机型和飞行场地指标
  - 3.3 机场运行方式
  - 3.4 空域需求
  - 3.5 航空业务量预测
  - 3.6 本期建设规模
  - 3.7 远期建设规模（如涉及）
- 4 场址论证
  - 4.1 场址基本情况
    - 4.1.1 地理位置
    - 4.1.2 水上跑道基本参数
    - 4.1.3 与相关规划的符合性（永久型水上机场）
  - 4.2 技术分析
    - 4.2.1 场地条件
      - 1 水域条件
      - 2 岸线及岸上场地条件
    - 4.2.2 空域条件
    - 4.2.3 净空条件
    - 4.2.4 气象条件
    - 4.2.5 环境条件
- 5 规划建设内容
  - 5.1 工程设计方案
  - 5.2 设施设备配置

6 工程投资匡算

7 结论和建议

【条文说明】结论列出影响机场运行的因素，主要包括场地、空域和净空等。

附件：

- 1) 水域管理部门意见（主要包括海事、航道、岸线、水利部门等）
- 2) 地方政府对场址的意见（永久型水上机场）
- 3) 水文资料
- 4) 水下地形图或水深勘测资料
- 5) 通用机场信息统计表（参见附录C）

附图：

- 1 场址位置图（在国土空间规划图中标出）
- 2 邻近机场关系图
- 3 净空障碍物限制图（1:5万，障碍物一览表）
- 4 机场总平面图（1:1000或者1:2000，标注尺寸）

## 附录 A 气象资料统计用表

## A.1 地方气候统计总表

表 A.1 地方气候统计总表

要素名称		累年要素值												累年 年平均
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
平均风速 (m/s)														
气温 (℃)	平均气温													
	日最高平均													
	日最低平均													
	极端最高													
	极端最低													
能见度≤5000m (天)														
雷暴、沙尘暴、雾霾、 冰雹大风等恶劣天气 (天)														
资料年限	年~ 年 (共 年)													
填表时间	年 月													
观测位置	经纬度:		海拔高度:											
观测方式	人工		自动											

## A.2 平均风向风速统计表

表 A.2 平均风向风速统计表

平均风速 V(m/s)	北	北东北	东北	东东北	东	东东南	东南	南东南	南	南西南	西南	西西南	西	西西北	西北	北西北	小计
静风																	
$0.5 \leq V \leq 3$																	
$3 < V \leq 5$																	
$5 < V \leq 7$																	
$7 < V \leq 10$																	
$10 < V \leq 13$																	
$13 < V \leq 17$																	
$V > 17$																	
合计																	
观测站名称								资料年限	年~ 年 (共 年)								
观测站位置	东经:							填表时间	年 月								
	北纬:																
	海拔:																



## 附录 B 选址报告附件格式及要求

### B.1 当地政府对场址的意见

××人民政府  
关于××机场场址的意见

- 一、同意将××场址作为××机场的场址。
- 二、其他需要说明的事项。

××人民政府（盖章）

××年××月××日

## B.2 水域管理部门对场址的意见

### 水域主管部门 关于××机场场址的意见

#### 一、××场址

位于××市（或县）城区××方位，场址与水域相关规划无冲突，满足水域使用和水域环境保护相关要求，同意××场址。

#### 二、其他需要说明的事项。

水域主管部门（盖章）

××年××月××日

## 附录 C 通用机场信息统计表（水上机场）

机场基本数据				
机场性质	<input type="checkbox"/> A1		<input type="checkbox"/> A2 <input type="checkbox"/> B	
基准点坐标	经度：	纬度：	(WGS-84 坐标)	基准温度 °C
飞行场地基本信息				
机场标高				
跑道长宽	长度： 宽度：		(单位：米)	
跑道磁方位角			跑道编号	
水上滑行道	滑行道编号	<input type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> 有编号：		滑行道宽度
水文条件				
锚泊区	<input type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> 有 (泊位数量, 最大适用机型)			
斜坡道	斜坡道尺寸			
	坡 度		斜坡道材质	
目视助航设施 信息	助航灯光	<input type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> 有		描述：
	标志物	<input type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> 有		描述：
进近设施	<input type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> 有			
停机场地信息				
机位数量		表面类型	<input type="checkbox"/> 水泥 <input type="checkbox"/> 沥青 <input type="checkbox"/> 非铺筑面：	
管制服务信息				
是否提供管制指挥服务	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		管制指挥频率	MHz
航油服务信息				
是否提供航空油料服务	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		航油种类	<input type="checkbox"/> 航空汽油 <input type="checkbox"/> 航空煤油
本场提供运行方式： <input type="checkbox"/> VFR <input type="checkbox"/> IFR				
最低运行标准				