

关于 2008-2016 年度民航企事业单位 主要负责人、安全管理人员培训情况的通报

民航各地区管理局，各运输（通用）航空公司，各服务保障公司，各机场公司，空管局、监控中心、民航大学、飞行学院、校验中心、管干院：

加强安全管理培训，提高企事业单位中高层人员安全管理能力，是保持行业持续安全发展的基础性工作。根据《中华人民共和国安全生产法》《民用航空安全培训规定》和《民航企事业单位主要负责人、安全管理人员安全培训大纲》的相关要求，自 2008 年起，受民航局委托，中国民航安全学院组织开展了民航企事业单位负责人和安全管理人員的安全专项培训。通过实施该专项培训，国家安全生产法律法规和行业安全规章标准、安全工作要求

得以深入贯彻，安全管理理论和方法得以广泛传播，企事业单位负责人和安全管理人员的安全意识和安全管理水平得以持续提高，为行业持续安全发展奠定了扎实的基础。同时，通过实施培训，在政府与企事业单位之间搭建了沟通和交流的平台，促进了民航安全文化建设。为了贯彻落实全国民航工作会议暨航空安全工作会议精神，进一步加强和改进安全管理培训工作，现将2008-2016年度安全管理培训工作情况通报如下：

一、培训组织

（一）培训分类及内容

根据《民用航空安全培训规定》和《民航企事业单位主要负责人、安全管理培训大纲》（2007年），针对航空公司（包括维修单位）、机场（包括航油单位）、空管三大专业，面向企事业单位负责人和安全管理两类人员，分别开展了安全基础培训（初训）和安全知识更新培训（复训）两级培训。

表一 企事业单位安全培训分类（2016年以前）

专业	培训对象	培训级别	学时
航空公司	负责人	安全基础培训（初训）	24
		安全知识更新培训（复训）	不少于12
维修单位	安全管理人员	安全基础培训（初训）	80
		安全知识更新培训（复训）	不少于24
机场	负责人	安全基础培训（初训）	24

专业	培训对象	培训级别	学时
航油公司		安全知识更新培训（复训）	不少于 12
	安全管理人员	安全基础培训（初训）	80
		安全知识更新培训（复训）	不少于 24
空管	负责人	安全基础培训（初训）	24
		安全知识更新培训（复训）	不少于 12
	安全管理人员	安全基础培训（初训）	80
		安全知识更新培训（复训）	不少于 24

安全基础培训（初训）内容包括：法律法规（国家安全生产法律法规、《国际民用航空公约》及相关附件等）、安全政策（安全生产责任制、安全文化等）、安全管理理论与方法（民航安全管理体系、民航应急管理）、管理技能与能力、研讨与交流等。

安全知识更新培训（复训）内容包括：基础内容更新（安全生产法律法规的新变化、民航安全管理基本理论的新变化、最新安全政策解读等）、领导学、专项内容（民航安全管理和技术前沿、民航安全形势分析与特点问题研讨、典型民航安全事故案例分析与讨论）等。

（二）培训考核

采用笔试和连续评价方式对学员进行考核，考核采用百分制，笔试占 60%，连续评价占 40%，总分 80 分（含）以上为考核通过。

连续评价由授课教师和班主任实施，包括课堂表现和出勤情

况。笔试采用开卷方式，题型为选择题、填空题、简答题和论述题。考核不通过者可有一次补考机会。

2016年民航企事业单位安全培训考核通过率为99.9%。

（三）培训管理

在教师配置方面，邀请了安全生产领域的知名专家授课，包括国家安监总局、安全生产科学研究院、安全生产协会、民航局机关以及安全学院的领导、专家和教授等；在教学管理方面，对考卷及教学评估表规范存档，通过过程控制和反馈改进，不断提升教学服务水平。

二、培训数据

2008年以来，累计举办了民航安全培训班328期，共培训18564人次。其中，企事业单位负责人培训班85期（航空公司46期、机场31期、空管8期），培训4169人次；安全管理人员培训班243期（航空公司129期、机场86期、空管68期），培训14395人次。

2016年共举办了70期民航安全培训班，培训4153人次，占六年培训总量的22.37%。其中，企事业单位负责人培训班15期（航空公司8期、机场6期、空管1期），培训834人次；安全管理人员培训班55期（航空公司30期、机场20期、空管5期），培训3319人次。

近年来，民航企事业单位对安全培训也越来越重视，参训积

极性不断高涨，培训人数逐年稳步递增。除参加计划内培训之外，30余家单位还与中国民航安全学院合作举办各层级安全培训班。参训学员普遍反映收获很大，特别是知名专家、民航局领导和学院教授的授课，在强化安全管理意识，拓宽安全管理思路，创新安全管理等方面启发很大，具有很好的指导意义和现实意义。

表二 2008-2016年民航安全培训统计表（按类别）

年份	培训班类别	航空公司	机场	空管	合计	
2008年	初训	高层	67人次/2期	149人次/3期	216人次/5期	
		中层	109人次/3期	94人次/3期	203人次/6期	
2009年	初训	高层	84人次/2期	116人次/2期	3人次	203人次/4期
		中层	176人次/4期	190人次/3期	11人次	377人次/7期
2010年	初训	高层	135人次/3期	50人次/1期	93人次/2期	278人次/6期
		中层	327人次/6期	193人次/4期	183人次/3期	703人次/13期
2011年	初训	高层	321人次/6期	124人次/2期	36人次/1期	481人次/9期
		中层	688人次/9期	277人次/4期	76人次/2期	1041人次/15期
	复训	高层	16人次/1期	31人次/1期		47人次/2期
		中层	58人次/2期	79人次/2期		137人次/4期
2012年	初训	高层	194人次/3期	87人次/2期	42人次/1期	323人次/7期
		中层	805人次/10期	393人次/6期	83人次/1期	1281人次/17期
	复训	高层	67人次/1期	54人次/1期	37人次/1期	158人次/3期
		中层	150人次/3期	102人次/2期	55人次/1期	307人次/6期
2013年	初训	高层	78人次/3期	54人次/2期	10人次	142人次/5期
		中层	741人次/10期	292人次/8期	111人次/3期	1144人次/21期
	复训	高层	205人次/3期	44人次/2期		249人次/5期
		中层	352人次/6期	173人次/5期		525人次/11期
2014年	初训	高层	135人次/3期	88人次/2期		223人次/5期
		中层	831人次/13期	445人次/10期	192人次/3期	1468人次/26期

年份	培训班类别		航空公司	机场	空管	合计
	复训	高层	179 人次/4 期	67 人次/3 期		246 人次/7 期
		中层	441 人次/6 期	234 人次/4 期	127 人次/2 期	802 人次/12 期
2015 年	初训	高层	250 人次/4 期	117 人次/2 期	53 人次/1 期	420 人次/7 期
		中层	1115 人次/19 期	524 人次/11 期	345 人次/6 期	1984 人次/36 期
	复训	高层	214 人次/3 期	107 人次/2 期	30 人次/1 期	351 人次/6 期
		中层	707 人次/8 期	265 人次/4 期	132 人次/2 期	1104 人次/14 期
2016 年	初训	高层	199 人次/5 期	205 人次/3 期	29 人次/1 期	433 人次/9 期
		中层	1186 人次/17 期	564 人次/10 期	247 人次/3 期	1997 人次/30 期
	复训	高层	205 人次/3 期	193 人次/3 期	3 人次	401 人次/6 期
		中层	727 人次/13 期	473 人次/10 期	122 人次/2 期	1322 人次/25 期
合计			10760 人次/175 期	5784 人次/117 期	2020 人次/36 期	18564 人次/328 期

表三 2008-2016 年民航安全培训统计表（按地区）

地区		华北	东北	华东	中南	西南	西北	新疆	其他	合计
2008 年	高层	106	9	35	43	15	5	3	0	216
	中层	62	10	44	51	29	5	0	2	203
2009 年	高层	31	11	43	43	41	8	25	1	203
	中层	71	6	89	74	72	19	38	8	377
2010 年	高层	49	14	47	108	23	16	11	10	278
	中层	188	25	125	217	84	34	13	17	703
2011 年	高层	132	37	110	158	41	26	5	17	526
	中层	291	43	333	303	104	41	22	41	1178
2012 年	高层	64	23	120	169	61	26	5	13	481
	中层	524	73	400	230	198	117	21	25	1588
2013 年	高层	106	11	76	143	35	12	8	0	391
	中层	427	39	289	568	215	52	47	32	1669
2014 年	高层	100	13	112	166	59	7	7	5	469
	中层	599	80	608	499	218	176	65	25	2270
2015 年	高层	158	26	143	257	93	50	24	20	771

	中层	606	117	701	822	458	198	113	73	3088
2016年	高层	136	29	128	219	115	72	125	10	834
	中层	782	89	765	866	429	218	131	39	3319
总计		4432	655	4168	4936	2290	1082	663	338	18564

三、2017年培训计划和重点工作

(一) 培训计划

2017年度民航企事业单位主要负责人、安全管理人员培训计划将在中国民用航空安全信息网（safety.caac.gov.cn）和飞安在线网站（<http://www.flightsafety.org.cn/>）上发布，请各单位及时下载，提前做好培训计划。

(二) 培训重点

根据《关于印发民航企事业单位主要负责人、安全管理人员培训大纲的通知》（民航发〔2016〕111号），将培训分类细化为主要负责人、中层管理人员和初级管理人员三类，并对培训方式、内容、考核、教材建设和师资管理等内容进行完善。

表四 企事业单位安全培训分类（2017年）

专业	培训对象	培训级别	学时
航空公司 维修单位	主要负责人	安全基础培训（初训）	24
		安全知识更新培训（复训）	24
	中级安全管理人员	安全基础培训（初训）	不少于 32
		安全知识更新培训（复训）	不少于 24
	初级安全管理人员	安全基础培训（初训）	80

		安全知识更新培训（复训）	24
机场 航油公司	主要负责人	安全基础培训（初训）	24
		安全知识更新培训（复训）	24
	中级安全管理人员	安全基础培训（初训）	不少于 32
		安全知识更新培训（复训）	不少于 24
	初级安全管理人员	安全基础培训（初训）	80
		安全知识更新培训（复训）	24
空管	主要负责人	安全基础培训（初训）	24
		安全知识更新培训（复训）	24
	中级安全管理人员	安全基础培训（初训）	不少于 32
		安全知识更新培训（复训）	不少于 24
	初级安全管理人员	安全基础培训（初训）	80
		安全知识更新培训（复训）	24

四、培训工作要求

各企事业单位要深入贯彻落实全国民航工作会议暨航空安全工作会议精神，以民航强国战略目标为引领，着眼行业持续安全发展，牢固坚持民航安全底线，落实《民用航空安全培训规定》要求，高度重视安全管理人员培训工作，深入开展“严守诚信红线、筑牢规章底线”主题宣传教育，持续提高主要负责人、安全管理人员安全意识和管理能力。培训机构要改进安全培训组织管理，注重培训机构内涵建设，优化培训师资资源，开发安全培训