

通用机场场址行业审查办法

(征求意见稿)

第一章 总 则

第一条 【立法目的和依据】为规范通用机场场址行业审查工作，有序推进通用机场规划建设，根据《民用机场管理条例》《通用机场管理规定》《民用机场飞行程序和运行最低标准管理规定》等有关法规及规定，制定本办法。

第二条 【适用范围】本办法适用于新建、改扩建通用机场的场址行业审查。

本办法所称改扩建通用机场是指跑道、直升机最终进近和起飞区、水上起降区的新增。

第三条 【管理职责】中国民用航空局（以下简称“民航局”）负责对全国通用机场场址行业审查工作实施统一监督管理。

中国民用航空地区管理局（以下简称“管理局”）负责辖区内通用机场场址的行业审查。

第二章 场址审查申请

第四条 【明确申请单位】飞行区指标 I 达到 2 或跑道宽度达到 23 米的跑道型机场，飞行场地指标达到 W3 的水上机场，其场址行业审查应当由机场所在地的省、自治区、直辖市人民政

府及新疆生产建设兵团主管部门提出。

其他跑道型通用机场、水上机场，其场址行业审查应当由机场所在地的市级及以上人民政府主管部门提出。

直升机场的场址行业审查应当由机场所在地的县级及以上人民政府主管部门提出。

第五条 【申请要求】申请单位应当通过“通用机场信息管理系统”（<http://gaa.caac.gov.cn>）向所在地管理局提出场址行业审查申请，并同时提交申请书及场址报告（申请书样式见附录 2，场址报告内容见附录 3）。

第六条 【跑道型通用机场场址报告内容】跑道型通用机场场址报告内容应当至少包括：

（一）机场场址基本情况，包括地理位置、平面构型及物理尺寸、拟在本场运行最大使用机型情况等；

（二）对邻近民用机场运行的影响分析，包括对场址周围半径 100km 范围内的机场（含已规划布局的运输机场）、空域使用情况进行简单描述，说明其与场址的关系，以及航行上是否有冲突和矛盾；如有，应说明能否相互协调，并提出解决方案；

（三）相关附图，包括邻近机场关系图、机场场址位置图和周边障碍物平面图；

飞行区指标 I 达到 2 或跑道宽度达到 23 米的跑道型机场还应包括：

(四) 满足机场安全运行要求的场地条件分析, 包括工程地质和水文地质等;

(五) 满足机场安全运行要求的净空条件分析, 包括实测障碍物是否突破障碍物限制面要求, 并提出处理意见;

飞行区指标 I 达到 4 且跑道宽度达到 23 米的跑道型机场还应包括:

(六) 满足机场安全运行要求的场址气象条件分析, 包括气象观测资料的代表性分析、场址跑道风力负荷的计算等;

(七) 电磁环境条件分析, 包括说明场址周围电磁环境情况以及是否满足《航空无线电导航台(站)电磁环境要求》等的要求;

(八) 飞机性能分析, 包括跑道构型、导航设施布局、适航机型、跑道长度论证等。

第七条 【水上机场场址报告内容】水上机场的场址报告内容, 应当至少包括:

(一) 机场场址基本情况, 包括地理位置、平面构型及物理尺寸、拟在本场运行最大使用机型情况等;

(二) 对邻近民用机场运行的影响分析, 包括对场址周围半径 100km 范围内的机场(含已规划布局的运输机场)、空域使用情况进行简单描述, 说明其与场址的关系, 以及航行上是否有冲突和矛盾; 如有, 应说明能否相互协调, 并提出解决方案;

(三) 相关附图, 包括邻近机场关系图和机场场址位置图和

周边障碍物平面图；

飞行场地指标达到 W3 的水上机场还应包括：

（四）满足机场安全运行要求的场址水文条件分析。

第八条 【直升机场场址报告内容】直升机场的场址报告内容，应当至少包括：

（一）机场场址基本情况，包括地理位置、平面构型及物理尺寸、拟在本场运行最大使用机型情况等；

（二）对邻近民用机场运行的影响分析，包括对场址周围半径 55km 范围内的机场（含已规划布局的运输机场）、空域使用情况进行简单描述，说明其与场址的关系，以及航行上是否有冲突和矛盾；如有，应说明能否相互协调，并提出解决方案；

（三）相关附图，包括邻近机场关系图和机场场址位置图和周边障碍物平面图。

第九条 【材料其他要求】申请单位提交的有关材料应真实有效。

拟建立仪表飞行程序的，应当按照《民用机场飞行程序和运行最低标准管理规定》要求，提交飞行程序相应报告。

第十条 【审查程序-内容审查】管理局收到场址审查申请材料后，应当对申请材料是否齐全、场址报告内容是否完整等事项进行审查（审查表见附录 4）。

申请材料不符合要求的，管理局应当在五个工作日内一次性告知申请单位需要补正的全部内容；逾期不告知的，自收到申请

材料之日起即为受理。

第三章 场址审查

第十一条 【场址踏勘】 管理局应当对跑道型通用机场、水上机场的拟定场址进行踏勘，复核场址报告内容，并对场址报告提出补正要求。

管理局可以对直升机场拟定场址进行踏勘。

第十二条 【技术评审】 管理局可以委托技术服务机构对场址报告进行评审，并结合评审结论出具行业审查意见。

第十三条 【审查要求】 飞行区指标 I 达到 2 或者跑道宽度达到 23 米的跑道型机场，飞行场地指标达到 W3 的水上机场，管理局应当对机场拟定场址是否满足航空器起降要求，以及对邻近机场（含已规划布局的运输机场）产生影响出具行业审查意见。

其他通用机场，管理局应当对机场拟定场址是否对邻近机场（含已规划布局的运输机场）产生影响出具行业审查意见。

第十四条 【审查时限】 管理局应当自受理之日起二十个工作日内完成审查并出具行业意见。踏勘、补正材料和委托评审所需时间不计算在规定期限内。

第十五条 【建设实施】 通用机场建设项目应当在管理局审查通过的场址位置实施。

第十六条 【补充审查情形】 当发生以下情况时，应当针对

变化部分提交场址补充审查申请：

（一）增加跑道、直升机最终进近和起飞区、水上起降区的数量的；

（二）跑道型机场的飞行区指标改变，场址位置或者跑道方位发生较大变化的；

（三）水上机场的飞行场地指标改变或者水上运行区位置发生较大变化的；

（四）直升机场最终进近和起飞区位置发生较大变化的；

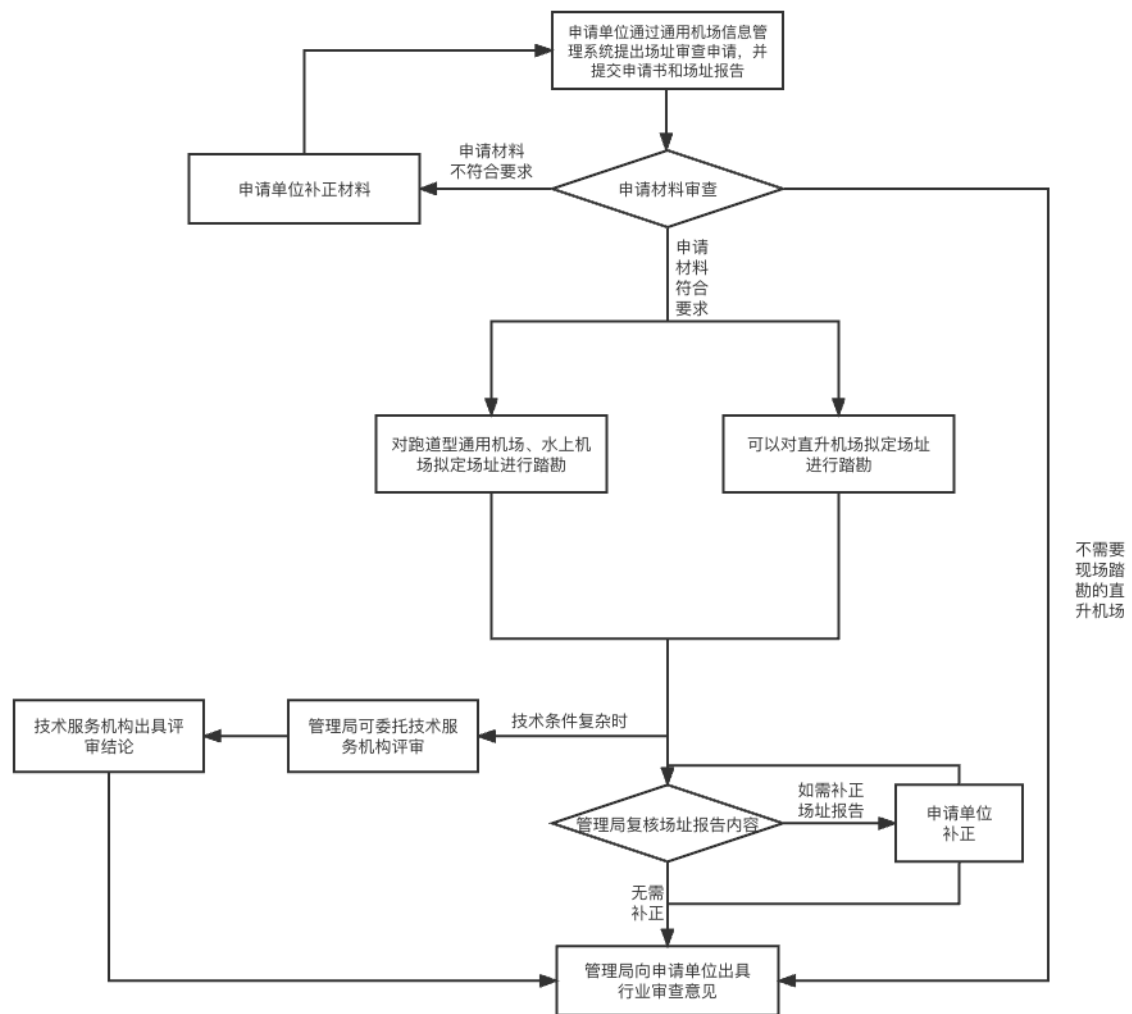
（五）飞行区指标 I 达到 2 或跑道宽度达到 23 米的跑道型机场，飞行场地指标 W3 及以上的水上机场，由目视飞行规则调整为仪表飞行规则的。

第四章 附则

第十七条 本办法由中国民用航空局机场司负责解释。

第十八条 本办法自 年 月 日起施行。

附录 1 通用机场场址行业审查流程图



附录2 通用机场场址行业审查申请表样式

项目编号：

××人民政府××部门
关于×××机场场址项目
行业审查申请表

项目名称：_____

申请单位：_____

申请日期：_____年_____月_____日

(申请单位盖章)

附录 3-1 跑道型通用机场场址报告内容要求

序号	审核内容	技术符合性条件参考		
		√: 必要 —: 不涉及 ×: 非必要		
		飞行区指标 I 达到 4 且跑道宽度达到 23 米	飞行区指标 I 达到 2 或者跑道宽度达到 23 米	其他跑道型机场
1	场址基本情况			
1.1	机场名称	√	√	√
1.2	地理位置	√	√	√
1.3	基准点坐标	√	√	√
1.4	海拔高度	√	√	√
1.5	平面构型及物理尺寸（长度、宽度、表面类型等）	√	√	√
2	拟运行情况			
2.1	最大使用机型	√	√	√
2.2	最大使用机型相关参数	√	√	√
2.3	拟运行业务	√	√	√
3	场地条件			
3.1	满足机场安全运行的工程地质和水文条件，提出初步地基处理和高填方边坡处理（如涉及）方案	√	√	×
4	净空条件			
4.1	机场周围实测障碍物是否突破障碍物限制面要求，并提出处理意见	√	√	×
5	对邻近民用机场运行的影响分析	100km	100km	100km
5.1	机场周边空域现状	√	√	√
5.2	机场空域环境图（航路图为基准）	√	√	√
5.3	机场场址周围的民用机场分布	√	√	√
5.4	机场与邻近机场分布图	√	√	√
5.5	机场与邻近机场关系表	√	√	√
5.6	描述本场空域范围	√	√	√

5.7	进离场飞行方法	√	√	√
5.8	邻近最近机场进离场航行分析（图+描述）	√	√	√
5.9	协调措施	√	√	√
6	气象条件			
6.1	气象观测资料的代表性分析、场址跑道风力负荷的计算等	√	×	×
7	电磁环境			
7.1	场址周围电磁环境情况以及是否满足《航空无线电导航台（站）电磁环境要求》等的要求	√	×	×
8	飞机性能分析			
8.1	跑道构型、导航设施布局、适航机型等	√	×	×
8.2	跑道长度论证	√	×	×
9	附图			
9.1	邻近机场关系图	√	√	√
9.2	机场场址位置图	√	√	√
9.3	周边障碍物平面图	√	√	√

附录 3-2 水上机场场址报告内容要求

序号	审核内容	技术符合性条件参考	
		飞行场地指标达到 W3	其他水上机场
1	场址基本情况		
1.1	机场名称	√	√
1.2	地理位置	√	√
1.3	基准点坐标	√	√
1.4	海拔高度	√	√
1.5	平面构型及物理尺寸（长度、宽度等）	√	√
2	拟运行情况		
2.1	最大使用机型	√	√
2.2	最大使用机型相关参数	√	√
2.3	拟运行业务	√	√
3	水文条件		
3.1	潮差、流速、流向、水底条件（土质、石质）等	√	×
4	对邻近民用机场运行的影响分析	100km	100km
4.1	机场周边空域现状	√	√
4.2	机场空域环境图（航路图为基准）	√	√
4.3	机场场址周围的民用机场分布	√	√
4.4	机场与邻近机场分布图	√	√
4.5	机场与邻近机场关系表	√	√
4.6	描述本场空域范围	√	√
4.7	进离场飞行方法	√	√
4.8	邻近最近机场进离场航行分析（图+描述）	√	√
4.9	协调措施	√	√
5	附图		
5.1	邻近机场关系图	√	√
5.2	机场场址位置图	√	√
5.3	周边障碍物平面图	√	√

附录 3-3 直升机场场址报告内容要求

序号	审核内容	技术符合性条件参考 √: 必要 ——: 不涉及 ×: 非必要
1	场址基本情况	
1.1	机场名称	√
1.2	地理位置	√
1.3	基准点坐标	√
1.4	海拔高度	√
1.5	平面构型及物理尺寸（表面类型、TLOF 尺寸等）	√
2	拟运行情况	
2.1	最大使用机型	√
2.2	最大使用机型相关参数	√
2.3	拟运行业务	√
3	对邻近民用机场运行的影响分析	55km
3.1	机场周边空域现状	√
3.2	机场空域环境图（航路图为基准）	√
3.3	机场场址周围的民用机场分布	√
3.4	机场与邻近机场分布图	√
3.5	机场与邻近机场关系表	√
3.6	描述本场空域范围	√
3.7	进离场飞行方法	√
3.8	邻近最近机场进离场航行分析（图+描述）	√
3.9	协调措施	√
4	附图	
4.1	邻近机场关系图	√
4.2	机场场址位置图	√
4.3	周边障碍物平面图	√

附录 4 通用机场场址报告内容审查表

序号	审核内容	技术符合性条件参考						完整性 审查结果
		√: 必要 —: 不涉及 ×: 非必要						
		跑道型机场			水上机场		直升 机场	
飞行区指 标 I 达到 4 且跑道宽 度达到 23 米	飞行区指 标 I 达到 2 或者跑 道宽度达 到 23 米	其他 跑道型 机场	飞行场 地指标 达到 W3	其他 水上 机场				
1	场址基本情况							
1.1	机场名称	√	√	√	√	√	√	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
1.2	地理位置	√	√	√	√	√	√	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
1.3	基准点坐标	√	√	√	√	√	√	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
1.4	海拔高度	√	√	√	√	√	√	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
1.5	平面构型及物理尺寸（长度、宽度、 表面类型；TLOF 尺寸等）	√	√	√	√	√	√	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
2	拟运行情况							
2.1	最大使用机型	√	√	√	√	√	√	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
2.2	最大使用机型相关参数	√	√	√	√	√	√	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

2.3	拟运行业务	√	√	√	√	√	√	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
3	场地条件							
3.1	满足机场安全运行的工程地质和水文条件，提出初步地基处理和高填方边坡处理（如涉及）方案	√	√	×	—	—	—	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
4	水文条件							
4.1	潮差、流速、流向、水底条件（土质、石质）等	—	—	—	√	×	—	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
5	净空条件							
5.1	机场周围实测障碍物是否突破障碍物限制面要求，并提出处理意见	√	√	×	—	—	—	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
6	对邻近民用机场运行的影响分析	100km	100km	100km	100km	100km	55km	
6.1	机场周边空域现状	√	√	√	√	√	√	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
6.2	机场空域环境图（航路图为基准）	√	√	√	√	√	√	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
6.3	机场场址周围的民用机场分布	√	√	√	√	√	√	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
6.4	机场与邻近机场分布图	√	√	√	√	√	√	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
6.5	机场与邻近机场关系表	√	√	√	√	√	√	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
6.6	描述本场空域范围	√	√	√	√	√	√	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
6.7	进离场飞行方法	√	√	√	√	√	√	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

6.8	邻近最近机场进离场航行分析（图+描述）	√	√	√	√	√	√	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
6.9	协调措施	√	√	√	√	√	√	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
7	气象条件							
7.1	气象观测资料的代表性分析、场址跑道风力负荷的计算等	√	×	×	—	—	—	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
8	电磁环境							
8.1	场址周围电磁环境情况以及是否满足《航空无线电导航台（站）电磁环境要求》等的要求	√	×	×	—	—	—	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
9	飞机性能分析							
9.1	跑道构型、导航设施布局、适航机型	√	×	×	—	—	—	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
9.2	跑道长度论证等	√	×	×	—	—	—	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
10	附图							
10.1	邻近机场关系图	√	√	√	√	√	√	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
10.2	机场场址位置图	√	√	√	√	√	√	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
10.3	周边障碍物平面图	√	√	√	√	√	√	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否