



2013 年民航行业发展统计公报

中国民用航空局

二〇一四年六月

目 录

| | |
|----------------------|----|
| 一、运输航空..... | 1 |
| 1. 运输总周转量..... | 1 |
| 2. 旅客运输量..... | 2 |
| 3. 货邮运输量..... | 2 |
| 4. 机场业务量..... | 3 |
| 5. 运输机队..... | 6 |
| 6. 机场数量..... | 6 |
| 7. 航线网络..... | 7 |
| 8. 对外关系..... | 7 |
| 9. 运输航空（集团）公司生产..... | 8 |
| 二、通用航空..... | 9 |
| 1. 作业时间..... | 9 |
| 2. 通用航空企业..... | 9 |
| 3. 机队规模..... | 9 |
| 三、运输效率与经济效益..... | 10 |
| 1. 运输效率..... | 10 |
| 2. 经济效益..... | 10 |
| 四、航空安全与服务质量..... | 11 |
| 1. 航空安全..... | 11 |
| 2. 航班正常率..... | 11 |
| 3. 旅客投诉情况..... | 12 |
| 五、固定资产投资..... | 12 |
| 1. 机场建设..... | 12 |
| 2. 空管建设..... | 13 |
| 3. 其他方面..... | 13 |
| 六、节能减排..... | 13 |
| 七、飞行员数量..... | 13 |
| 八、教育与科技..... | 14 |
| 九、工会工作..... | 14 |
| 十、规章发布..... | 15 |

2013年民航行业发展统计公报^[1]

中国民用航空局

2013年，全行业深入贯彻党的十八大、十八届二中三中全会会议精神，认真落实《国务院关于促进民航业发展的若干意见》，坚持稳中有进，加强安全生产，各项工作取得较好成绩，民航业在经济社会发展中战略作用更加显现。

一、运输航空^[2]

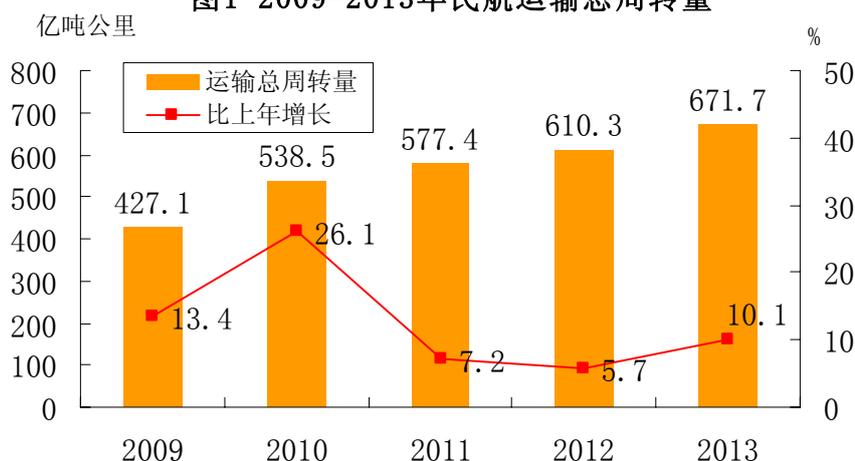
2013年，在世界经济复苏艰难，国内经济下行压力加大的情况下，民航主要运输指标继续保持平稳较快增长。

1. 运输总周转量^[3]

2013年，全行业完成运输总周转量671.72亿吨公里，比上年增加61.40亿吨公里，增长10.1%，其中旅客周转量501.43亿吨公里，比上年增加55.00亿吨公里，增长12.3%；货邮周转量170.29亿吨公里，比上年增加6.40亿吨公里，增长3.9%。

2013年，国内航线完成运输周转量461.05亿吨公里，比上年增加45.21亿吨公里，增长10.9%，其中港澳台航线完成14.23亿吨公里，比上年增加0.56亿吨公里，增长4.1%；国际航线完成运输周转量210.68亿吨公里，比上年增长16.19亿吨公里，增长8.3%。

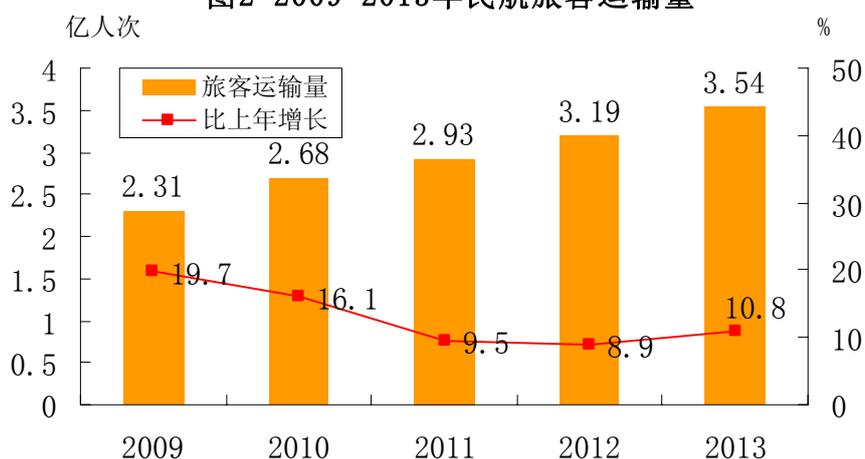
图1 2009-2013年民航运输总周转量



2. 旅客运输量

2013年，全行业完成旅客运输量35397万人次，比上年增长3461万人次，增长10.8%。国内航线完成旅客运输量32742万人次，比上年增长3142万人次，增长10.6%，其中港澳台航线完成904万人次，比上年增长70万人次，增长8.4%；国际航线完成旅客运输量2655万人次，比上年增长319万人次，增长13.7%。

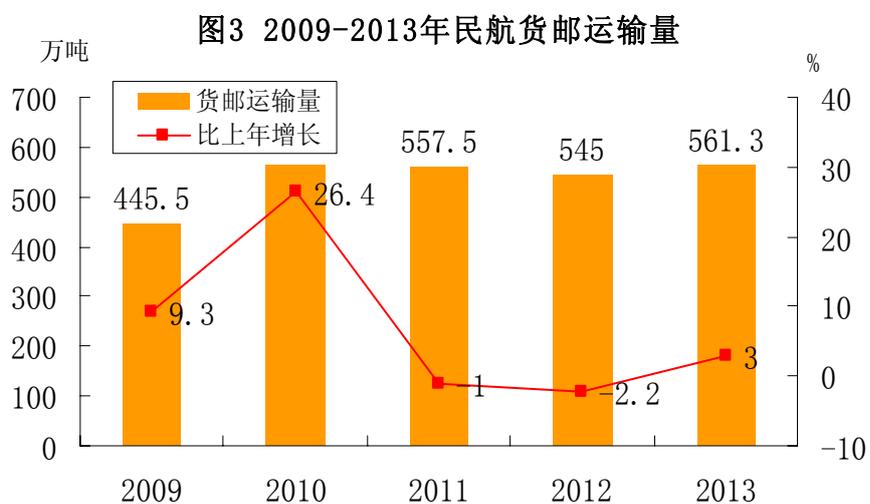
图2 2009-2013年民航旅客运输量



3. 货邮运输量

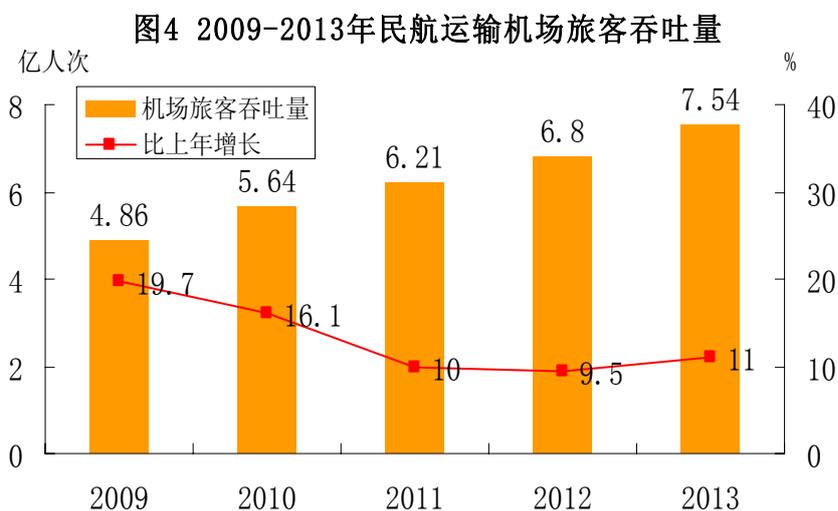
2013年，全行业完成货邮运输量561万吨，比上年增长3.0%。国内航线完成货邮运输量406.7万吨，比上年增长4.7%，其中港澳台航

线完成19.9万吨，比上年降低4.4%；国际航线完成货邮运输量154.5万吨，比上年降低1.3%。



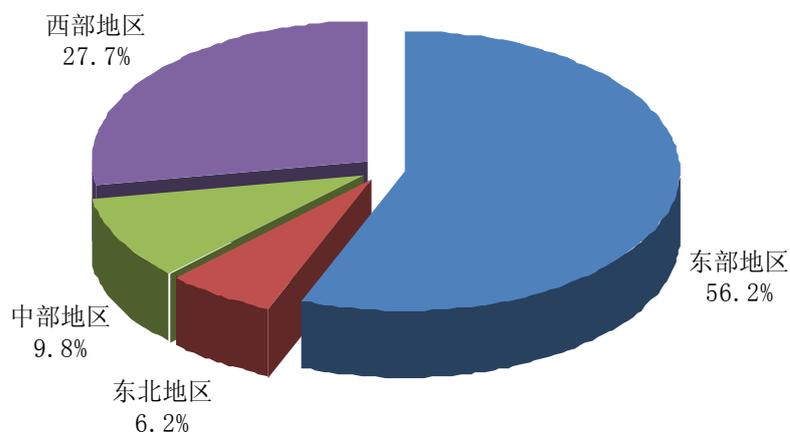
4. 机场业务量

2013年，全国民航运输机场完成旅客吞吐量^[4] 7.54亿人次，比上年增长11.0%。

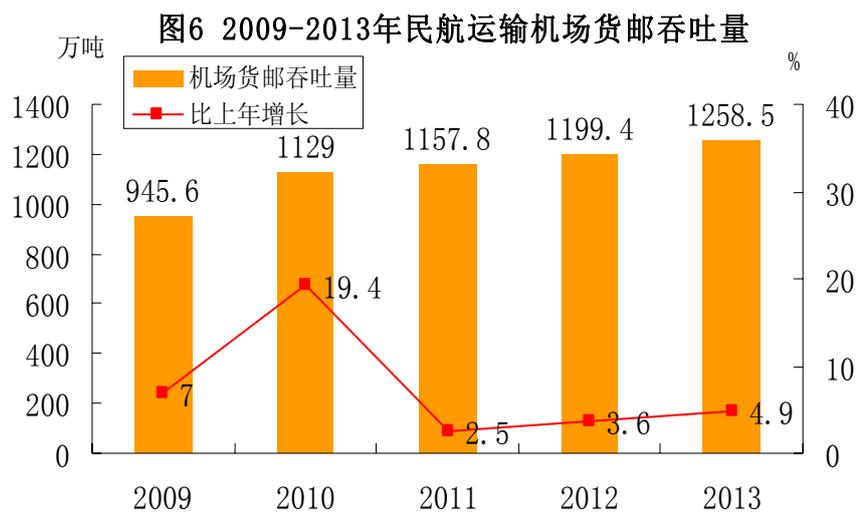


其中：2013年东部地区^[5]完成旅客吞吐量4.24亿人次，东北地区完成旅客吞吐量0.47亿人次，中部地区完成旅客吞吐量0.74亿人次，西部地区完成旅客吞吐量2.09亿人次。

图5 2013年机场旅客吞吐量按地区分布

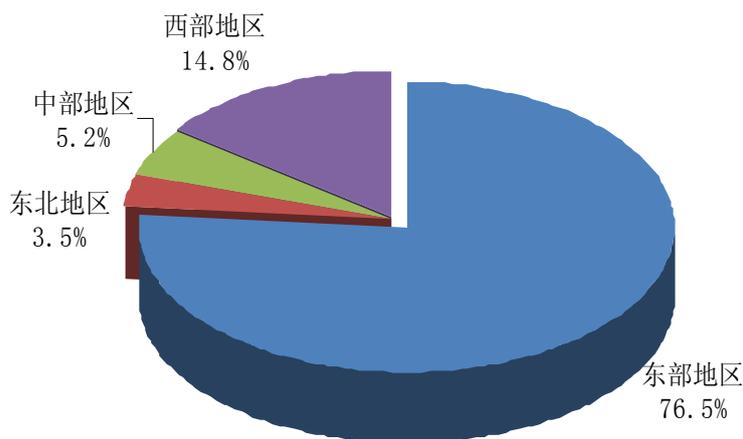


2013年全国运输机场完成货邮吞吐量^[6] 1258.52万吨，比上年增长4.9%。



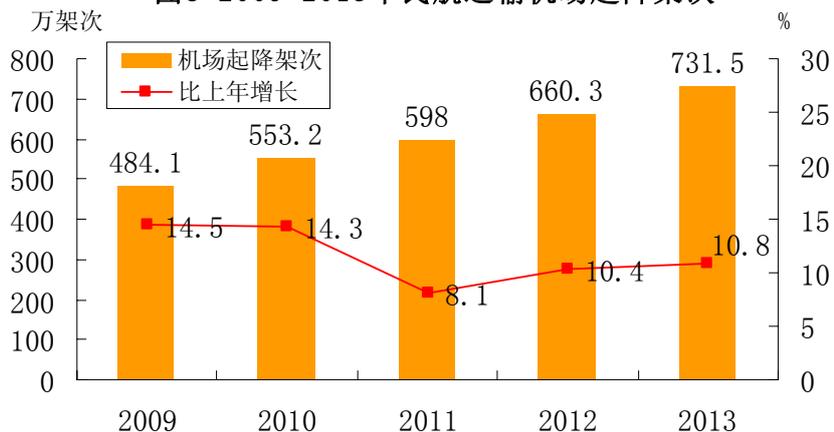
其中：2013年东部地区完成货邮吞吐量962.94万吨，东北地区完成货邮吞吐量44.34万吨，中部地区完成货邮吞吐量65.52万吨，西部地区完成货邮吞吐量185.72万吨。

图7 2013年机场货邮吞吐量按地区分布



2013年，全国运输机场完成起降架次^[7] 731.54万架次，比上年增长10.8%。

图8 2009-2013年民航运输机场起降架次



2013年，年旅客吞吐量100万人次以上的运输机场61个，其中北京、上海和广州三大城市机场旅客吞吐量占全部机场旅客吞吐量的29.0%。

表1 2013年旅客吞吐量100万人次以上的机场数量

单位：个

| 年旅客吞吐量 | 机场数量 | 比上年增加 | 吞吐量占全国比例 |
|-------------|------|-------|----------|
| 1000万人次以上 | 24 | 3 | 76.8% |
| 100-1000万人次 | 37 | 1 | 18.6% |

2013年，年货邮吞吐量1万吨以上的运输机场50个，其中北京、上海和广州三大城市机场货邮吞吐量占全部机场货邮吞吐量的51.8%。

表2 2013年货邮吞吐量万吨以上的机场数量

单位：个

| 年货邮吞吐量 | 机场数量 | 比上年增加 | 吞吐量占全国比例 |
|----------|------|-------|----------|
| 10000吨以上 | 50 | 1 | 98.5% |

2013年，北京首都机场完成旅客吞吐量0.84亿人次，连续四年稳居世界第二；上海浦东机场完成货邮吞吐量292.9万吨，连续六年位居世界第三。

5. 运输机队

截至2013年底，民航全行业运输飞机期末在册架数2145架，比上年增加204架。

6. 机场数量

截至2013年底，我国共有颁证运输机场193个，比上年增加10个。2013年新增机场分别为内蒙古阿拉善左旗机场、内蒙古阿拉善右旗机场、内蒙古额济纳旗机场、河北张家口机场、四川稻城机场，贵州凯里机场、安徽池州机场、贵州毕节机场、江西宜春机场、甘肃甘南藏族自治州夏河机场。另外，完成了合肥机场迁建。四川攀枝花机场恢复执行定期航班、新疆且末机场停航。

表3 2013年各地区运输机场数量

单位：个

| 地区 | 运输机场数量 | 占全国比例% |
|---------|--------|--------|
| 全国 | 193 | 100% |
| 其中：东北地区 | 20 | 10.4% |

| | | |
|------|----|-------|
| 东部地区 | 48 | 24.9% |
| 西部地区 | 98 | 50.8% |
| 中部地区 | 27 | 14.0% |

7. 航线网络

截至2013年底，我国共有定期航班航线2876条，按重复距离计算的航线里程为634.22万公里，按不重复距离计算的航线里程为410.60万公里。

表4 2013年我国定期航班条数及里程

| 指标：单位 | 数量 |
|-------------------|--------|
| 航线条数：条 | 2876 |
| 国内航线 | 2449 |
| 其中：港澳台航线 | 107 |
| 国际航线 | 427 |
| 按重复距离计算的航线里程：万公里 | 634.22 |
| 国内航线 | 440.57 |
| 其中：港澳台航线 | 17.49 |
| 国际航线 | 193.65 |
| 按不重复距离计算的航线里程：万公里 | 410.60 |
| 国内航线 | 260.29 |
| 其中：港澳台航线 | 16.84 |
| 国际航线 | 150.32 |

截至2013年底，定期航班国内通航城市188个（不含香港、澳门、台湾）。我国航空公司国际定期航班通航50个国家的118个城市，内地航空公司定期航班从41个内地城市通航香港，从10个内地城市通航澳门，大陆航空公司从42个大陆城市通航台湾地区。

8. 对外关系

截至2013年底，我国与其他国家或地区签订双边航空运输协定115个，比2012年底增加1个。其中：亚洲44个国家，非洲23个国家，欧洲35个国家，美洲9个国家，大洋洲4个国家。

9. 运输航空（集团）公司生产

截至2013年底，我国共有运输航空公司46家，按不同所有制类别划分：国有控股公司36家，民营和民营控股公司10家；全部运输航空公司中：全货运航空公司7家，中外合资航空公司13家，上市公司5家。

中航集团完成飞行小时175.5万小时，完成运输总周转量188.8亿吨公里，比上年增加6.9%，完成旅客运输量0.89亿人次，比上年增加8.1%，完成货邮运输量156.0万吨，比上年增加0.3%。

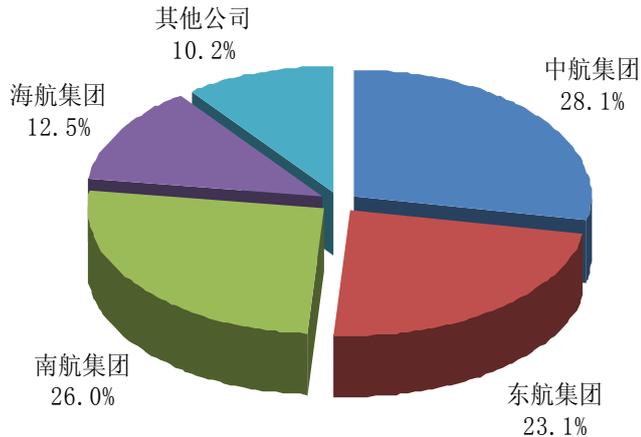
东航集团完成飞行小时155.3万小时，完成运输总周转量155.3亿吨公里，比上年增加7.8%，完成旅客运输量0.79亿人次，比上年增加8.2%，完成货邮运输量140.9万吨，比上年降低0.5%。

南航集团完成飞行小时182.9万小时，完成运输总周转量174.8亿吨公里，比上年增加7.8%，完成旅客运输量0.92亿人次，比上年增加6.2%，完成货邮运输量127.6万吨，比上年增加3.7%。

海航集团完成飞行小时95.1万小时，完成运输总周转量84.1亿吨公里，比上年增加19.3%，完成旅客运输量0.51亿人次，比上年增加22.1%，完成货邮运输量65.2万吨，比上年增加12.4%。

其他航空公司共完成飞行小时82.5万小时，完成运输总周转量68.6亿吨公里，比上年增加20.5%，完成旅客运输量0.43亿人次，比上年增加20.8%，完成货邮运输量71.5万吨，比上年增加7.1%。

图9 2013年各航空（集团）公司运输总周转量比重



二、通用航空

1. 作业时间

2013年，全行业完成通用航空生产作业飞行59.1万小时，比上年增长14.3%。其中：工业航空作业完成9.64万小时，比上年增长25%；农林业航空作业完成3.41万小时，比上年增长7.0%；其他通用航空作业完成45.89万小时，比上年增长12.5%。

2. 通用航空企业

截至2013年底，获得通用航空经营许可证的通用航空企业189家，其中，华北地区48家，中南地区39家，华东地区36家，东北地区20家，西南地区24家，西北地区16家，新疆地区6家。^[8]

3. 机队规模

2013年底，通用航空企业适航在册航空器总数达到1519架，其中教学训练用飞机340架。

三、运输效率与经济效益

1. 运输效率

2013年，全行业在册运输飞机平均日利用率为9.53小时，比上年提高0.38小时。其中，大中型飞机^[9]平均日利用率为9.76小时，比上年提高0.18小时，小型飞机平均日利用率为6.60小时，比上年提高1.69小时。

2013年，正班客座率平均为81.1%，比上年提高1.5个百分点。

2013年，正班载运率平均为72.2%，比上年提高1.6个百分点。

表5 2013年正班客座率和正班载运率

| 指标 | 指标值 | 比上年增长:百分点 |
|----------|-------|-----------|
| 正班客座率 | 81.1% | 1.5 |
| 国内航线 | 81.7% | 1.4 |
| 其中:港澳台航线 | 75.9% | 0.5 |
| 国际航线 | 79.1% | 2.0 |
| 正班载运率 | 72.2% | 1.6 |
| 国内航线 | 73.6% | 1.4 |
| 其中:港澳台航线 | 63.4% | -0.7 |
| 国际航线 | 69.2% | 1.9 |

2. 经济效益^[10]

2013年，全行业累计实现营业收入5889.6亿元，比上年增长6.5%，利润总额248.1亿元，比上年减少36.8亿元。其中，航空公司实现营业收入4049.9亿元，比上年增长5.2%，利润总额162.4亿元，比上年减少37.2亿元；机场实现营业收入625.9亿元，比上年增长11.9%，利润总额41.7亿元，比上年减少2.8亿元；保障企业实现营业收入1213.7亿元，比上年增长8.2%，利润总额44亿元，比上年增加0.3亿元。

四、航空安全与服务质量

1. 航空安全

2013年，民航安全形势平稳。全行业未发生运输航空事故、空防安全事故，发生通用航空事故10起。

2013年，全年共发生事故征候302起，其中严重事故征候6起，比上年降低45.5%，严重事故征候万时率为0.009，比上年降低51.2%，人为责任原因事故征候26起，同比降低24%，通用航空事故征候16起，同比增加23.1%。32家运输航空公司未发生人为责任事故征候。

截至2013年12月31日，运输航空连续安全飞行2048万小时。

2. 航班正常率

2013年，全国航空公司共执行航班278.0万班次，其中正常航班201.1万班次，不正常航班76.9万班次，平均航班正常率为72.34%。

2013年，主要航空公司^[11]共执行航班237.1万班次，其中正常航班173.3万班次，不正常航班63.8万班次，平均航班正常率为73.10%。

表6 2013年航班不正常原因分类统计

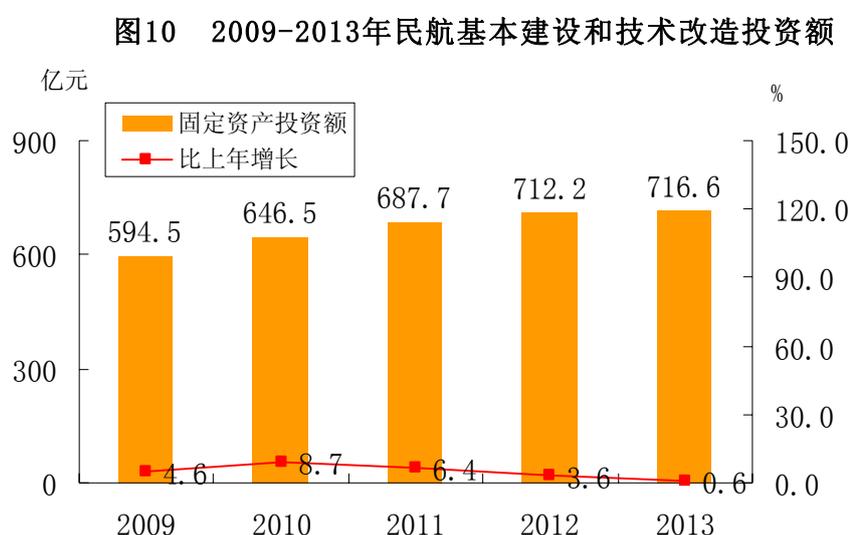
| 指标 | 占全部比例 | 比上年相比增减：百分点 |
|---------------|--------|-------------|
| 全部航空公司航班不正常原因 | 100.0% | |
| 其中：航空公司原因 | 37.4% | -1.1 |
| 流量原因 | 27.6% | 2.6 |
| 天气原因 | 21.8% | 0.2 |
| 其他 | 13.1% | -1.8 |
| 主要航空公司航班不正常原因 | 100.0% | |
| 其中：航空公司原因 | 37.0% | -0.5 |
| 流量原因 | 27.4% | 2.4 |
| 天气原因 | 22.1% | 0.2 |
| 其他 | 13.5% | -2.1 |

3. 旅客投诉情况

2013年，民航局、各地区管理局、民航局消费者事务中心和中国航空运输协会共受理航空消费者投诉2047件。2013年全年受理投诉总量较2012年增加246件，增加13.66%。

五、固定资产投资^[12]

2013年，民航固定资产投资总额1452.2亿元，其中：民航基本建设和技术改造投资716.6亿元，比上年增长0.6%。



基本建设和技术改造投资按系统划分如下：

1. 机场建设

2013年，机场系统完成固定资产投资总额507.5亿元，比上年增长1.8%。重点建设项目15个，其中：合肥新机场、深圳宝安机场扩建工程、贵阳龙洞堡机场扩建工程、西宁曹家堡机场扩建工程等竣工；南京禄口机场扩建工程、天津滨海机场扩建工程、广州白云机场扩建工程、南宁吴圩机场扩建工程、沈阳桃仙机场扩建工程等续建项目进展顺利；武汉天河机场扩建工程、哈尔滨太平机场扩建工程、重庆江北机场扩建工程、长沙黄花机场扩建工程、郑州新郑机场扩建工程、

银川河东机场扩建工程等开工建设。

2. 空管建设

2013年，空管系统完成固定资产投资29.5亿元，比上年增长10.5%。重点建设项目4个，其中：成都区域管制中心工程、西安区域管制中心工程等项目竣工；沈阳区域管制中心以及乌鲁木齐区域管制中心等项目进展顺利。

3. 其他方面

2013年，民航其他系统完成固定资产投资总额179.6亿元，比上年增长3.9%。其中：民航信息系统建设投资17.2亿元，民航科研、教育系统投资12.2亿元，民航安全保卫系统投资2.3亿元，民航油料系统投资12.4亿元，民航机务维修系统投资3.1亿元，运输服务系统投资50.2亿元，公共设施系统投资25.5亿元，其他系统投资56.7亿元。

六、节能减排

2013年，航空公司使用临时航线约有41.3万架次，缩短飞行距离超过1400万公里，节约航油消耗7.6万吨，减少二氧化碳排放约24万吨。

2013年在第一批18个机场实施“桥载设备替代飞机APU”项目的基础上，继续推进其余9个符合条件的机场进入立项和可研审批程序。经测算，500万人次以上机场全部使用桥载设备替代APU后，全行业每年将节省航空煤油27万吨，减少二氧化碳排放85万吨。

七、飞行员数量^[13]

截至2013年底，全行业取得驾驶执照飞行员35505人，较上年年

底增加4124人。

表7 2013年中国民航驾驶员统计表

| 执照种类 | 数量 | 比上年增减：个 | |
|------------|------------|---------|------|
| 飞机 | 私用驾驶员执照 | 1733 | 127 |
| | 商用驾驶员执照 | 17742 | 1924 |
| | 航线运输驾驶员执照 | 14372 | 1902 |
| | 多成员机组驾驶员执照 | 39 | 10 |
| 直升机驾驶员执照 | 1241 | 335 | |
| 其他航空器驾驶员执照 | 378 | -- | |

八、教育与科技

2013年，民航直属院校共招收学生18261人，其中：研究生709人，普通本专科生15167人，成人招生2385人，中专生0人。

2013年，民航直属院校在校生数达到57798人，其中：研究生2011人，普通本专科生47268人，成人在校生7407人，中专生1112人。

2013年，民航直属院校共毕业学生14476人，其中：硕士研究生502人，普通本专科11157人，中专学生700人，成人学生2117人。

2013年，民航共验收科技成果78项。推荐国家科技进步奖1项，2012年度民航科技进步奖29项。

九、工会工作

2013年，经民航工会推荐，民航系统10个单位被授予“全国五一劳动奖状”、23个班组被授予“全国工人先锋号”、6名先进个人被授予“全国五一劳动奖章”。

2013年，在全行业“安康杯”^[14]竞赛活动中，共有228个单位、19263个班组，374147名职工参加了竞赛活动，共有132个先进集体和个人受到表彰。

十、规章发布

2013年，民航局共公布规章6部，分别是《中国民用航空危险品运输管理规定》（民航局第216号令）；《中国民用航空气象工作规则》（民航局第217号令）；《民用航空运输机场航空安全保卫规则》（民航局第218号令）；《公共航空运输企业航空安全保卫规则》（民航局第219号令）；《民用航空导航设备开放与运行管理规定》（民航局第220号令）；《民用航空通信导航监视设备飞行校验管理规则》（民航局第221号令）。

注释:

- [1] 本公报未包括香港、澳门特别行政区及台湾省统计数据。公报中部分数据因四舍五入原因，存在着与分项合计不等的情况。
- [2] 运输航空各项数据为正式年报数据，部分统计数据与此前公布的初步统计数据如有出入，以本次公布数据为准。
- [3] 运输周转量、旅客运输量、货邮运输量涉及的数据均为国内航空公司承运的数据。
- [4] 旅客吞吐量：指报告期内进港（机场）和出港的旅客人数。
- [5] 东部地区是指北京、上海、山东、江苏、天津、浙江、海南、河北、福建和广东10省市；东北地区是指黑龙江、辽宁和吉林3省；中部地区是指江西、湖北、湖南、河南、安徽和山西6省；西部地区是指宁夏、陕西、云南、内蒙古、广西、甘肃、贵州、西藏、新疆、重庆、青海和四川12省（区、市）。
- [6] 货邮吞吐量：指报告期内货物和邮件的进出港数量。
- [7] 起降架次：指报告期内在机场进出港飞机的全部起飞和降落次数，起飞、降落各算一架次。
- [8] 通用航空企业地区分布按民航各地区管理局所辖区域划分。
- [9] 大中型飞机是指座级在100座以上的运输飞机，小型飞机是指座级在100座以下的运输飞机。
- [10] 经济效益涉及数据为财务快报数据，最终数据以财务年报数据为准。
- [11] 主要航空公司是指南航、国航、东航、海南、深圳、四川、厦门、山东、上海、天津等十家航空公司。
- [12] 未含飞机和特种车辆购租等投资。
- [13] 飞行员数量来自民航局飞标司。
- [14] “安康杯”是安全生产荣誉奖杯。“安康杯”竞赛活动旨在通过竞赛不断推进企事业单位安全生产工作和安全文化建设，提高全民安全生产意识，从而降低各类事故的发生率和各类职业病的发病率。