

# 《民用航空空中交通管制员执照管理规则》

## （征求意见稿）

### 第一章 总 则

第一条 为了规范民用航空空中交通管制员执照的管理，根据《中华人民共和国民用航空法》、《中华人民共和国行政许可法》和《中华人民共和国飞行基本规则》，制定本规则。

第二条 本规则适用于民用航空空中交通管制员（以下简称管制员）执照的申请、颁发、管理和监督。

第三条 管制员实行执照管理制度，执照经注册方为有效执照。持有有效管制员执照的，方可独立从事其执照载明的空中交通服务工作。

第四条 管制员执照由中国民用航空局（以下简称民航局）统一颁发和管理。

民用航空地区管理局（以下简称地区管理局）负责本辖区管制员执照的具体管理工作。

依照本规则规定承担执照管理相关工作的其他单位和个人应当根据授权范围做好相关工作，并接受民航局和地区管理局监督。

第五条 管制员执照类别（以下简称执照类别）、英语无线电陆空通信资格（以下简称英语资格）、特殊技能水平（以下简称特殊技能）、从事管制工作的地点（以下简称工作地点）等以签注标明。

管制员所从事的工作应当与其执照签注相符合。

第六条 管制员执照类别包括机场管制、进近管制、区域管制、进近监视服务、区域监视服务、飞行服务、运行监控、通用航空管制、机坪管制等九类。

第七条 进近监视服务执照类别包括进近雷达管制签注和ADS-B管制签注，区域监视服务执照类别包括区域雷达管制签注和ADS-B管制签注。

已获取进近/区域雷达管制签注，或进近/区域ADS-B管制签注的管制员，如需在雷达管制和ADS-B管制岗位之间转换时，需由所在工作单位组织相关培训，考核合格后方可转岗。

第八条 本规则中所用部分术语的定义如下：

（一）管制员执照，是指管制员执照持有人（以下简称持照人）具有符合要求的知识、技能和经历，有资格从事特定空中交通管制工作的证明文件。

（二）空中交通管制检查员（以下简称管制检查员），是由民航局委任，依据规定代表民航局从事有关空中交通管制人员资质管理和空中交通管制单位技术检查等工作的专业技术人员。

（三）体检合格证，是指依据民航局规章，由民用航空卫生管理部门颁发的，表明体检合格证持有人的身体状况符合相应医学标准的证明文件。

（四）管制员执照培训合格证（以下简称培训合格证），是表明合格证持有人在专业培训机构为获取执照或者执照签注而完成

专门训练的证明文件。

（五）管制员理论考试合格证（以下简称理论考试合格证），是表明合格证持有人具备从事空中交通管制工作所需专业知识的证明文件。

（六）管制员技能考核合格证（以下简称技能考核合格证），是表明合格证持有人具备从事空中交通管制工作所需专业技能的证明文件。

（七）作用于精神的物品，是指酒精、鸦片、大麻、可卡因及其他兴奋剂，安眠药及其他镇静剂，幻觉剂，但咖啡和烟草除外。

## 第二章 执照申请与颁发

第九条 管制员执照或者签注申请人在提出申请前应当按照规定参加体检鉴定，完成规定的专业培训，通过理论考试和技能考核，获得必要的申请经历，并取得相应的证明文件。

第十条 管制员执照或者签注申请人应当在管制员专业培训机构完成规定的专业培训，通过培训机构的考核，并取得培训机构颁发的培训合格证。

第十一条 管制员专业培训机构应当详细记录申请人培训情况，妥善保存人员培训的技术资料，保存期限不少于10年。

第十二条 申请管制员执照或者签注前应当完成本规则第四十二条所规定的岗位培训，并且获得在持照管制员监督下见习工作的经历。

第十三条 根据规定取得培训合格证，并满足规定的申请经历要求后，管制员执照或者签注申请人方可参加理论考试。

管制员执照或者签注申请人的理论考试由工作单位所在地的地区管理局组织。

第十四条 管制员执照或者签注理论考试内容应当符合本规则对申请人应当具备知识的要求。

第十五条 管制员执照或者签注理论考试可以通过笔试或者计算机辅助考试实现。

理论考试为百分制，成绩在80分（含）以上的申请人方可获得理论考试合格证。

第十六条 管制员执照或者签注理论考试合格者由地区管理局颁发理论考试合格证。理论考试合格证有效期3年。

第十七条 根据规定取得培训合格证，并满足规定的申请经历要求后，管制员执照或者签注申请人方可参加技能考核。

管制员执照或者签注申请人的技能考核由工作单位所在地的地区管理局组织，并安排管制检查员主持考核。

第十八条 管制员执照或者签注技能考核内容应当符合本规则对申请人应当具备技能的要求。

第十九条 管制员执照或者签注技能考核可以通过在实际运行环境中或者模拟环境中了解申请人技术能力的方式进行。

管制员执照或者签注技能考核按优、良、中、差评定。考核评定在良（含）以上者为考核合格。

主持考核的管制检查员应当详细记录考核情况，分析申请人技术水平，并评定技能考核结果。

第二十条 经主持考核的管制检查员评定，管制员执照或者签注技能考核合格者由地区管理局签发技能考核合格证。技能考核合格证有效期1年。

第二十一条 管制员执照申请人应当具备下列条件：

- （一）具有中华人民共和国国籍；
- （二）热爱民航事业，具有良好的品行；
- （三）年满21周岁；
- （四）具有大学专科（含）以上文化程度；
- （五）能正确读、听、说、写汉语，口齿清楚，无影响双向无线电通话的口吃和口音；
- （六）通过规定的体检，取得有效的体检合格证；
- （七）完成规定的专业培训，取得有效的培训合格证；
- （八）通过理论考试，取得有效的理论考试合格证；
- （九）通过技能考核，取得有效的技能考核合格证；
- （十）符合本规则规定的管制员执照申请人经历要求。

第二十二条 符合本规则第二十条规定条件的管制员执照申请人应当向工作单位所在地的地区管理局提交本规则附件一规定的《民用航空空中交通管制员执照申请表》以及申请人身份证明、学历证明、体检合格证、培训合格证、理论考试合格证、技能考核合格证、岗位培训和工作经历证明及近期照片等申请材料。

第二十三条 对于申请材料不齐全或者不符合格式要求的，地区管理局应当在收到申请之后的5个工作日内一次性通知申请人需要补正的全部内容。逾期不通知视为在收到申请之日起受理。

第二十四条 地区管理局应当对申请人是否具备条件进行初步审查，并将申请材料及初步审查意见于受理后20个工作日内报送民航局。

第二十五条 民航局自收到地区管理局报送的执照申请材料及初步审查意见后20个工作日内，对申请材料进行审核并做出决定。符合条件的，应当准予批准，并自批准之日起10个工作日内颁发管制员执照；不符合条件的，应当不予批准，并通知地区管理局和申请人，说明不予批准的原因。

第二十六条 管制员执照由民航局局长或者其授权人员签署颁发。

第二十七条 管制员取得英语资格相应等级签注的，方可使用英语进行无线电陆空通信。

申请英语资格签注的，除了符合本规则第二十条规定的条件，还应当通过民航局规定的管制英语等级考核，并获得有效的英语无线电陆空通信考核等级证明文件。申请程序参照执照申请程序办理。

第二十八条 民航局根据空管新技术发展应用情况以及采用的空中交通管制方式和手段，增加管制员执照特殊技能签注，以表明持照人有从事特殊管制岗位工作的能力。

第二十九条 管制员工作地点应当与其执照上的地点签注保持一致。

第三十条 符合第二十一条规定条件的持照人可以申请增加或者变更执照类别、特殊技能或者工作地点签注。申请程序参照执照申请程序办理。

第三十一条 管制员执照基本信息（范围见附件一第 I 项）变更时，持照人应当向工作单位所在地的地区管理局提出书面申请并提交相关证明材料。对于需要在执照上体现的信息，由地区管理局审核后报民航局换发执照。

第三十二条 管制员执照遗失或者损坏后，持照人应当向工作单位所在地的地区管理局以书面形式申请补发，由地区管理局审核后报民航局补发。

### 第三章 申请人应当具备的知识、技能和经历

第三十三条 管制员执照签注类别为机场管制、进近管制、区域管制、进近监视服务、区域监视服务的申请人，应当具备下列与管制员执照及其工作职责相适应的知识：

- （一）与空中交通管制员、空中交通管制工作有关的法律、法规、规章、标准和规定；
- （二）工作中所用设备的一般原理、使用与限制；
- （三）飞行原理，航空器、动力装置与系统的操作原理与功能，与空中交通管制运行相关的航空器性能；
- （四）与空中交通管制有关的人的因素；

- (五) 航空气象学，有关天气现象的起源与特征，测高法；
- (六) 空中导航的原理，导航系统与目视助航设备的原理、限制及精度；
- (七) 空中交通管制、通信、无线电通话（正常、非正常及应急）用语程序，相关航空文件的使用，与飞行有关的安全措施；
- (八) 机场飞行程序设计、最低运行标准制定的基本知识；
- (九) 飞行动态电报、航行通告的拍发；
- (十) 有关航行资料、航图；
- (十一) 飞行组织保障；
- (十二) 负责区域的空域结构、机场飞行程序、地形和显著地标、天气现象、导航设施和空中交通服务的特点；
- (十三) 适用的规则、程序和资料；
- (十四) 应急、搜寻与援救的计划和程序；
- (十五) 与有关单位之间的协调；
- (十六) 与航空情报服务、航图有关的法律、法规、规章、标准和规定；
- (十七) 飞行流量管理；
- (十八) 飞行计划的受理、处理、审批；
- (十九) 航空情报服务的组织与实施。

第三十四条 管制员执照签注类别为飞行服务、运行监控的申请人，应当具备下列与管制员执照及其工作职责相适应的知识：

- (一) 与空中交通管制员、空中交通管制工作有关的法律、



法规、规章、标准和规定；

(二) 工作中所用设备的一般原理、使用与限制；

(三) 飞行原理，航空器、动力装置与系统的操作原理与功能，与空中交通管制运行相关的航空器性能；

(四) 与空中交通管制有关的人的因素；

(五) 航空气象学，有关天气现象的起源与特征，测高法；

(六) 空中导航的原理，导航系统与目视助航设备的原理、限制及精度；

(七) 相关航空文件的使用，与飞行有关的安全措施；

(八) 机场飞行程序设计、最低运行标准制定的基本知识；

(九) 飞行动态电报、航行通告的拍发；

(十) 有关航行资料、航图；

(十一) 飞行组织保障；

(十二) 负责区域的空域结构、机场飞行程序、地形和显著地标、天气现象、导航设施和空中交通服务的特点；

(十三) 适用的规则、程序和资料；

(十四) 应急、搜寻与援救的计划和程序；

(十五) 与有关单位之间的协调；

(十六) 与航空情报服务、航图有关的法律、法规、规章、标准和规定；

(十七) 飞行流量管理；

(十八) 飞行计划的受理、处理、审批；

(十九) 航空情报服务的组织与实施。

第三十五条 管制员执照类别为通用航空管制的申请人应当具备下列与管制员执照及其工作职责相适应的知识:

- (一) 与空中交通管制员、空中交通管制工作有关的法律、法规、规章、标准和规定;
- (二) 工作中所用设备的一般原理、使用与限制;
- (三) 飞行原理, 航空器、动力装置与系统的操作原理与功能, 与空中交通管制运行相关的航空器性能;
- (四) 与空中交通管制有关的人的因素;
- (五) 航空气象学, 有关天气现象的起源与特征, 测高法;
- (六) 空中导航的原理, 导航系统与目视助航设备的原理、限制及精度;
- (七) 空中交通管制、通信、无线电通话(正常、非正常及应急)用语程序, 相关航空文件的使用, 与飞行有关的安全措施;
- (八) 机场飞行程序设计、最低运行标准制定的基本知识;
- (九) 飞行动态电报、航行通告的拍发;
- (十) 有关航行资料、航图;
- (十一) 飞行组织保障;
- (十二) 负责区域的空域结构、机场飞行程序、地形和显著地标、天气现象、导航设施和空中交通服务的特点;
- (十三) 适用的规则、程序和资料;
- (十四) 应急、搜寻与援救的计划和程序;

(十五) 与有关单位之间的协调;

(十六) 与航空情报服务、航图有关的法律、法规、规章、标准和规定;

(十八) 飞行计划的受理、处理、审批;

(十九) 航空情报服务的组织与实施。

第三十六条 管制员执照类别为机坪管制的申请人应当具备下列与管制员执照及其工作职责相适应的知识:

(一) 与空中交通管制员、空中交通管制工作有关的法律、法规、规章、标准和规定;

(二) 工作中所用设备的一般原理、使用与限制;

(三) 与机坪管制运行相关的航空器型别、性能与结构;

(四) 与空中交通管制有关的人的因素;

(五) 航空气象学, 有关天气现象的起源与特征;

(六) 空中导航的原理, 导航系统与目视助航设备的原理、限制及精度;

(七) 空中交通管制、通信、无线电通话(正常、非正常及应急)用语程序, 相关航空文件的使用, 与机坪管制有关的安全措施;

(八) 最低运行标准制定的基本知识;

(九) 飞行动态电报、航行通告的解读;

(十) 有关机场航行资料、航图;

(十一) 飞行组织保障;

(十二) 负责机场的结构、天气现象、导航设施和空中交通服务的特点;

(十三) 适用的规则、程序和资料;

(十四) 应急、搜寻与援救的计划和程序;

(十五) 与有关单位之间的协调;

第三十七条 机场管制、进近管制、区域管制、进近监视服务、区域监视服务类别签注的申请人应当具备如下技能:

(一) 掌握各类工作程序, 正确实施管制, 合理调配飞行间隔;

(二) 熟练使用各种工作设备;

(三) 熟练进行地/地、地/空通信;

(四) 正确使用航行通告、航行资料、航图、气象资料、航空电码简字简语;

(五) 正确实施紧急处置程序;

(六) 提供安全、有序和高效的管制服务所需的技能、判断力与表现, 达到与所授予权利与履行岗位职责相适应的能力和水平。

第三十八条 飞行服务类别签注申请人应当具备如下技能:

(一) 熟练进行飞行动态电报、航行通告的编发和处理;

(二) 熟练处理飞行计划;

(三) 熟练提供飞行服务;

(四) 熟练处理航空数据;

- (五) 正确使用航空情报资料和航图;
- (六) 正确实施紧急处置程序;
- (七) 能够看懂气象报文、天气图, 能够进行天气形势的一般分析, 能够择优选择航路航线和有利飞行高度层;
- (八) 能够对机型的性能、机场、航路航线情况进行分析;
- (九) 能够独立主持提供飞行前和飞行后航空情报服务;
- (十) 能够正确使用航行通告代码和简缩字, 掌握民用机场使用细则的内容和编写所需的原始资料;
- (十一) 提供及时、准确和完整的飞行服务所需的其他技能, 达到与履行岗位职责相适应的能力和水平。

第三十九条 运行监控类别签注申请人应当具备如下技能:

- (一) 能够熟练地组织和协调所辖区域内各空管保障单位的空管运行工作;
- (二) 掌握空中领航计算;
- (三) 能够看懂气象报文、天气图, 能够进行天气形势的一般分析, 能够择优选择航路航线和有利飞行高度层;
- (四) 掌握无线电、电子设备的使用;
- (五) 掌握各类航空电报的编发;
- (六) 熟练地进行地/地、地/空通信;
- (七) 掌握所辖区域内紧急处置程序的实施;
- (八) 能够对航空器性能、机场、航线情况进行分析;
- (九) 熟练地制定飞行计划;

- (十) 掌握各类飞行保障设备的服务程序和组织程序;
- (十一) 航图的使用, 航行通告的应用;
- (十二) 熟悉飞行组织工作, 能够拟定飞行和各保障部门在飞行工作中的协同方案;
- (十三) 与履行岗位职责相适应的其他能力和水平。

第四十条 通用航空管制类别签注的申请人应当具备如下技能:

- (一) 掌握各类工作程序, 正确实施管制, 合理调配飞行间隔;
- (二) 熟练使用各种工作设备;
- (三) 熟练进行地/地、地/空通信;
- (四) 正确使用航行通告、航行资料、航图、气象资料、航空电码简字简语;
- (五) 正确实施紧急处置程序;
- (六) 提供安全、有序和高效的管制服务所需的技能、判断力与表现, 达到与所授予权利与履行岗位职责相适应的能力和水平。

第四十一条 机坪管制类别签注的申请人应当具备如下技能:

- (一) 掌握各类工作程序, 正确实施管制;
- (二) 熟练使用各种工作设备;
- (三) 熟练进行地/地通信;
- (四) 正确使用航行通告、航行资料、航图、气象资料、航

空电码简字简语；

（五）正确实施紧急处置程序；

（六）提供安全、有序和高效的管制服务所需的技能、判断力与表现，达到与所授予权利与履行岗位职责相适应的能力和水平。

第四十二条 机场管制、进近管制、区域管制、进近监视服务、区域监视服务、飞行服务、运行监控、通用航空管制、机坪管制管制员执照和签注申请人应当符合下列申请经历要求：

（一）完成《空中交通管制培训管理规则》规定的岗位培训并达到相关要求；

（二）机场管制、进近管制、区域管制、飞行服务、运行监控类别签注申请人，在具有相应类别签注持照人的监督下，完成至少3个月的管制见习工作；

（三）进近监视服务、区域监视服务类别签注申请人，在具有相应类别签注持照人的监督下，完成至少4个月的管制见习工作；

（四）通用航空管制类别签注申请人，在具有相应类别签注持照人的监督下，完成至少3个月的管制见习工作；

（五）机坪管制类别签注申请人在具有相应类别签注执照人的监督下，完成至少3个月的管制见习工作，同时还应当在具有机场管制类别持照人的监督下，完成至少1个月的机场管制见习工作；

机坪管制类别签注申请人，已经持有机场管制执照、工作地点签注为非机坪管制所在地点的，在具有相应类别签注执照人的

监督下，完成至少2个月的管制见习工作，同时还应当在具有机场管制类别持照人的监督下，完成至少1个月的机场管制见习工作。已经持有机场管制执照、工作地点签注为机坪管制所在地点的，在具有相应类别签注执照人的监督下，完成至少1个月的管制见习工作。

（六）增加或者变更工作地点签注的申请人，应当于新工作地点在持照人监督下，完成至少1个月的管制见习工作，增加或者变更的工作地点为新设立管制单位的情况除外。

申请人的（二）、（三）、（四）、（五）项经历要求应当在申请前的6个月内完成，但可以同时进行。

第四十三条 通用航空管制类别签注申请人，已经持有机场管制执照的，经地区管理局批准，其申请经历要求可视情降低，但不得低于规定时间和次数要求的二分之一。

第四十四条 申请人已经持有军方管制员执照或者已经持有另一类别签注的管制员执照的，经地区管理局批准，其申请经历要求可视情降低，但不得低于规定时间和次数要求的二分之一。

民航管理部门和事业单位从事空中交通管制相关工作的人员、院校空中交通管制专业教师申请执照的，经民航局批准其申请经历要求可视情降低，并对其执照权利做出必要的限制。

第四十五条 遇有自然灾害或者紧急情况时，为了保证空中交通管制单位的运行，经地区管理局审查批准后申请地点签注的经历要求可视情降低，并报民航局备案。



## 第四章 执照管理

第四十六条 已获得执照的管制员应当满足下列近期经历要求：

（一）每 6 个月内在管制员执照载明工作地点履行工作职责的时间不少于 80 小时；

（二）熟悉与履行空中交通管制工作职责相关、现行有效的规则、程序和资料；

（三）按照《空中交通管制培训管理规则》的规定完成有关岗位培训并达到相关要求；

持照人持有两个（含）以上类别签注的，应当结合现岗位工作，满足其中至少一个类别签注的近期经历要求。

第四十七条 持照人有下列情形之一的，不得从事空中交通管制工作：

（一）持照人身体状况发生变化，出现不符合所持体检合格证相应医学标准的情况时；

（二）在饮用任何含酒精饮料之后的 8 小时之内或者处在酒精作用之下、血液中酒精浓度含量等于或者大于 0.04%，或者受到任何作用于精神的物品影响损及工作能力时；

（三）持照人被依法暂停行使执照权利期间。

第四十八条 持照人所在单位应当建立管制员技术档案，如实记录持照人岗位培训、理论考试、技能考核、执照检查、岗位工作等技术经历。

第四十九条 持照人从事执照相应的岗位工作时应当携带执照或者将执照保存在岗位所在单位，便于接受执照检查。

第五十条 持照人应当在其工作单位进行执照注册，注册情况报所在地的地区管理局备案。注册的有效期为 1 年。

持照人执照未经注册或者注册无效的，不得独立从事其执照载明的的工作。

第五十一条 持照人的工作单位跨地区管理局辖区变更时，应当在变更后的工作单位办理重新注册。地区管理局办理相关的执照管理档案转移，并报民航局备案。重新注册后，执照仍适用原注册有效期。

第五十二条 持照人所在工作单位每年应当对其知识和技能进行考试、考核，做出是否掌握工作岗位所需知识和技能的结论，并将考试、考核情况记入管制员技术档案。

第五十三条 持照人符合以下条件的，可以申请注册：

- （一）持有有效的体检合格证；
- （二）符合本规则的近期经历要求；
- （三）通过所在单位组织的知识考试和技能考核，具备管制工作岗位需要掌握的知识和技能。

第五十四条 持照人在执照注册有效期满前 2 个月向工作单位提交执照注册申请。

第五十五条 持照人所在单位对持照人执照注册材料进行审核，对于符合执照注册条件的，所在单位应在执照注册有效期满

前予以注册。

必要时，地区管理局可以进行管制员执照注册检查，核实体检合格证，持照人岗位培训、近期经历的情况，考核持照人的知识和技能。

第五十六条 逾期未注册的持照人申请重新注册时，由地区管理局对其进行管制员执照注册检查，对于符合条件的，由所在单位予以重新注册。

第五十七条 管制员执照注册检查中的技能考核由管制检查员具体实施。

第五十八条 经工作单位所在地的地区管理局批准，持照人注册条件要求可视情况降低，但应当对其提供管制服务的范围做出相应的限制。

第五十九条 地区管理局应当将执照注册的情况上报民航局备案。

## 第五章 法律责任

第六十条 从事执照管理工作的单位及其工作人员有下列情形之一的，对直接负责的主管人员和其他直接责任人员依法给予行政处分：

- （一）对不符合本规则规定条件的申请人准予颁发执照的；
- （二）对符合本规则规定条件的申请人不予颁发执照或者不在规定期限内做出准予颁发执照决定的；
- （三）在办理执照和实施监督检查过程中，索取他人财物或

者谋取其他利益的；

(四) 不依法履行监督职责，造成严重后果的。

第六十一条 从事管制员技能考核的检查员违反本规则规定不正确履行职责，情节严重的，由民航局取消其检查员资格。

第六十二条 管制员专业培训机构违反本规则规定颁发或者不颁发培训合格证的，由民航局或者地区管理局处以警告或者 1 万元以上 3 万元以下罚款。

第六十三条 执照申请人以欺骗、贿赂等不正当手段取得执照的，由民航局撤销其相应执照，3 年内不得再次申请执照。同时，由地区管理局对当事人处以警告或者 500 元以上 1000 元以下罚款。

第六十四条 违反本规则规定，未取得执照而独立从事民用航空空中交通管制工作的，由地区管理局对当事人处以 500 元以上 1000 元以下罚款，情节严重的，2 年内不得申请管制员执照。

第六十五条 违反本规则规定，持照人执照未经有效注册或者不具备相应签注而独立从事民用航空空中交通管制工作的，由地区管理局责令限期改正，并对当事人处以警告；情节严重的，处以 200 元以上 1000 元以下罚款或者暂停其执照权利 3 个月至 6 个月。

第六十六条 管制单位违反本规则规定，安排未取得执照的人员独立从事民用航空空中交通管制工作的，由地区管理局责令改正，并处以 5 万元以上 10 万元以下罚款。

第六十七条 管制单位违反本规则规定，安排执照未经有效

注册或者不具备相应签注的持照人独立从事民用航空空中交通管制工作的，由地区管理局责令改正，并且对管制单位处以警告；情节严重的，处以 5000 元以上 3 万元以下罚款。

第六十八条 持照人所在单位未按规定管理持照人技术档案的，由地区管理局责令限期改正，情节严重的，处以警告。

第六十九条 持照人违反本规则第四十条规定从事民用航空空中交通管制工作的，由地区管理局对持照人给予警告或者 200 元以上 1000 元以下罚款；情节严重的，由地区管理局暂停其执照权利 3 个月至 6 个月。

第七十条 持照人违反民用航空法律、法规、规章，未按规定履行职责，对事故征候、严重事故征候或者事故负有直接责任的，由民航局或者地区管理局对持照人处以 500 元以上 1000 元以下罚款或者暂停其执照权利 3 个月至 12 个月；情节严重的，由民航局依照《中华人民共和国飞行基本规则》吊销其执照。

第七十一条 持照人与事故征候、严重事故征候或者事故有直接关系的，调查期间地区管理局可以暂停其执照权利。

## 第六章 附 则

第七十二条 本规则自 XXXX 年 XX 月 XX 日起施行。

2016 年 3 月 17 日中华人民共和国交通运输部发布，2016 年 4 月 17 日施行的《民用航空空中交通管制员执照管理规则》（中华人民共和国交通运输部令 2016 年第 15 号）同时废止。

第七十三条 在本规则施行前按照《民用航空空中交通管制

员执照管理规则》(中华人民共和国交通运输部令 2016 年第 15 号)获得的执照继续有效,其注册、换证和其他管理事项自本规则施行之日起按照本规则执行。

征求意见稿

# 《民用航空空中交通管制员执照管理规则（征求意见稿）》

## 修订前后对照表

现行条文	修订后条文	修订理由及说明
<p><b>第一章 总 则</b></p> <p><b>第一条</b> 为了规范民用航空空中交通管制员执照的管理，根据《中华人民共和国民用航空法》、《中华人民共和国行政许可法》和《中华人民共和国飞行基本规则》，制定本规则。</p>		
<p><b>第二条</b> 本规则适用于民用航空空中交通管制员（以下简称管制员）执照的申请、颁发、管理和监督。</p>		
<p><b>第三条</b> 管制员实行执照管理制度，执照经注册方为有效执照。持有有效管制员执照的，方可独立从事其执照载明的空中交通服务工作。</p>		
<p><b>第四条</b> 管制员执照由中国民用航空局（以下简称民航局）统一颁发和管理。</p> <p>民用航空地区管理局（以下简称地区管理局）负责本辖区管制员执照的具体管理工作。</p> <p>依照本规则规定承担执照管理相关工作的其他单位和个人应当根据授权范围做好相关工作，并接受民航局和地区管理局监督。</p>		
<p><b>第五条</b> 管制员执照类别（以下简称执照类别）、英语无线电陆空通信资格（以下简称英语资格）、特殊技能水平（以下简称特殊技能）、从事管制工作的地点（以下简称工作地点）等以签注标明。</p> <p>管制员所从事的工作应当与其执照签注相符</p>		

<p>合。</p> <p><b>第六条</b> 管制员执照类别包括机场管制、进近管制、区域管制、进近雷达管制、精密进近雷达管制、区域雷达管制、飞行服务和运行监控等八类。</p>	<p><b>第六条</b> 管制员执照类别包括机场管制、进近管制、区域管制、进近监视服务、区域监视服务、飞行服务、运行监控、通用航空管制、机坪管制等九类。</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1、根据需要，新增通用航空管制和机坪管制两种类别。</li> <li>2、对于新增 ADS-B 管制签注，考虑到国际民航组织将雷达管制与 ADS-B 管制合称为监视服务，故将进近雷达管制与进近 ADS-B 管制合并为进近监视服务。将区域雷达管制与区域 ADS-B 管制合并为区域监视服务。</li> <li>3、考虑到精密进近雷达管制已被涵盖在进近监视服务中，故取消精密进近雷达管制执照类别。</li> <li>4、对第六条中的进近监视服务执照类别和区域监视服务执照类别的包含范围进行界定。</li> </ol>
	<p><b>第七条</b> 进近监视服务执照类别包括进近雷达管制签注和ADS-B管制签注，区域监视服务执照类别包括区域雷达管制签注和ADS-B管制签注。</p> <p>已获取进近/区域雷达管制签注，或进近/区域ADS-B管制签注的管制员，如需在雷达管制和ADS-B管制岗位之间转换时，需由所在工作单位组织相关培训，考核合格后方可转岗。</p>	<p>按照“放管服”的要求，将监视服务执照类别中的两类签注进行合并审批，避免层级过多、审批复杂的问题。如需在两类监视服务方式之间进行转换时，需要所在单位组</p>



<p><b>第七条</b> 本规则中所用部分术语的定义如下：</p> <p>（一）管制员执照，是指管制员执照持有人（以下简称持照人）具有符合要求的知识、技能和经历，有资格从事特定空中交通管制工作的证明文件。</p> <p>（二）空中交通管制检查员（以下简称管制检查员），是由民航局委任，依据规定代表民航局从事有关空中交通管制人员资质管理和空中交通管制单位技术检查等工作的专业技术人员。</p> <p>（三）体检合格证，是指依据民航局规章，由民用航空卫生管理部门颁发的，表明体检合格证持有人的身体状况符合相应医学标准的证明文件。</p> <p>（四）管制员执照培训合格证（以下简称培训合格证），是表明合格证持有人在专业培训机构为获取执照或者执照签注而完成专门训练的证明文件。</p> <p>（五）管制员理论考试合格证（以下简称理论考试合格证），是表明合格证持有人具备从事空中交通管制工作所需专业知识的证明文件。</p> <p>（六）管制员技能考核合格证（以下简称技能考核合格证），是表明合格证持有人具备从事空中交通管制工作所需专业技能的证明文件。</p> <p>（七）作用于精神的物品，是指酒精、鸦片、大麻、可卡因及其他兴奋剂，安眠药及其他镇静剂，幻觉剂，但咖啡和烟草除外。</p>		<p>织培训和考核。</p>
<p><b>第二章 执照申请与颁发</b></p> <p><b>第八条</b> 管制员执照或者签注申请人在提出申请前应当按照规定参加体检鉴定，完成规定的专业培训，通过理论考试和技能考核，获得必要的申请经历，</p>		

并取得相应的证明文件。		
<b>第九条</b> 管制员执照或者签注申请人应当在管制员专业培训机构完成规定的专业培训，通过培训机构的考核，并取得培训机构颁发的培训合格证。		
<b>第十条</b> 管制员专业培训机构应当详细记录申请人培训情况，妥善保存人员培训的技术资料，保存期限不少于10年。		
<b>第十一条</b> 申请管制员执照或者签注前应当完成本规则第三十六条所规定的岗位培训，并且获得在持照管制员监督下见习工作的经历。	<b>第十二条</b> 申请管制员执照或者签注前应当完成本规则第四十二条所规定的岗位培训，并且获得在持照管制员监督下见习工作的经历。	前面条款序号改动，此处做相应调整。
<b>第十二条</b> 根据规定取得培训合格证，并满足规定的申请经历要求后，管制员执照或者签注申请人方可参加理论考试。 管制员执照或者签注申请人的理论考试由工作单位所在地的地区管理局组织。		
<b>第十三条</b> 管制员执照或者签注理论考试内容应当符合本规则对申请人应当具备知识的要求。		
<b>第十四条</b> 管制员执照或者签注理论考试可以通过笔试或者计算机辅助考试实现。 理论考试为百分制，成绩在80分（含）以上的申请人方可获得理论考试合格证。		
<b>第十五条</b> 管制员执照或者签注理论考试合格者由地区管理局颁发理论考试合格证。理论考试合格证有效期3年。		
<b>第十六条</b> 根据规定取得培训合格证，并满足规定的申请经历要求后，管制员执照或者签注申请人方可参加技能考核。 管制员执照或者签注申请人的技能考核由工作		

<p>单位所在地的地区管理局组织，并安排管制检查员主持考核。</p>		
<p><b>第十七条</b> 管制员执照或者签注技能考核内容应当符合本规则对申请人应当具备技能的要求。</p>		
<p><b>第十八条</b> 管制员执照或者签注技能考核可以通过在实际运行环境中或者模拟环境中了解申请人技术能力的方式进行。</p> <p>管制员执照或者签注技能考核按优、良、中、差评定。考核评定在良（含）以上者为考核合格。</p> <p>主持考核的管制检查员应当详细记录考核情况，分析申请人技术水平，并评定技能考核结果。</p>		
<p><b>第十九条</b> 经主持考核的管制检查员评定，管制员执照或者签注技能考核合格者由地区管理局签发技能考核合格证。技能考核合格证有效期1年。</p> <p><b>第二十条</b> 管制员执照申请人应当具备下列条件：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>（一）具有中华人民共和国国籍；</li> <li>（二）热爱民航事业，具有良好的品行；</li> <li>（三）年满21周岁；</li> <li>（四）具有大学专科（含）以上文化程度；</li> <li>（五）能正确读、听、说、写汉语，口齿清楚，无影响双向无线电通话的口吃和口音；</li> <li>（六）通过规定的体检，取得有效的体检合格证；</li> <li>（七）完成规定的专业培训，取得有效的培训合格证；</li> <li>（八）通过理论考试，取得有效的理论考试合格证；</li> <li>（九）通过技能考核，取得有效的技能考核合</li> </ul>		

<p>合格证；</p> <p>(十)符合本规则规定的管制员执照申请人经历要求。</p> <p><b>第二十一条</b> 符合本规则第二十条规定条件的管制员执照申请人应当向工作单位所在地的地区管理局提交本规则附件一规定的《民用航空空中交通管制员执照申请表》以及申请人身份证明、学历证明、体检合格证、培训合格证、理论考试合格证、技能考核合格证、岗位培训和工作经历证明及近期照片等申请材料。</p>		
<p><b>第二十二条</b> 对于申请材料不齐全或者不符合格式要求的，地区管理局应当在收到申请之后的5个工作日内一次性通知申请人需要补正的全部内容。逾期不通知视为在收到申请之日起受理。</p>		
<p><b>第二十三条</b> 地区管理局应当对申请人是否具备条件进行初步审查，并将申请材料及初步审查意见于受理后20个工作日内报送民航局。</p>		
<p><b>第二十四条</b> 民航局自收到地区管理局报送的执照申请材料及初步审查意见后20个工作日内，对申请材料进行审核并做出决定。符合条件的，应当准予批准，并自批准之日起10个工作日内颁发管制员执照；不符合条件的，应当不予批准，并通知地区管理局和申请人，说明不予批准的原因。</p>		
<p><b>第二十五条</b> 管制员执照由民航局局长或者其授权人员签署颁发。</p>		
<p><b>第二十六条</b> 管制员取得英语资格相应等级签注的，方可使用英语进行无线电陆空通信。</p> <p>申请英语资格签注的，除了符合本规则第二十</p>		

<p>条规定的条件，还应当通过民航局规定的管制英语等级考核，并获得有效的英语无线电陆空通信考核等级证明文件。申请程序参照执照申请程序办理。</p>		
<p><b>第二十七条</b> 民航局根据空管新技术发展应用情况以及采用的空中交通管制方式和手段，增加管制员执照特殊技能签注，以表明持照人有从事特殊管制岗位工作的能力。</p>		
<p><b>第二十八条</b> 管制员工作地点应当与其执照上的地点签注保持一致。</p>		
<p><b>第二十九条</b> 符合第二十条规定条件的持照人可以申请增加或者变更执照类别、特殊技能或者工作地点签注。申请程序参照执照申请程序办理。</p>		
<p><b>第三十条</b> 管制员执照基本信息(范围见附件一第I项)变更时，持照人应当向工作单位所在地的地区管理局提出书面申请并提交相关证明材料。对于需要在执照上体现的信息，由地区管理局审核后报民航局换发执照。</p>		
<p><b>第三十一条</b> 管制员执照遗失或者损坏后，持照人应当向工作单位所在地的地区管理局以书面形式申请补发，由地区管理局审核后报民航局补发。</p>		
<p><b>第三章</b> 申请人应当具备的知识、技能和经历</p>		
<p><b>第三十二条</b> 管制员执照申请人应当具备下列与管制员执照及其工作职责相适应的知识：</p> <p>(一) 与空中交通管制员、空中交通管制工作有关的法律、法规、规章、标准和规定；</p> <p>(二) 工作中所用设备的一般原理、使用与限制；</p> <p>(三) 飞行原理，航空器、动力装置与系统的</p>	<p><b>第三十三条</b> 管制员执照签注类别为机场管制、进近管制、区域管制、进近监视服务、区域监视服务的申请人，应当具备下列与管制员执照及其工作职责相适应的知识：</p> <p>(一) 与空中交通管制员、空中交通管制工作有关的法律、法规、规章、标准和规定；</p> <p>(二) 工作中所用设备的一般原理、使用与</p>	<p>考虑到管制员执照类别对知识要求的差别，将原第三十二条对所有执照类别申请人的知识要求进行分类描述。</p> <p>将机场管制、进近管制、区域管制、进近监视服</p>

<p>操作原理与功能，与空中交通管制运行相关的航空器性能；</p> <p>（四）与空中交通管制有关的人的因素；</p> <p>（五）航空气象学，有关天气现象的起源与特征，测高法；</p> <p>（六）空中导航的原理，导航系统与目视助航设备的原理、限制及精度；</p> <p>（七）空中交通管制、通信、无线电通话（正常、非正常及应急）用语程序，相关航空文件的使用，与飞行有关的安全措施；</p> <p>（八）机场飞行程序设计、最低运行标准制定的基本知识；</p> <p>（九）飞行动态电报、航行通告的拍发；</p> <p>（十）有关航行资料、航图；</p> <p>（十一）飞行组织保障；</p> <p>（十二）负责区域的空域结构、机场飞行程序、地形和显著地标、天气现象、导航设施和空中交通服务的特点；</p> <p>（十三）适用的规则、程序和资料；</p> <p>（十四）应急、搜寻与援救的计划和程序；</p> <p>（十五）与有关单位之间的协调；</p> <p>（十六）与航空情报服务、航图有关的法律、法规、规章、标准和规定；</p> <p>（十七）飞行流量管理；</p> <p>（十八）飞行计划的受理、处理、审批；</p> <p>（十九）航空情报服务的组织与实施。</p>	<p>限制；</p> <p>（三）飞行原理，航空器、动力装置与系统的操作原理与功能，与空中交通管制运行相关的航空器性能；</p> <p>（四）与空中交通管制有关的人的因素；</p> <p>（五）航空气象学，有关天气现象的起源与特征，测高法；</p> <p>（六）空中导航的原理，导航系统与目视助航设备的原理、限制及精度；</p> <p>（七）空中交通管制、通信、无线电通话（正常、非正常及应急）用语程序，相关航空文件的使用，与飞行有关的安全措施；</p> <p>（八）机场飞行程序设计、最低运行标准制定的基本知识；</p> <p>（九）飞行动态电报、航行通告的拍发；</p> <p>（十）有关航行资料、航图；</p> <p>（十一）飞行组织保障；</p> <p>（十二）负责区域的空域结构、机场飞行程序、地形和显著地标、天气现象、导航设施和空中交通服务的特点；</p> <p>（十三）适用的规则、程序和资料；</p> <p>（十四）应急、搜寻与援救的计划和程序；</p> <p>（十五）与有关单位之间的协调；</p> <p>（十六）与航空情报服务、航图有关的法律、法规、规章、标准和规定；</p> <p>（十七）飞行流量管理；</p> <p>（十八）飞行计划的受理、处理、审批；</p> <p>（十九）航空情报服务的组织与实施。</p>	<p>务、区域监视服务视为一类；飞行服务、运行监控视为一类；通用航空管制视为一类；机坪管制视为一类。</p>
---	--	--

	<p><b>第三十四条</b> 管制员执照签注类别为飞行服务、运行监控的申请人，应当具备下列与管制员执照及其工作职责相适应的知识：</p> <p>（一）与空中交通管制员、空中交通管制工作有关的法律、法规、规章、标准和规定；</p> <p>（二）工作中所用设备的一般原理、使用与限制；</p> <p>（三）飞行原理，航空器、动力装置与系统的操作原理与功能，与空中交通管制运行相关的航空器性能；</p> <p>（四）与空中交通管制有关的人的因素；</p> <p>（五）航空气象学，有关天气现象的起源与特征，测高法；</p> <p>（六）空中导航的原理，导航系统与目视助航设备的原理、限制及精度；</p> <p>（七）相关航空文件的使用，与飞行有关的安全措施；</p> <p>（八）机场飞行程序设计、最低运行标准制定的基本知识；</p> <p>（九）飞行动态电报、航行通告的拍发；</p> <p>（十）有关航行资料、航图；</p> <p>（十一）飞行组织保障；</p> <p>（十二）负责区域的空域结构、机场飞行程序、地形和显著地标、天气现象、导航设施和空中交通服务的特点；</p> <p>（十三）适用的规则、程序和资料；</p> <p>（十四）应急、搜寻与援救的计划和程序；</p> <p>（十五）与有关单位之间的协调；</p> <p>（十六）与航空情报服务、航图有关的法律、</p>	<p>1、将飞行服务、运行监控申请人所需知识单独描述。</p> <p>2、考虑到飞行服务、运行监控的工作内容，将原三十二条中对申请人的知识要求进行相应删减。</p>
--	--	--

	<p>法规、规章、标准和规定；          (十七) 飞行流量管理；          (十八) 飞行计划的受理、处理、审批；          (十九) 航空情报服务的组织与实施。</p>	
	<p><b>第三十五条</b> 管制员执照类别为通用航空管制的申请人应当具备下列与管制员执照及其工作职责相适应的知识：</p> <p>(一) 与空中交通管制员、空中交通管制工作有关的法律、法规、规章、标准和规定；          (二) 工作中所用设备的一般原理、使用与限制；          (三) 飞行原理，航空器、动力装置与系统的操作原理与功能，与空中交通管制运行相关的航空器性能；          (四) 与空中交通管制有关的人的因素；          (五) 航空气象学，有关天气现象的起源与特征，测高法；          (六) 空中导航的原理，导航系统与目视助航设备的原理、限制及精度；          (七) 空中交通管制、通信、无线电通话（正常、非正常及应急）用语程序，相关航空文件的使用，与飞行有关的安全措施；          (八) 机场飞行程序设计、最低运行标准制定的基本知识；          (九) 飞行动态电报、航行通告的拍发；          (十) 有关航行资料、航图；          (十一) 飞行组织保障；          (十二) 负责区域的空域结构、机场飞行程</p>	<p>1、增加对通用航空管制类别申请人所需知识的描述。          2、考虑到通用航空管制员从事的工作包含了机场管制和飞行服务的双重内容,故原三十二条对管制员普遍所需知识的描述除第十七条外全部适用通用航空管制员。通用航空机场未纳入全国流量管理体系,故不需掌握流量管理知识。</p>



	<p>序、地形和显著地标、天气现象、导航设施和空中交通服务的特点；</p> <p>(十三) 适用的规则、程序和资料；</p> <p>(十四) 应急、搜寻与援救的计划和程序；</p> <p>(十五) 与有关单位之间的协调；</p> <p>(十六) 与航空情报服务、航图有关的法律、法规、规章、标准和规定；</p> <p>(十八) 飞行计划的受理、处理、审批；</p> <p>(十九) 航空情报服务的组织与实施。</p>	
	<p><b>第三十六条</b> 管制员执照类别为机坪管制的申请人应当具备下列与管制员执照及其工作职责相适应的知识：</p> <p>(一) 与空中交通管制员、空中交通管制工作有关的法律、法规、规章、标准和规定；</p> <p>(二) 工作中所用设备的一般原理、使用与限制；</p> <p>(三) 与机坪管制运行相关的航空器型别、性能与结构；</p> <p>(四) 与空中交通管制有关的人的因素；</p> <p>(五) 航空气象学，有关天气现象的起源与特征；</p> <p>(六) 空中导航的原理，导航系统与目视助航设备的原理、限制及精度；</p> <p>(七) 空中交通管制、通信、无线电通话（正常、非正常及应急）用语程序，相关航空文件的使用，与机坪管制有关的安全措施；</p> <p>(八) 最低运行标准制定的基本知识；</p>	<p>1、增加对机坪管制员所需知识的描述。</p> <p>2、考虑到机坪管制（原地面管制）是从机场管制分离出去，其所需知识包含于机场管制，未超出机场管制所需知识范畴，故将原三十二条对管制员知识要求条款进行适当删减及修改，以明确与机坪管制员执照类别的对应关系。</p> <p>(三)机坪管制员只需掌握相关航空器的型别、性能(滑行速度)与结构(翼展长度)；</p> <p>(五)机坪管制员需掌握与机场运行相关的航空</p>

	<p>(九) 飞行动态电报、航行通告的解读;</p> <p>(十) 有关机场航行资料、航图;</p> <p>(十一) 飞行组织保障;</p> <p>(十二) 负责机场的结构、天气现象、导航设施和空中交通服务的特点;</p> <p>(十三) 适用的规则、程序和资料;</p> <p>(十四) 应急、搜寻与援救的计划和程序;</p> <p>(十五) 与有关单位之间的协调;</p>	<p>气象知识,不需掌握测高法。</p> <p>(六)机坪管制员不需掌握空中导航的相关知识;</p> <p>(七)明确“与机坪管制有关的安全措施”;</p> <p>(八)机坪管制员不需掌握机场飞行程序设计相关知识;</p> <p>(九)机坪管制员只需掌握飞行动态电报、航行通告的解读;</p> <p>(十)机坪管制员只需掌握所负责机场的航行资料、航图的相关知识;</p> <p>(十一)机坪管制员不需掌握飞行组织保障的相关知识;</p> <p>(十二)机坪管制员需要掌握机场结构的相关知识,不需掌握空域、飞行程序、地形和显著地标;</p> <p>(十六)机坪管制员不需掌握航空情报服务、航图的相关知识;</p> <p>(十七)机坪管制员不需掌握飞行流量管理的相关知识;</p> <p>(十八)机坪管制员不需</p>
--	--	---

		<p>掌握飞行计划的相关知识；</p> <p>(十九)机坪管制员不需掌握航空情报服务组织与实施的相关知识。</p>
<p><b>第三十三条</b> 机场管制、进近管制、区域管制、进近雷达管制、区域雷达管制、精密进近雷达管制类别签注的申请人应当具备如下技能：</p> <p>(一)掌握各类工作程序，正确实施管制，合理调配飞行间隔；</p> <p>(二)熟练使用各种工作设备；</p> <p>(三)熟练进行地/地、地/空通信；</p> <p>(四)正确使用航行通告、航行资料、航图、气象资料、航空电码简字简语；</p> <p>(五)正确实施紧急处置程序；</p> <p>(六)提供安全、有序和高效的管制服务所需的技能、判断力与表现，达到与所授予权利与履行岗位职责相适应的能力和水平。</p>	<p><b>第三十七条</b> 机场管制、进近管制、区域管制、进近监视服务、区域监视服务类别签注的申请人应当具备如下技能：</p> <p>(一)掌握各类工作程序，正确实施管制，合理调配飞行间隔；</p> <p>(二)熟练使用各种工作设备；</p> <p>(三)熟练进行地/地、地/空通信；</p> <p>(四)正确使用航行通告、航行资料、航图、气象资料、航空电码简字简语；</p> <p>(五)正确实施紧急处置程序；</p> <p>(六)提供安全、有序和高效的管制服务所需的技能、判断力与表现，达到与所授予权利与履行岗位职责相适应的能力和水平。</p>	<p>将原第三十三条中的进近雷达管制、区域雷达管制、精密进近雷达管制分别改为：进近监视服务、区域监视服务，并删除精密进近监视服务。</p>
<p><b>第三十四条</b> 飞行服务类别签注申请人应当具备如下技能：</p> <p>(一)熟练进行飞行动态电报、航行通告的编发和处理；</p> <p>(二)熟练处理飞行计划；</p> <p>(三)熟练提供飞行服务；</p> <p>(四)熟练处理航空数据；</p> <p>(五)正确使用航空情报资料和航图；</p> <p>(六)正确实施紧急处置程序；</p> <p>(七)能够看懂气象报文、天气图，能够进行</p>	<p><b>第三十八条</b> 飞行服务类别签注申请人应当具备如下技能：</p> <p>(一)熟练进行飞行动态电报、航行通告的编发和处理；</p> <p>(二)熟练处理飞行计划；</p> <p>(三)熟练提供飞行服务；</p> <p>(四)熟练处理航空数据；</p> <p>(五)正确使用航空情报资料和航图；</p> <p>(六)正确实施紧急处置程序；</p> <p>(七)能够看懂气象报文、天气图，能够进</p>	<p>将原第三十四条顺延为第三十八条，内容不变。</p>

<p>天气形势的一般分析，能够择优选择航路航线和有利飞行高度层；</p> <p>（八）能够对机型的性能、机场、航路航线情况进行分析；</p> <p>（九）能够独立主持提供飞行前和飞行后航空情报服务；</p> <p>（十）能够正确使用航行通告代码和简缩字，掌握民用机场使用细则的内容和编写所需的原始资料；</p> <p>（十一）提供及时、准确和完整的飞行服务所需的其他技能，达到与履行岗位职责相适应的能力和水平。</p>	<p>行天气形势的一般分析，能够择优选择航路航线和有利飞行高度层；</p> <p>（八）能够对机型的性能、机场、航路航线情况进行分析；</p> <p>（九）能够独立主持提供飞行前和飞行后航空情报服务；</p> <p>（十）能够正确使用航行通告代码和简缩字，掌握民用机场使用细则的内容和编写所需的原始资料；</p> <p>（十一）提供及时、准确和完整的飞行服务所需的其他技能，达到与履行岗位职责相适应的能力和水平。</p>	
<p><b>第三十五条</b> 运行监控类别签注申请人应当具备如下技能：</p> <p>（一）能够熟练地组织和协调所辖区域内各空管保障单位的空管运行工作；</p> <p>（二）掌握空中领航计算；</p> <p>（三）能够看懂气象报文、天气图，能够进行天气形势的一般分析，能够择优选择航路航线和有利飞行高度层；</p> <p>（四）掌握无线电、电子设备的使用；</p> <p>（五）掌握各类航空电报的编发；</p> <p>（六）熟练地进行地/地、地/空通信；</p> <p>（七）掌握所辖区域内紧急处置程序的实施；</p> <p>（八）能够对航空器性能、机场、航线情况进行分析；</p> <p>（九）熟练地制定飞行计划；</p> <p>（十）掌握各类飞行保障设备的服务程序和组</p>	<p><b>第三十九条</b> 运行监控类别签注申请人应当具备如下技能：</p> <p>（一）能够熟练地组织和协调所辖区域内各空管保障单位的空管运行工作；</p> <p>（二）掌握空中领航计算；</p> <p>（三）能够看懂气象报文、天气图，能够进行天气形势的一般分析，能够择优选择航路航线和有利飞行高度层；</p> <p>（四）掌握无线电、电子设备的使用；</p> <p>（五）掌握各类航空电报的编发；</p> <p>（六）熟练地进行地/地、地/空通信；</p> <p>（七）掌握所辖区域内紧急处置程序的实施；</p> <p>（八）能够对航空器性能、机场、航线情况进行分析；</p> <p>（九）熟练地制定飞行计划；</p> <p>（十）掌握各类飞行保障设备的服务程序和</p>	<p>将原第三十五条顺延为第三十九条，内容不变。</p>

<p>织程序；</p> <p>(十一) 航图的使用，航行通告的应用；</p> <p>(十二) 熟悉飞行组织工作，能够拟定飞行和各保障部门在飞行工作中的协同方案；</p> <p>(十三) 与履行岗位职责相适应的其他能力和水平。</p>	<p>组织程序；</p> <p>(十一) 航图的使用，航行通告的应用；</p> <p>(十二) 熟悉飞行组织工作，能够拟定飞行和各保障部门在飞行工作中的协同方案；</p> <p>(十三) 与履行岗位职责相适应的其他能力和水平。</p>	
	<p><b>第四十条</b> 通用航空管制类别签注的申请人应当具备如下技能：</p> <p>(一) 掌握各类工作程序，正确实施管制，合理调配飞行间隔；</p> <p>(二) 熟练使用各种工作设备；</p> <p>(三) 熟练进行地/地、地/空通信；</p> <p>(四) 正确使用航行通告、航行资料、航图、气象资料、航空电码简字简语；</p> <p>(五) 正确实施紧急处置程序；</p> <p>(六) 提供安全、有序和高效的管制服务所需的技能、判断力与表现，达到与所授予权利与履行岗位职责相适应的能力和水平。</p>	<p>1、新增通用航空管制类别签注申请人的技能要求；</p> <p>2、考虑到通用航空管制员从事的工作包含了机场管制和飞行服务的双重内容，故其所需技能应与机场管制与飞行服务的技能要求相一致。原三十三条对管制员所需技能的描述全部适用通用航空管制员，且无需删减或增加。</p>
	<p><b>第四十一条</b> 机坪管制类别签注的申请人应当具备如下技能：</p> <p>(一) 掌握各类工作程序，正确实施管制；</p> <p>(二) 熟练使用各种工作设备；</p> <p>(三) 熟练进行地/地通信；</p> <p>(四) 正确使用航行通告、航行资料、航图、气象资料、航空电码简字简语；</p> <p>(五) 正确实施紧急处置程序；</p> <p>(六) 提供安全、有序和高效的管制服务所</p>	<p>1、新增机坪管制类别签注申请人的技能要求；</p> <p>2、考虑到机坪管制（原地面管制）是从机场管制分离出去，其所需技能包含于机场管制，未超出机场管制所需技能范畴，故将原三十三条对管制员技能要求条款进行适当</p>

	<p>需的技能、判断力与表现，达到与所授予权利与履行岗位职责相适应的能力和水平。</p>	<p>删减及修改，以明确与机坪管制员执照类别的对应关系。具体条款修订说明如下：</p> <p>(一)机坪管制员不需要对飞行间隔进行调配；</p> <p>(二)原条款适用；</p> <p>(三)机坪管制员不需要进行地/空通信；</p> <p>(四)原条款适用；</p> <p>(五)原条款适用；</p> <p>(六)原条款适用。</p>
<p><b>第三十六条</b> 管制员执照和签注申请人应当符合下列申请经历要求：</p> <p>(一)完成《空中交通管制培训管理规则》规定的岗位培训并达到相关要求；</p> <p>(二)机场管制、进近管制、区域管制、飞行服务、运行监控类别签注申请人，在具有相应类别签注持照人的监督下，完成至少3个月的管制见习工作；</p> <p>(三)进近雷达管制、区域雷达管制、精密进近雷达管制类别签注申请人，在具有相应类别签注持照人的监督下，完成至少4个月的管制见习工作；</p> <p>(四)精密进近雷达类别签注的申请人，还应当在雷达模拟机上实施不少于200次精密进近，在所在单位使用的设备上实施不少于100次精密进近；</p> <p>(五)增加或者变更工作地点签注的申请人，应当于新工作地点在持照人监督下，完成至少1个月</p>	<p><b>第四十二条</b> 机场管制、进近管制、区域管制、进近监视服务、区域监视服务、飞行服务、运行监控、通用航空管制、机坪管制管制员执照和签注申请人应当符合下列申请经历要求：</p> <p>(一)完成《空中交通管制培训管理规则》规定的岗位培训并达到相关要求；</p> <p>(二)机场管制、进近管制、区域管制、飞行服务、运行监控类别签注申请人，在具有相应类别签注持照人的监督下，完成至少3个月的管制见习工作；</p> <p>(三)进近监视服务、区域监视服务类别签注申请人，在具有相应类别签注持照人的监督下，完成至少4个月的管制见习工作；</p> <p>(四)通用航空管制类别签注申请人，在具有相应类别签注持照人的监督下，完成至少3个月</p>	<p>1、原第三十六条顺延至第四十二条。</p> <p>2、总述部分增加“机场管制、进近管制、区域管制、飞行服务、运行监控、通用航空管制、机坪管制”，以明确该条款适用范围。</p> <p>3、将原(三)中的“雷达管制”改为“监视服务”。</p> <p>4、增加(四)对通用航空管制类别签注申请人的经历要求，与(二)保持一致。</p> <p>5、增加(五)对机坪管</p>

<p>的管制见习工作，增加或者变更的工作地点为新设立管制单位的情况除外。</p> <p>申请人的（二）、（三）、（四）项经历要求应当在申请前的6个月内完成，但可以同时进行。</p>	<p>的管制见习工作；</p> <p>（五）机坪管制类别签注申请人在具有相应类别签注执照人的监督下，完成至少3个月的管制见习工作，同时还应当在具有机场管制类别持照人的监督下，完成至少1个月的机场管制见习工作；</p> <p>机坪管制类别签注申请人，已经持有机场管制执照、工作地点签注为非机坪管制所在地点的，在具有相应类别签注执照人的监督下，完成至少2个月的管制见习工作，同时还应当在具有机场管制类别持照人的监督下，完成至少1个月的机场管制见习工作。已经持有机场管制执照、工作地点签注为机坪管制所在地点的，在具有相应类别签注执照人的监督下，完成至少1个月的管制见习工作。</p> <p>（六）增加或者变更工作地点签注的申请人，应当于新工作地点在持照人监督下，完成至少1个月的管制见习工作，增加或者变更的工作地点为新设立管制单位的情况除外。</p> <p>申请人的（二）、（三）、（四）项经历要求应当在申请前的6个月内完成，但可以同时进行。</p>	<p>制员经历的要求，其中“至少3个月的管制见习工作”与机场管制的要求保持一致，另考虑到机坪管制本属于机场管制的一个环节，有必要对机场管制的工作流程等进行了解，故增加“完成至少1个月的机场管制见习工作”。另外对于已持有机场管制执照的申请人，视签注地点酌情降低经历要求。</p> <p>6、删除精密进近雷达管制相关内容。</p>
	<p>第四十三条 通用航空管制类别签注申请人，已经持有机场管制执照的，经地区管理局批准，其申请经历要求可视情降低，但不得低于规定时间和次数要求的二分之一。</p>	<p>遵照民航局“放管服”的要求，且考虑到通用航空管制工作的工作量、复杂度相对较弱，参照原三十七条，对于已经持有机场管制执照的申请人，适当</p>

		降低经历要求。
<p><b>第三十七条</b> 申请人已经持有军方管制员执照或者已经持有另一类别签注的管制员执照的，经地区管理局批准，其申请经历要求可视情降低，但不得低于规定时间和次数要求的二分之一。</p> <p>民航管理部门和事业单位从事空中交通管制相关工作的人员、院校空中交通管制专业教师申请执照的，经民航局批准其申请经历要求可视情降低，并对其执照权利做出必要的限制。</p>		
<p><b>第三十八条</b> 遇有自然灾害或者紧急情况时，为了保证空中交通管制单位的运行，经地区管理局审查批准后申请地点签注的经历要求可视情降低，并报民航局备案。</p>		
<p><b>第四章 执照管理</b></p> <p><b>第三十九条</b> 已获得执照的管制员应当满足下列近期经历要求：</p> <p>（一）每6个月内在管制员执照载明工作地点履行工作职责的时间不少于80小时；</p> <p>（二）熟悉与履行空中交通管制工作职责相关、现行有效的规则、程序和资料；</p> <p>（三）按照《空中交通管制培训管理规则》的规定完成有关岗位培训并达到相关要求；</p> <p>持照人持有两个（含）以上类别签注的，应当结合现岗位工作，满足其中至少一个类别签注的近期经历要求。</p>		
<p><b>第四十条</b> 持照人有下列情形之一的，不得从事空中交通管制工作：</p>		



<p>(一) 持照人身体状况发生变化, 出现不符合所持体检合格证相应医学标准的情况时;</p> <p>(二) 在饮用任何含酒精饮料之后的8小时之内或者处在酒精作用之下、血液中酒精浓度含量等于或者大于0.04%, 或者受到任何作用于精神的物品影响损及工作能力时;</p> <p>(三) 持照人被依法暂停行使执照权利期间。</p>		
<p><b>第四十一条</b> 持照人所在单位应当建立管制员技术档案, 如实记录持照人岗位培训、理论考试、技能考核、执照检查、岗位工作等技术经历。</p>		
<p><b>第四十二条</b> 持照人从事执照相应的岗位工作时应当携带执照或者将执照保存在岗位所在单位, 便于接受执照检查。</p>		
<p><b>第四十三条</b> 持照人应当在其工作单位所在地的地区管理局进行执照注册, 注册的有效期为1年。颁发执照时, 地区管理局应当进行首次注册。</p> <p>持照人执照未经注册或者注册无效的, 不得独立从事其执照载明的的工作。</p>	<p><b>第五十条</b> 持照人应当在其工作单位进行执照注册, 注册情况报所在地的地区管理局备案。注册的有效期为1年。</p> <p>持照人执照未经注册或者注册无效的, 不得独立从事其执照载明的的工作。</p>	<p>遵照“放管服”要求, 将执照注册地点由工作单位所在地的地区管理局改为所在单位。但需要将注册情况在地区管理局备案。</p>
<p><b>第四十四条</b> 持照人的工作单位跨地区管理局辖区变更时, 应当在变更后的工作单位所在地的地区管理局办理重新注册。地区管理局办理相关的执照管理档案转移, 并报民航局备案。重新注册后, 执照仍适用原注册有效期。</p>	<p><b>第五十一条</b> 持照人的工作单位跨地区管理局辖区变更时, 应当在变更后的工作单位办理重新注册。地区管理局办理相关的执照管理档案转移, 并报民航局备案。重新注册后, 执照仍适用原注册有效期。</p>	<p>遵照“放管服”要求, 将执照注册地点由工作单位所在地的地区管理局改为所在单位。</p>
<p><b>第四十五条</b> 持照人所在工作单位每年应当对其知识和技能进行考试、考核, 做出是否掌握工作岗位所需知识和技能的结论, 并将考试、考核情况记入管制员技术档案。</p>		

<p><b>第四十六条</b> 持照人符合以下条件的，可以申请注册：</p> <p>（一）持有有效的体检合格证；</p> <p>（二）符合本规则的近期经历要求；</p> <p>（三）通过所在单位组织的知识考试和技能考核，具备管制工作岗位需要掌握的知识和技能。</p>		
<p><b>第四十七条</b> 持照人在执照注册有效期满前2个月向工作单位所在地的地区管理局提交执照注册申请，并将持照人体检合格证、所在单位出具的岗位培训和近期经历证明、所在单位知识考试和技能考核情况等注册材料提交地区管理局。</p>	<p><b>第五十四条</b> 持照人在执照注册有效期满前2个月向工作单位提交执照注册申请。</p>	<p>遵照“放管服”要求，将执照注册地点由工作单位所在地的地区管理局改为所在单位。</p>
<p><b>第四十八条</b> 地区管理局对持照人执照注册材料进行审核，对于符合执照注册条件的，地区管理局应在执照注册有效期满前予以注册。</p> <p>必要时，地区管理局可以进行管制员执照注册检查，核实体检合格证，持照人岗位培训、近期经历的情况，考核持照人的知识和技能。</p>	<p><b>第五十五条</b> 持照人所在单位对持照人执照注册材料进行审核，对于符合执照注册条件的，所在单位应在执照注册有效期满前予以注册。</p> <p>必要时，地区管理局可以进行管制员执照注册检查，核实体检合格证，持照人岗位培训、近期经历的情况，考核持照人的知识和技能。</p>	<p>遵照“放管服”要求，将执照注册地点由工作单位所在地的地区管理局改为所在单位。</p>
<p><b>第四十九条</b> 逾期未注册的持照人申请重新注册时，由地区管理局对其进行管制员执照注册检查，对于符合条件的予以重新注册。</p>	<p><b>第五十六条</b> 逾期未注册的持照人申请重新注册时，由地区管理局对其进行管制员执照注册检查，对于符合条件的，由所在单位予以重新注册。</p>	<p>遵照“放管服”要求，将执照注册地点由工作单位所在地的地区管理局改为所在单位。</p>
<p><b>第五十条</b> 管制员执照注册检查中的技能考核由管制检查员具体实施。</p>		
<p><b>第五十一条</b> 经工作单位所在地的地区管理局批准，持照人注册条件要求可视情况降低，但应当对其提供管制服务的范围做出相应的限制。</p>		
<p><b>第五十二条</b> 地区管理局应当将执照注册的情况上报民航局备案。</p>		

<p><b>第五章 法律责任</b></p> <p><b>第五十三条</b> 从事执照管理工作的单位及其工作人员有下列情形之一的，对直接负责的主管人员和其他直接责任人员依法给予行政处分：</p> <p>（一）对不符合本规则规定条件的申请人准予颁发执照的；</p> <p>（二）对符合本规则规定条件的申请人不予颁发执照或者不在规定期限内做出准予颁发执照决定的；</p> <p>（三）在办理执照和实施监督检查过程中，索取他人财物或者谋取其他利益的；</p> <p>（四）不依法履行监督职责，造成严重后果的。</p>		
<p><b>第五十四条</b> 从事管制员技能考核的检查员违反本规则规定不正确履行职责，情节严重的，由民航局取消其检查员资格。</p>		
<p><b>第五十五条</b> 管制员专业培训机构违反本规则规定颁发或者不颁发培训合格证的，由民航局或者地区管理局处以警告或者1万元以上3万元以下罚款。</p>		
<p><b>第五十六条</b> 执照申请人以欺骗、贿赂等不正当手段取得执照的，由民航局撤销其相应执照，3年内不得再次申请执照。同时，由地区管理局对当事人处以警告或者500元以上1000元以下罚款。</p>		
<p><b>第五十七条</b> 违反本规则规定，未取得执照而独立从事民用航空空中交通管制工作的，由地区管理局对当事人处以500元以上1000元以下罚款，情节严重的，2年内不得申请管制员执照。</p>		
<p><b>第五十八条</b> 违反本规则规定，持照人执照未经有效注册或者不具备相应签注而独立从事民用航空空</p>		

<p>中交通管制工作的，由地区管理局责令限期改正，并对当事人处以警告；情节严重的，处以200元以上1000元以下罚款或者暂停其执照权利3个月至6个月。</p>		
<p><b>第五十九条</b> 管制单位违反本规则规定，安排未取得执照的人员独立从事民用航空空中交通管制工作的，由地区管理局责令改正，并处以5万元以上10万元以下罚款。</p>		
<p><b>第六十条</b> 管制单位违反本规则规定，安排执照未经有效注册或者不具备相应签注的持照人独立从事民用航空空中交通管制工作的，由地区管理局责令改正，并且对管制单位处以警告；情节严重的，处以5000元以上3万元以下罚款。</p>		
<p><b>第六十一条</b> 持照人所在单位未按规定管理持照人技术档案的，由地区管理局责令限期改正，情节严重的，处以警告。</p>		
<p><b>第六十二条</b> 持照人违反本规则第四十条规定从事民用航空空中交通管制工作的，由地区管理局对持照人给予警告或者200元以上1000元以下罚款；情节严重的，由地区管理局暂停其执照权利3个月至6个月。</p>		
<p><b>第六十三条</b> 持照人违反民用航空法律、法规、规章，未按规定履行职责，对事故征候、严重事故征候或者事故负有直接责任的，由民航局或者地区管理局对持照人处以500元以上1000元以下罚款或者暂停其执照权利3个月至12个月；情节严重的，由民航局依照《中华人民共和国飞行基本规则》吊销其执照。</p>		

<p><b>第六十四条</b> 持照人与事故征候、严重事故征候或者事故有直接关系的，调查期间地区管理局可以暂停其执照权利。</p>		
<p><b>第六章 附 则</b>  <b>第六十五条</b> 本规则自2016年4月17日起施行。  1986年4月14日发布，2006年6月21日中国民航总局令第168号修订的《民用航空空中交通管制员执照管理规则》（CCAR-66TM-R3）同时废止。</p>	<p><b>第六章 附 则</b>  <b>第七十二条</b> 本规则自??年??月??日起施行。  2016年3月17日中华人民共和国交通运输部发布，2016年4月17日施行的《民用航空空中交通管制员执照管理规则》（中华人民共和国交通运输部令2016年第15号）同时废止。</p>	<p>新规则的施行时间以及旧规则的废止做相应说明。</p>
<p><b>第六十六条</b> 在本规则施行前按照《民用航空空中交通管制员执照管理规则》（CCAR-66TM-R3）获得的执照继续有效，其注册、换证和其他管理事项自本规则施行之日起按照本规则执行。</p>	<p><b>第七十三条</b> 在本规则施行前按照《民用航空空中交通管制员执照管理规则》（中华人民共和国交通运输部令2016年第15号）获得的执照继续有效，其注册、换证和其他管理事项自本规则施行之日起按照本规则执行。</p>	<p>新规则的施行时间以及旧规则的废止做相应说明。</p>