



2012 年民航行业发展统计公报

中国民用航空局

二〇一三年五月

目 录

一、运输航空	- 1 -
1. 运输总周转量	- 1 -
2. 旅客运输量	- 2 -
3. 货邮运输量	- 2 -
4. 机场业务量	- 3 -
5. 运输机队	- 6 -
6. 机场服务能力	- 6 -
7. 航线网络	- 7 -
8. 对外关系	- 7 -
9. 运输航空（集团）公司生产	- 7 -
二、通用航空	- 9 -
1. 作业时间	- 9 -
2. 通用航空企业	- 9 -
3. 机队规模	- 9 -
三、运输效率、经济效益与运输收入水平	- 10 -
1. 运输效率	- 10 -
2. 经济效益	- 10 -
3. 运输收入水平	- 11 -
四、航空安全与服务质量	- 11 -
1. 航空安全	- 11 -
2. 航班正常率	- 12 -
3. 旅客投诉情况	- 12 -
五、固定资产投资	- 13 -
1. 机场建设	- 13 -
2. 空管建设	- 13 -
3. 其他方面	- 14 -
六、社会责任	- 14 -
1. 重大运输任务	- 14 -
2. 上缴税金	- 15 -
3. 节能减排	- 15 -
七、飞行员数量	- 15 -
八、教育及科技	- 15 -

2012年民航行业发展统计公报^[1]

中国民用航空局

2012年，民航全行业紧紧围绕科学发展的主题和转变发展方式的主线，认真贯彻落实《国务院关于促进民航业发展的若干意见》，做了大量扎实有效的工作，全行业保持了健康发展。全年航空安全持续保证，发展质量较快提升，扩容增效逐见成效，基础设施建设稳步推进，教育科技有力扩展，党建文化不断加强。

一、运输航空^[2]

2012年，在世界经济不景气的情况下，民航主要运输指标保持平稳较快增长。

1. 运输总周转量^[3]

2012年，全行业完成运输总周转量610.32亿吨公里，比上年增加32.88亿吨公里，增长5.7%，其中旅客周转量446.43亿吨公里，比上年增加42.90亿吨公里，增长10.6%；货邮周转量163.89亿吨公里，比上年减少10.02亿吨公里，减少5.8%。

2012年，国内航线完成运输周转量415.83亿吨公里，比上年增加35.22亿吨公里，增长9.3%，其中港澳台航线完成13.66亿吨公里，比上年增加1.02亿吨公里，增长8.1%；国际航线完成运输周转量194.49亿吨公里，比上年减少2.35亿吨公里，减少1.2%。

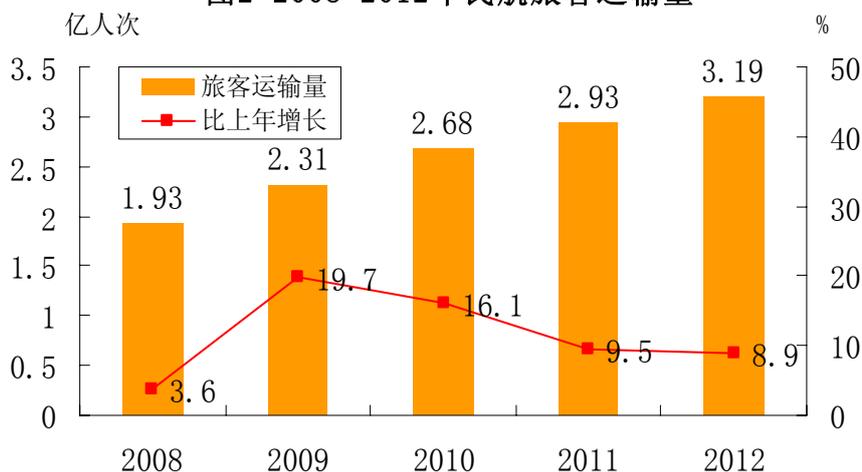
图1 2008-2012年民航运输总周转量



2. 旅客运输量

2012年，全行业完成旅客运输量31936万人次，比上年增长2619万人次，增长8.9%。国内航线完成旅客运输量29600万人次，比上年增长2401万人次，增长8.8%，其中港澳台航线完成834万人次，比上年增长74万人次，增长9.7%；国际航线完成旅客运输量2336万人次，比上年增长218万人次，增长10.3%。

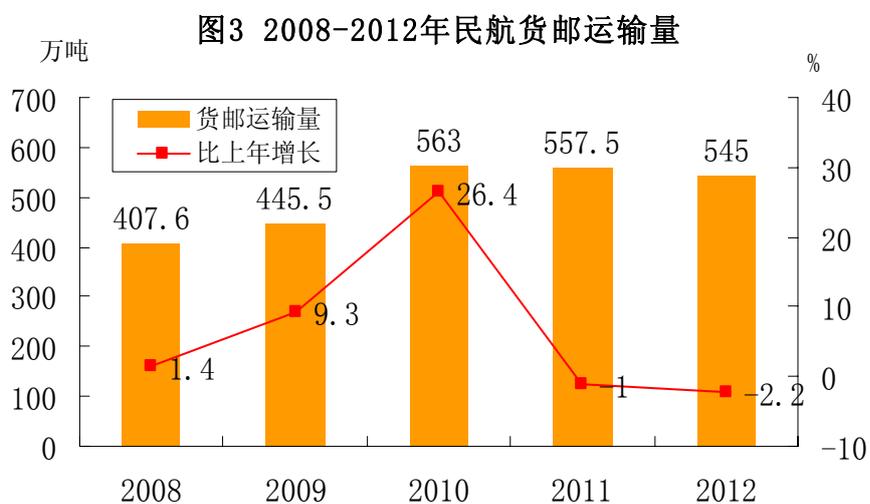
图2 2008-2012年民航旅客运输量



3. 货邮运输量

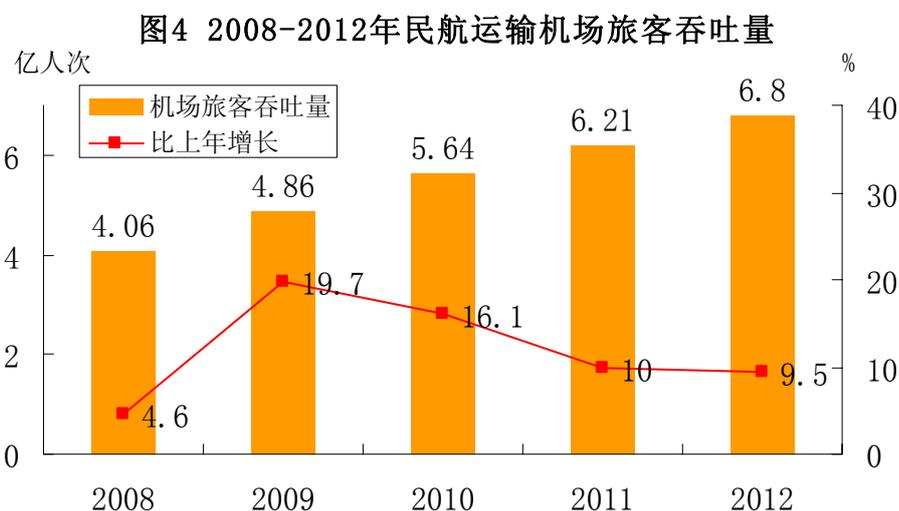
2012年，全行业完成货邮运输量545万吨，比上年降低2.2%。国内航线完成货邮运输量388.5万吨，比上年增长2.4%，其中港澳台航

线完成20.8万吨，比上年降低1.1%；国际航线完成货邮运输量156.5万吨，比上年降低12.1%。



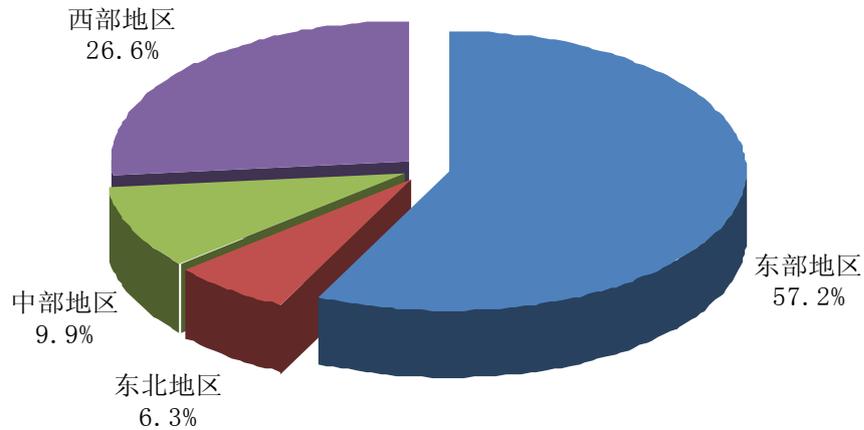
4. 机场业务量

2012年，全国民航运输机场完成旅客吞吐量^[4] 6.8亿人次，比上年增长9.5%。



其中：2012年东部地区^[5]完成旅客吞吐量3.89亿人次，东北地区完成旅客吞吐量0.43亿人次，中部地区完成旅客吞吐量0.67亿人次，西部地区完成旅客吞吐量1.81亿人次。

图5 2012年机场旅客吞吐量按地区分布



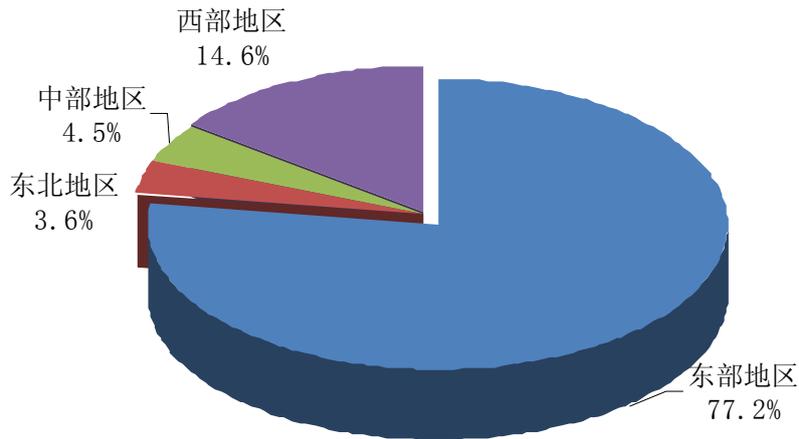
2012年全国运输机场完成货邮吞吐量^[6] 1199.4万吨，比上年增长3.6%。

图6 2008-2012年民航运输机场货邮吞吐量



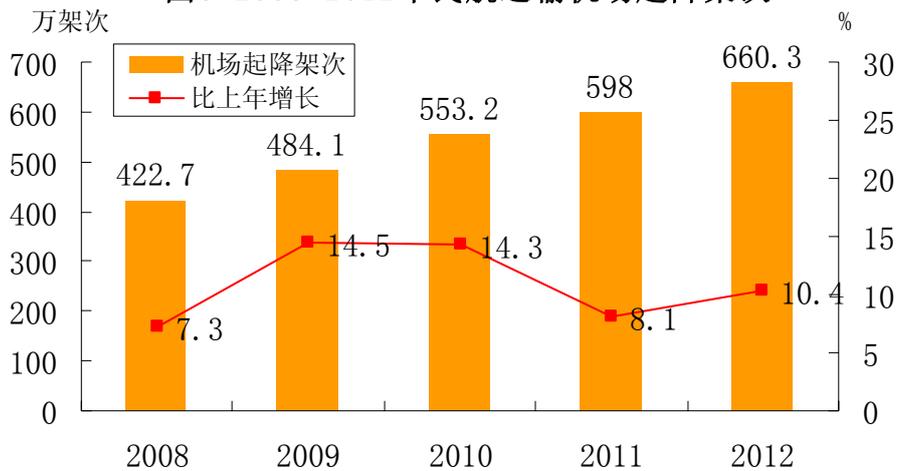
其中：2012年东部地区完成货邮吞吐量926.37万吨，东北地区完成货邮吞吐量43.46万吨，中部地区完成货邮吞吐量53.94万吨，西部地区完成货邮吞吐量175.64万吨。

图7 2012年机场货邮吞吐量按地区分布



2012年，全国运输机场完成起降架次^[7] 660.32万架次，比上年增长10.4%。

图8 2008-2012年民航运输机场起降架次



2012年，年旅客吞吐量100万人次以上的运输机场57个，其中北京、上海和广州三大城市机场旅客吞吐量占全部机场旅客吞吐量的30.7%。

表1 2012年旅客吞吐量100万人次以上的机场数量

单位：个

年旅客吞吐量	机场数量	比上年增长	吞吐量占全国比例
1000万人次以上	21	0	74.0%
100-1000万人次	36	4	21.3%

2012年，年货邮吞吐量1万吨以上的运输机场49个，其中北京、上海和广州三大城市机场货邮吞吐量占全部机场货邮吞吐量的53.5%。

表2 2012年货邮吞吐量万吨以上的机场数量

单位：个

年货邮吞吐量	机场数量	比上年增加	吞吐量占全国比例
10000吨以上	49	2	98.5%

2012年，北京首都机场完成旅客吞吐量0.82亿人次，位列亚洲第一；上海浦东机场完成货邮吞吐量293.8万吨。

5. 运输机队

截至2012年底，民航全行业运输飞机期末在册架数1941架，比上年增加177架。

6. 机场服务能力

截至2012年底，我国共有颁证运输机场183个，比上年增加3个。2012年新增机场分别为黑龙江加格达奇机场、江苏扬州泰州机场和贵州遵义机场。另外，完成了昆明长水机场迁建。四川攀枝花机场、新疆且末机场停航。

表3 2012年各地区运输机场数量

单位：个

地区	运输机场数量	占全国比例%
全国	183	100%
其中：东北地区	20	10.9%
东部地区	47	25.7%
西部地区	91	49.7%
中部地区	25	13.7%

7. 航线网络

截至2012年底，我国共有定期航班航线2457条，按重复距离计算的航线里程为494.88万公里，按不重复距离计算的航线里程为328.01万公里。

表4 2012年我国定期航班条数及里程

指标：单位	数量
航线条数：条	2457
国内航线	2076
其中：港澳台航线	99
国际航线	381
按重复距离计算的航线里程：万公里	494.88
国内航线	339.04
其中：港澳台航线	13.85
国际航线	155.84
按不重复距离计算的航线里程：万公里	328.01
国内航线	199.54
其中：港澳台航线	13.33
国际航线	128.47

截至2012年底，定期航班国内通航城市178个（不含香港、澳门、台湾）。我国航空公司国际定期航班通航52个国家的121个城市，定期航班通航香港的内地城市40个，通航澳门的内地城市7个，通航台湾地区的大陆城市38个。

8. 对外关系

截至2012年底，我国与其他国家或地区签订双边航空运输协定114个，与2011年底持平。其中：亚洲44个国家，非洲23个国家，欧洲35个国家，美洲8个国家，大洋洲4个国家。

9. 运输航空（集团）公司生产

截至2012年底，我国共有运输航空公司46家，按不同类别划分：

国有控股公司36家，民营和民营控股公司10家；

全货运航空公司10家；

中外合资航空公司14家；

上市公司5家。

中航集团完成飞行小时162.4万小时，完成运输总周转量176.7亿吨公里，比上年降低2.8%，完成旅客运输量0.82亿人次，比上年增加4.9%，完成货邮运输量155.6万吨，比上年降低10.9%。

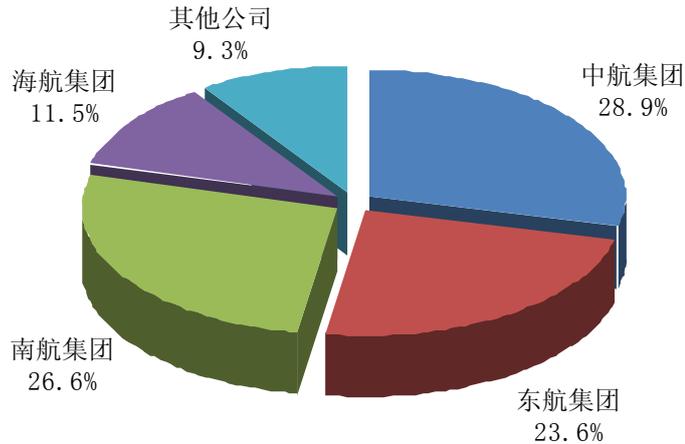
东航集团完成飞行小时141.7万小时，完成运输总周转量144.1亿吨公里，比上年降低4.6%，完成旅客运输量0.73亿人次，比上年增加6.5%，完成货邮运输量141.7万吨，比上年降低5.3%。

南航集团完成飞行小时168.1万小时，完成运输总周转量162.1亿吨公里，比上年增加12.0%，完成旅客运输量0.86亿人次，比上年增加7.2%，完成货邮运输量123.0万吨，比上年增加8.4%。

海航集团完成飞行小时79.2万小时，完成运输总周转量70.5亿吨公里，比上年增加10.6%，完成旅客运输量0.42亿人次，比上年增加17.4%，完成货邮运输量58.0万吨，比上年增加4.9%。

其他航空公司共完成飞行小时67.5万小时，完成运输总周转量57.0亿吨公里，比上年增加15.0%，完成旅客运输量0.36亿人次，比上年增加19.8%，完成货邮运输量66.8万吨，比上年增加3.7%。

图9 2012年各航空（集团）公司运输总周转量比重



二、通用航空

1. 作业时间

2012年，全行业完成通用航空生产作业飞行51.7万小时，比上年增长2.8%。其中：工业航空作业完成7.71万小时，比上年增长36%；农林业航空作业完成3.19万小时，比上年降低3.9%；其他通用航空作业完成40.81万小时，比上年降低1.2%。

2. 通用航空企业

截至2012年底，获得通用航空经营许可证的通用航空企业146家，其中，华北地区41家，中南地区27家，华东地区29家，东北地区16家，西南地区16家，西北地区11家，新疆地区6家。^[8]

3. 机队规模

2012年底，通用航空企业适航在册航空器总数达到1320架，其中教学训练用飞机328架。

三、运输效率、经济效益与运输收入水平

1. 运输效率

2012年，全行业在册运输飞机平均日利用率为9.15小时，比上年降低0.11小时。其中，大中型飞机^[9]平均日利用率为9.58小时，比上年降低0.13小时，小型飞机平均日利用率为4.91小时，比上年提高0.16小时。

2012年，正班客座率平均为79.6%，比上年降低2.2个百分点。

2012年，正班载运率平均为70.6%，比上年降低1.4个百分点。

表6 2012年正班客座率和正班载运率

指标	指标值	比上年增长:百分点
正班客座率	79.6%	-2.2
国内航线	80.3%	-2.9
其中:港澳台航线	75.4%	-1.3
国际航线	77.1%	0.8
正班载运率	70.6%	-1.4
国内航线	72.2%	-1.8
其中:港澳台航线	64.1%	0.6
国际航线	67.3%	-1.2

2. 经济效益^[10]

2012年，全行业累计实现营业收入5561.4亿元，比上年增长10.5%，利润总额295.9亿元，比上年减少76.5亿元。其中，航空公司实现营业收入3889.8亿元，比上年增长9.1%，利润总额211亿元，比上年减少62.1亿元；机场实现营业收入550.2亿元，比上年增长10.9%，利润总额45.4亿元，比上年减少14.1亿元；保障企业实现营业收入1121.4亿元，比上年增长15.7%，利润总额39.6亿元，比上年减少0.3亿元。

3. 运输收入水平^[11]

2012年，全行业运输收入水平为5.99元/吨公里，比上年增加0.15元/吨公里。其中国内航线（不含港澳台航线）7.05元/吨公里，比上年增加0.08元/吨公里；港澳台航线7.48元/吨公里，比上年减少0.09元/吨公里；国际航线3.72元/吨公里，比上年增加0.11元/吨公里。

国内航线（不含港澳台航线）客运收入水平为7.83元/吨公里，比上年提高0.04元/吨公里；港澳台航线客运收入水平为8.27元/吨公里，比上年减少0.10元/吨公里；国际航线客运收入水平为6.25元/吨公里，比上年减少0.2元/吨公里。

国内航线（不含港澳台航线）货邮运价为2.02元/吨公里，比上年增加0.06元/吨公里；港澳台航线货邮运价为4.42元/吨公里，比上年减少0.16元/吨公里；国际航线货邮运价为1.69元/吨公里，比上年减少0.06元/吨公里。

全行业客公里收入水平0.68元/客公里，与上年基本持平。其中，国内航线（不含港澳台航线）收入水平0.70元/客公里，与上年基本持平；港澳台航线收入水平0.74元/客公里，比上年减少0.01元/客公里；国际航线收入水平0.56元/客公里，比上年减少0.02元/客公里。

四、航空安全与服务质量

1. 航空安全

2012年，民航安全形势平稳。全行业未发生运输航空事故、空防安全事故、重大航空地面事故和特大航空器维修事故。

2012年，全年共发生通用航空一般飞行事故1起。全年发生事故征候295起，其中人为原因严重事故征候5起，同比下降44.4%，通用航空事故征候12起，同比增加1起。东航、厦航、山航、春秋航等35

家运输航空公司未发生人为责任事故征候。

截至2012年12月31日，运输航空连续安全飞行1355万小时。

2. 航班正常率

2012年，航空公司计划航班250.2万班次，其中正常航班187.2万班次，不正常航班63.0万班次，平均航班正常率为74.83%。

2012年，主要航空公司共执行航班208.7万班次，其中正常航班158.0万班次，不正常航班50.6万班次，平均航班正常率为75.69%。

表7 2012年航班不正常原因分类统计

指标	占全部比例	比上年相比增减：百分点
全部航空公司航班不正常原因	100.0%	
其中：航空公司原因	38.5%	--
流量原因	25.0%	--
天气原因	21.6%	--
其他	14.9%	--
主要航空公司航班不正常原因	100.0%	
其中：航空公司原因	37.5%	0.4
流量原因	25.0%	-2.5
天气原因	21.9%	1.9
其他	15.6%	0.2

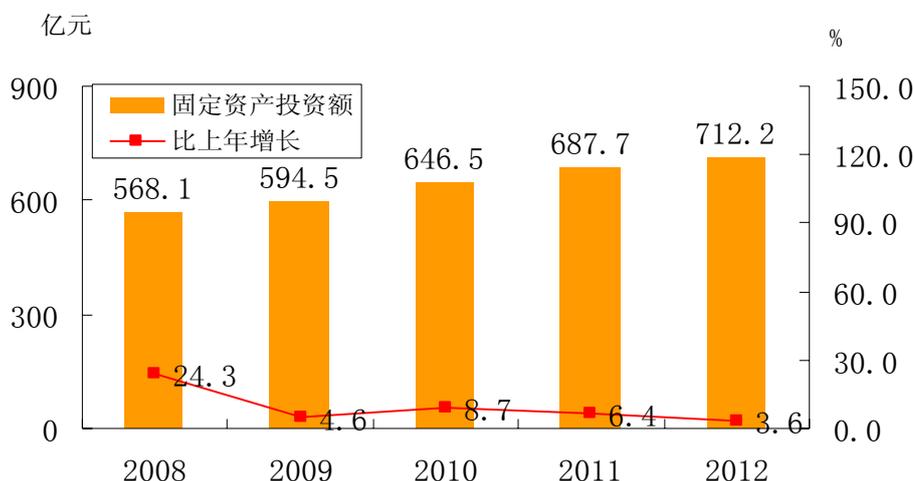
3. 旅客投诉情况

2012年，民航局、各地区管理局、民航局消费者事务中心和中国航空运输协会共受理航空消费者投诉1801件。2012年全年受理投诉总量较2011年减少217件。

五、固定资产投资^[12]

2012年，民航固定资产投资总额1464.6亿元，其中：民航基本建设和技术改造投资712.2亿元，比上年增长3.6%。

图10 2008-2012年民航基本建设和技术改造投资额



基本建设和技术改造投资按系统划分如下：

1. 机场建设

2012年，机场系统完成固定资产投资总额498.7亿元，比上年增长0.7%。重点建设项目12个，其中：杭州萧山机场扩建工程、成都双流机场工程扩建工程、拉萨贡嘎机场扩建工程、西安咸阳机场扩建工程等竣工；深圳宝安机场扩建工程、西宁曹家堡机场扩建工程、沈阳桃仙机场扩建工程、南京禄口机场扩建工程、贵阳龙洞堡机场扩建工程等续建项目进展顺利；天津滨海机场扩建工程、广州白云机场扩建工程等开工建设。

2. 空管建设

2012年，空管系统完成固定资产投资26.7亿元，比上年增长48.3%。重点建设项目4个，其中：成都区域管制中心、西安区域管制中心等项目进展顺利；沈阳区域管制中心以及乌鲁木齐区域管制中心

等项目开工建设。

3. 其他方面

2012年，民航其他系统完成固定资产投资总额186.8亿元，比上年增长7.2%。其中：民航信息系统建设投资5.4亿元，民航科研、教育系统投资21.2亿元，民航安全保卫系统投资2.8亿元，民航油料系统投资2.9亿元，民航机务维修系统投资4.8亿元，运输服务系统投资54.7亿元，公共设施系统投资21.9亿元，其他系统投资73.1亿元。

六、社会责任

1. 重大运输任务

2012年，民航圆满完成多项重大运输任务：

完成党的十八大航空运输保障任务。中国共产党第十八次全国代表大会于2012年11月14日在北京胜利闭幕，民航系统圆满完成了25个省、自治区、直辖市代表乘坐民航航班的航空运输保障任务，共保障代表团集中乘坐的航班48班（其中专门包机33班）、部分代表分散乘坐的航班278班，共运送代表及工作人员4529人次，行李6141件。

完成“两会”航空运输保障任务。民航圆满完成了十一届全国人大五次会议和全国政协十一届五次会议16个省、自治区、直辖市人大代表团和全国政协驻17个省、自治区、直辖市政协委员航空运输保障任务，共保障专门航班66班（其中专门包机18班）、部分代表、委员分散乘坐的航班624班，共运送代表、委员及工作人员6539人次，行李14183件。

2012年，民航还圆满完成了中央经济工作会议航空运输保障任务；省部级领导干部专题研讨班航空运输保障任务；学习贯彻党的十八大精神中央宣讲团航空运输保障任务；公安部赴老挝押解犯罪嫌疑

人回国紧急包机任务；公安部赴马来西亚、泰国押解犯罪嫌疑人，共3架次139人紧急包机任务等。民航协调、布置伦敦奥运会中国代表团返京、第十四届残奥会中国体育代表团返京、莫斯科大学生研修代表团、日本灾区高中生来华修养团航班保障工作。

2. 上缴税金

2012年，民航全行业应缴税金217.9亿元，比上年下降0.3%。

3. 节能减排

2012年，航空公司使用临时航线约有41.3万架次，缩短飞行距离超过1400万公里，节约航油消耗7.6万吨，减少二氧化碳排放约24万吨。

2012年完成西安、重庆、长沙、南京、武汉等17个年旅客吞吐量超过500万人次以上机场桥载设备安装立项报告评估和批复工作。

“桥载设备替代飞机APU”全国推广专项工作顺利推进，年节能量和减排量将随着机场相关设备的逐步安装使用不断扩大。

七、飞行员数量^[13]

截至2012年底，全行业取得驾驶执照飞行员31381人，较上年年底增加3574人。

八、教育及科技

2012年，民航直属院校共招收学生18006人，其中：研究生676人，普通本专科生14125人，成人招生2698人，中专生507人。飞行、机务、空管三个民航特有专业计划招生7161人，占总招生计划的50.4%。

2012年，民航直属院校在校生数达到55101人，其中：研究生1759人，普通本专科生45270人，成人招生6250人，中专生1822人。

2012年，民航直属院校共毕业学生13634人，其中：研究生493人，普通本专科11109人，中专学生617人，成人学生1415人。

2012年，民航共评审验收科技成果118项，其中推荐国家科技进步奖1项，获年度民航科技进步奖27项。

注释：

[1] 本公报未包括香港、澳门特别行政区及台湾省统计数据。公报中部分数据因四舍五入原因，存在着与分项合计不等的情况。

[2] 运输航空各项数据为正式年报数据，部分统计数据与此前公布的初步统计数据如有出入，以本次公布数据为准。

[3] 运输周转量、旅客运输量、货邮运输量涉及的数据均为国内航空公司承运的数据。

[4] 旅客吞吐量：指报告期内进港（机场）和出港的旅客人数。

[5] 东部地区是指北京、上海、山东、江苏、天津、浙江、海南、河北、福建和广东10省市；东北地区是指黑龙江、辽宁和吉林3省；中部地区是指江西、湖北、湖南、河南、安徽和山西6省；西部地区是指宁夏、陕西、云南、内蒙古、广西、甘肃、贵州、西藏、新疆、重庆、青海和四川12省（区、市）。

[6] 货邮吞吐量：指报告期内货物和邮件的进出港数量。

[7] 起降架次：指报告期内在机场进出港飞机的全部起飞和降落次数，起飞、降落各算一架次。

[8] 通用航空企业地区分布按民航各地区管理局所辖区域划分。

[9] 大中型飞机是指座级在100座以上的运输飞机，小型飞机是指座级在100座以下的运输飞机。

[10] 经济效益涉及数据为财务快报数据，最终数据以财务年报数据为准。

[11] 运输收入水平为民航财务快报数据，最终数据以财务年报数据为准。

[12] 未含飞机和特种车辆购租等投资。

[13] 飞行员数量来自民航局飞标司。