《关于修改<平行跑道同时仪表运行管理规定>的决定（征求意见稿）》的说明

一、修订必要性

《民用航空空中交通管理规则》（CCAR-93TM-R5）在空管领域具有基础性地位，是其他空管规章规范性文件的重要依据。《平行跑道同时仪表运行管理规定》部分条款中关于雷达管制水平间隔的规定应与《民用航空空中交通管理规则》中规定保持一致。当前，《民用航空空中交通管理规则》正处在修订过程之中，拟推动实施新的雷达管制水平间隔标准。为做好两部规章的衔接，有必要同步修订《平行跑道同时仪表运行管理规定》中的部分条款。

同时，为了适应管制运行的需要，总结前期试点经验，增加了宽距平行跑道运行相关条款。

二、修订依据

本次修订的主要依据为《中华人民共和国民用航空法》《民用航空空中交通管理规则》。

三、主要修订内容

本次拟修订条款共5条，内容涉及平行跑道同时仪表运行雷达管制水平间隔、席位设置等方面。